

88977

16 S



88977

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en ESPAÑA, a favor  
de DON FRANCISCO MURILLO LEON, de nacionalidad española,  
con residencia en VALENCIA, calle José Iturbi, nº 20

por

"COHECITO DE JUGUETE IMITADO DE UNO REAL"

o-o-o-o-o-o  
-o-o-o-o-

88977



5 La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial, de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido publicado el 30 de Abril de 1.930.

10 El nuevo modelo de cochecito, es de los llamados de imitación en plástico, constituidos en general, por una imitación a escala reducida más o menos perfecta del modelo real, confeccionados en plástico, y caracterizados por no tener medio de tracción propio.

15 La principal característica del nuevo modelo de cochecito de juguete, es la del especial sistema de colocar los ejes de las ruedas, en el chasis-carrocería, ya que entran a presión en unas especiales escotaduras al efecto, que permiten su posterior giro.

20 El nuevo modelo de cochecito, está constituido por un chasis-carrocería formado de una sola pieza de inyección, en la que van resaltados en relieve las partes más esenciales y visibles del modelo que imita. En la parte inferior donde van colocados los ejes de las ruedas existen unas escotaduras especiales, donde se alojan a presión los mismos, quedando una vez introducidos, libres para poder girar. Los extremos de los ejes, entran a presión en las ruedas.

30 Los dibujos que se acompañan como muestra de la realización práctica del objeto descrito, muestran en la figura 1ª, la planta inferior. Y en la figura 2ª, un corte seccional.



88977

En las figuras se pueden apreciar las partes esenciales del nuevo modelo, que son:

- 1) Chasis-carrocería.
- 2) Ejes ruedas.
- 3) Ruedas.
- 4) Escotaduras.

La forma de armar el cochecito de juguete es sencillísima, basta introducir las ruedas a presión en los extremos de los ejes, y estos a su vez introducirlos también a presión en las escotaduras, que existen al efecto en el chasis-carrocería.

Las ventajas que el nuevo modelo tiene sobre los existentes en el mercado son:

1ª.- La forma de armarlo es sencillísima, no precisando personal especializado.

2ª.- Todas sus piezas se pueden obtener por inyección.

3ª.- Al poderse fabricar por el procedimiento de inyección su costo resulta más bajo.

Hecha la descripción precedente es necesario añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es lo que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª.- COHECITO DE JUGUETE IMITADO DE UNO REAL, constituido por un chasis-carrocería de una sola pieza hueca de inyección, en las que van en relieve las partes más



88977

65 esenciales y visibles del coche, y caracterizado esencialmente por el hecho, de que los ejes de las ruedas, van introducidos a presión en unas escotaduras existentes en el chasis-carrocería, que una vez dentro de las mismas, permiten el giro del eje; escotaduras que tienen la forma de la sección longitudinal de las ruedas con su eje, con dos pequeños estrechamientos a la entrada y salida del eje de la escotadura, producidos por dos pares de pestañas encaradas que impiden que el eje de las ruedas, salga de la escotadura por su propio peso.

70

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "COCHECITO DE JUGUETE IMITADO DE UNO REAL".

75 Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 16 Septiembre de 1.961

ALFONSO UNGRIA

vt

80



fig. 1ª

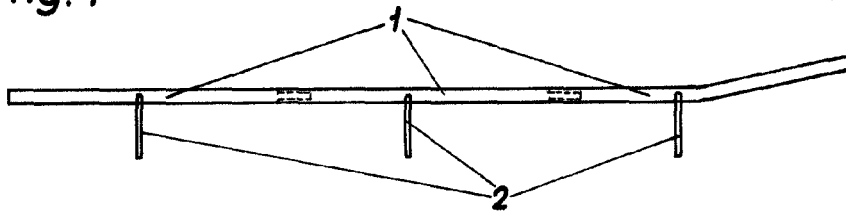


fig. 2ª

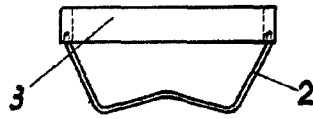


fig. 3ª

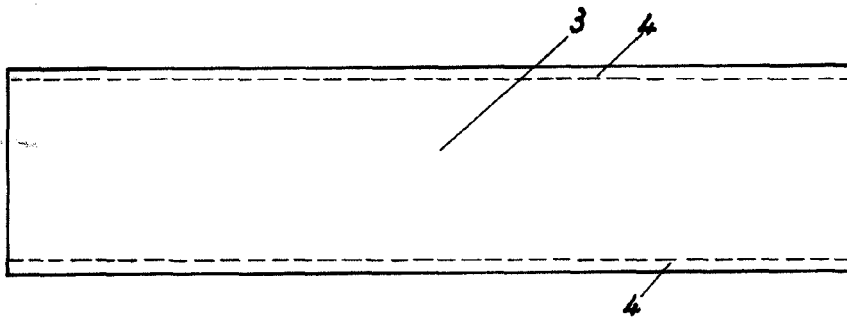


fig. 4ª

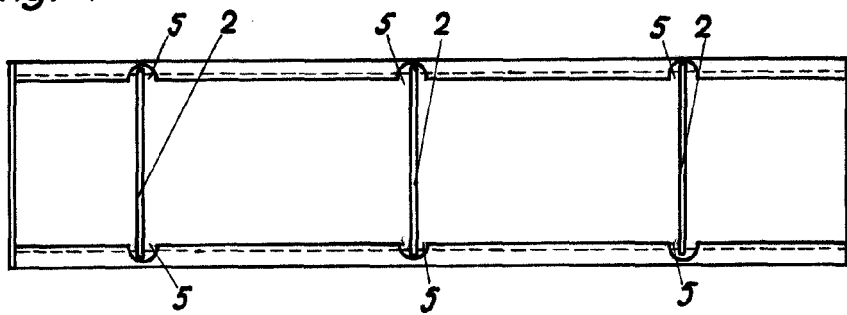


fig. 5ª

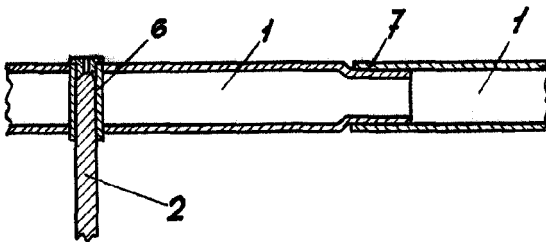
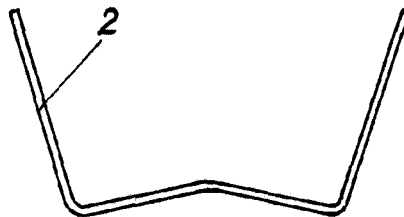


fig. 6ª



ESCALA VARIABLE  
MADRID, 16 DE septiembre DE 18.61  
ALFONSO UNGRÍA