

17



MODELO 88875
DE
UTILIDAD 88874

por "BOBINA DE ENCENDIDO PERFECCIONADA", a favor de DON PEDRO GARCÍA ALONSO, domiciliado en VITORIA (Alava), "Paz, 3"

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de utilidad se refiere a una bobina de encendido perfeccionada.

5. El actual solicitante, en su Modelo de Utilidad Número 39.965 reivindicó una bobina de encendido mediante bujía de alta tensión en la cual su estructura era totalmente desmontable, y en su otro Modelo de Utilidad Número 81.477, conservando la citada característica, perfeccionó tal tipo de bobina de encendido, consiguiendo un aislamiento entre la salida de alta y los bornes de baja, situados estos en la misma tapa que aquella, mediante una capa aislante.

10. Con la actual solicitud se perfecciona dicho aislamiento sin necesidad de tal capa aislante, es decir, que se evita todo riesgo de comunicación entre las mismas, riesgo que si bien subsanado mediante la mencionada disposición del Modelo 15. N° 81.477, pudiera excepcionalmente producirse con una abundante



dancia, eventualmente, sobre dicha capa aislante, de humedad.

5. La actual invención mantiene las características de desmontabilidad de la bobina, con soporte de una sola pieza dotado de medios para colocarla en toda clase de vehículos automóviles, así como las de perfecta obturación del recipiente en que se alojan los bobinados de alta y baja con baño de aceite y demás ventajas que ofrecen los antedichos registros de modelos del solicitante actual.

10. Para la mejor comprensión del objeto y perfeccionamientos en cuestión se ilustra en la adjunta lámina de dibujos una realización de este invento como ejemplo no limitativo, mostrando para ello una bobina así perfeccionada, en perspectiva combinada con sorte por plano axial e indicando algunos elementos ocultos con líneas de puntos.

15. En 1 se indica el soporte de una sola pieza que, como se ilustra, se prolonga en horquilla abarcando la bobina por ambos extremos mediante pletinas que son atravesadas por largos tornillos 4 con sus correspondientes tuercas de apriete para ceñir las tapas al cuerpo del recipiente, tapas indicadas en 3-3' y siendo indicado en 2 el cuerpo antedicho. En este ejemplo tales enlaces 4 son cuatro. En las orejetas del soporte 1 hay practicados alargados ojales 5-5 para regular la sujeción de la bobina al vehículo.

25. La característica esencial de la invención se muestra claramente en la figura en la que los bornes 6-6 de baja están lateralmente colocados en el cuerpo del recipiente, mientras que la salida de alta 7 queda alejada de los mismos, no habiendo así posibilidad alguna de comunicación entre esta y aquellos, todo el material aislante del recipiente 2. Dichos bornes 6-6 no coinciden con las varillas roscadas de enlace de tapas 4.

30.



En línea de puntos se indica otra salida de alta 1' que también puede llevar la bobina con el alejamiento consiguiente respecto a los bornes de baja 6-6.

5. Se ve pues la máxima simplificación alcanzada con esta invención y la máxima seguridad obtenida en relación a las salidas de alta y bornes de baja, y dentro de la esencialidad del invento se comprende sean posibles variantes de realización asimismo protegidas, tales como la de poder ser la bobina del tamaño que convenga, con recipiente de forma apropiada a su función, de preferencia cilíndrica, empleando las varillas 4 en el número que asegure una obturación perfecta de tapas 2-3', colocando los bornes 6-6 siempre en posición lateral y con mútuo distanciamiento de magnitud conveniente, empleando para todo ello los materiales más apropiados.
- 10.

N O T A

15. Describo el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las reivindicaciones siguientes:

20. 1.- Bobina de encendido perfeccionada, del tipo constituido por un recipiente, de preferencia cilíndrico, abierto por ambas bases a las que se adaptan con hermetismo sendas tapas cuyo apriete contra el cuerpo del recipiente se realiza mediante largas varillas fileteadas pasantes a través de la zona anular volada de dichas tapas, con sus correspondientes tuercas reguladoras de apriete, dotada la bobina con bobinados de alta y baja tensión en baño de aceite en el cuerpo del recipiente
25. teniendo salida de alta por una o por ambas tapas, y los co-



respondiente bornes de circuito de baja, con soporte de una sola pieza regulable en su sujeción al vehículo, característica por la que los citados bornes de entrada y salida del circuito de baja tensión están dispuestos en