

88924

12 SEP



MEMORIA DESCRIPTIVA

5. Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Enrique GARRIGA BECÉ, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle de Floridablanca, nº 116, 2ª - - -

p o r

“NUEVA PIPA PARA BUJÍAS DE MOTORES DE EXPLOSIÓN”

10. Se refiere el presente Modelo de Utilidad a una nueva pipa para conectar a las bujías de motores de explosión, la cual, como novedad fundamental, presenta la ventaja de estar revestida de un blindaje metálico, gracias a cuya presencia y especial disposición, se evita que las chispas de ignición que alternativamente producen dichas bujías puedan ocasionar efectos parasitarios en los aparatos receptores de radio y

15. televisión.

88924
12 SEP.



A continuación pasa a describirse, a título de ejemplo sin carácter limitativo, un caso de realización práctica de una pipa de acuerdo con dicho Modelo, acompañándose para mejor comprensión de una hoja de dibujos en la que:

5. La figura 1, es una vista de perfil de la nueva pipa que se reivindica;

La figura 2, es una vista frontal de la misma pipa según una proyección de la precedente figura 1;

10. La figura 3, es una sección por la línea de corte A-B de la propia figura 1, mostrando a mayor escala el sistema de unión de las dos cachas que constituyen el blindaje, y

La figura 4, muestra, también a una escala mayor y con la ayuda de un corte convencional, el acoplamiento de la pipa a una bujía de encendido.

15. Una pipa de acuerdo con la presente Memoria está esencialmente constituida por una pipa (1) propiamente dicha y dos cachas de blindaje (2) y (3), que acorazan convenientemente la misma.

20. La pipa (1), propiamente dicha, consiste, como es usual, en una pieza moldeada en un material dieléctrico oportuno en cuyo interior vá inserto, formando cuerpo con la misma, un conductor metálico (4) al cual por un extremo, se conecta el cable de la bobina de alta o el del aparato magnético generador de corriente y por el otro, perpendicularmente o con otra inclinación adecuada, el terminal (5) de la bujía (6) productora de la chispa de ignición.

25. Las dos cachas (2) y (3) consisten en sendas corazas simétricas, obtenidas de plancha metálica embutida, la forma de las cuales se adapta totalmente al sólido materializado por la pipa (1) propiamente dicha, la cual sobrepasa por la

30.



88924

extremidad receptora de la bujía (6), formando, sin solución de continuidad, una cápsula troncocónica que, a modo de campana, rodea el núcleo de la misma, En la zona hueca abarcada por la citada cápsula, la superficie de ambas cachas (2) y (3) aparece troquelada en sentido axial para determinar en cada una de ellas una lengüeta (7) que, una vez constituido el blindaje, formará con la oponente, dos láminas flexibles, diametralmente opuestas entre sí, a través de las cuales, por estar dobladas hacia el interior establece contacto el blindaje de la invención con el núcleo de la bujía (6), a la par que las aberturas (8) resultantes del citado troquelado de ambas lengüetas (7) proporcionan un medio natural de ventilación a la cabeza de la expresada bujía (6).

En la figura 4, mediante un corte convencional establecido para poder mostrar en sección todas las partes en contacto, se aprecia claramente como actúa el blindaje de la invención. Es evidente, en efecto, que las descargas de alta tensión producidas por el generador eléctrico del motor, llegarán a la pipa, como es usual, a través del cable de conducción oportuno y que tales descargas se transmitirán al conductor metálico (4) en conexión directa con el mismo, cual conductor (4), a su vez, a través de un contactor retráctil (9), o similar, las transmitirá al terminal receptor de la bujía (6) para que dichas descargas puedan derivar en las chispas de ignición que, como es sabido, habrán de producirse intermitentemente entre los electrodos (10) de la repetida bujía (6). Hasta aquí, tal y conforme se desarrollaría esencialmente a través de cualquier pipa normal; en la presente, sin embargo, las dispersiones eléctricas provenientes de las descargas alternativas en vez de quedar en libertad,

88924

12 SEP.



5. como ocurre en las pipas corrientes, son conducidas a masa a través de las lengüetas (7), las cuales, tal como se representa en la citada figura 4, se mantienen constantemente en contacto contra el núcleo metálico de la bujía (6), evitándose así los efectos parasitarios a que antes se ha hecho mención.

10. En la puesta en práctica definitiva de la pipa que nos ocupa, la vinculación de las dos cachas (2) y (3) que en el presente ejemplo aparece resuelta a base de aprisionar con unas pestañas troqueladas en la cacha (2) otras pestañas convenientemente menores - Fig. 3 - practicadas en la cacha (3), podrá ser sustituida, sin afectar la esencialidad del invento, por otro sistema de unión con el que se asegure el mismo efecto solidarizador.

15. Se sobreentiende que en el presente caso, serán variables cuantos detalles de construcción y acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

N O T A

20. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

25. 1ª.- Nueva pipa para bujías de motores de explosión, que se caracteriza por el hecho de que la pipa propiamente dicha, de material dieléctrico, está acorazada con un blindaje metálico por medio del cual las dispersiones eléctricas ocasionadas por las descargas eléctricas intermitentes son conducidas a masa a través de unas lengüetas pertenecientes a dicho blindaje que se mantienen constantemente en contacto

88924



con el núcleo metálico de la bujía de ignición.

5. 2ª.- Nueva pipa para bujías de motores de explosión, según la primera reivindicación, en la que el blindaje que acoraza la pipa propiamente dicha de material dieléctrico, está constituido por dos cachas simétricas de plancha embutida, las cuales aparecen unidas por medio de unas pestañas de vinculación que las mantienen adaptadas a la superficie de la expresada pipa, la cual es sobrepasada por el blindaje, por la extremidad receptora de la bujía de ignición, formando, sin solución de continuidad, una cápsula troncocónica que a modo de campana, rodea el núcleo de la misma, existiendo troqueladas en dicha cápsula, en sentido axial y diametralmente opuestas, las prolongaciones a través de las cuales se establece el contacto de masa.
- 10.

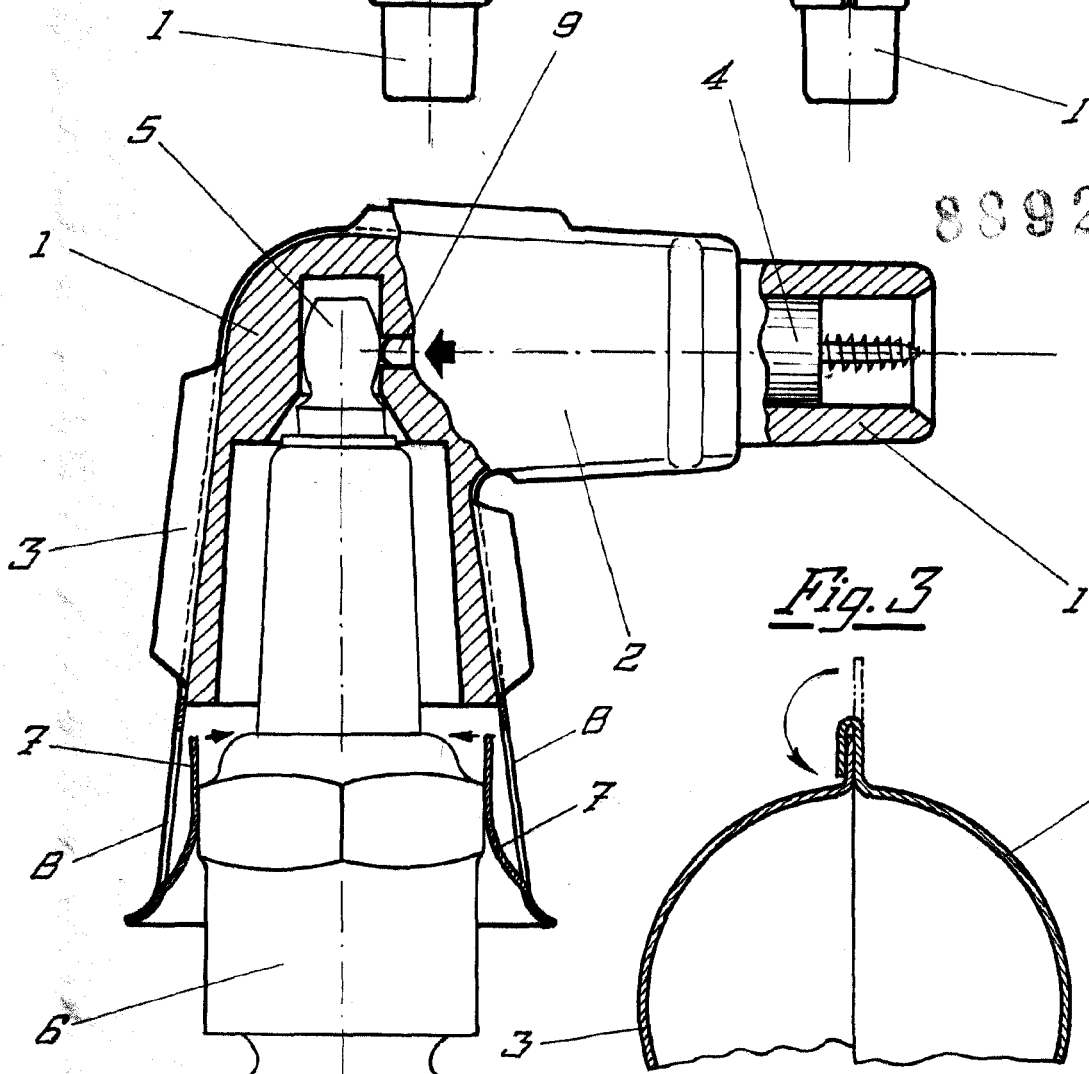
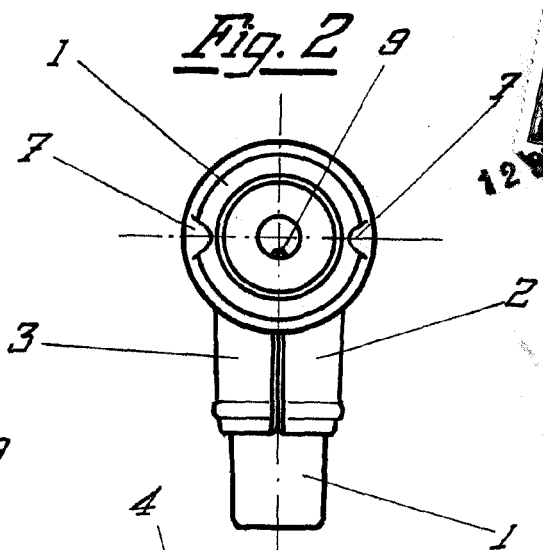
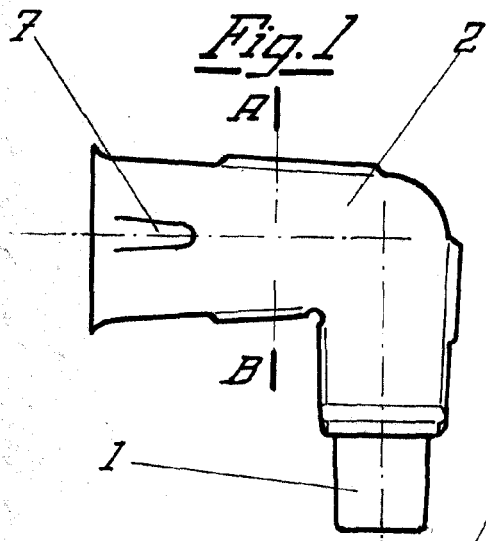
15. 3ª.- NUEVA PIPA PARA BUJÍAS DE MOTORES DE EXPLOSIÓN.

Según se describe y reivindica en la Memoria descriptiva presente, que consta de cinco hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

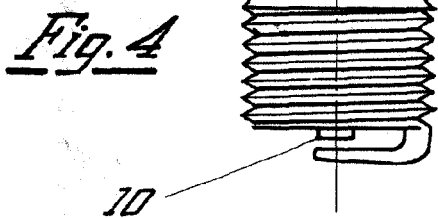
Madrid, a 12 de Septiembre de mil novecientos sesenta y uno.

B.A.,

Antonio Ancha
P.P.



88924



Madrid, 12 de Septiembre 1961

P.A.

Manela

Escaleta variable

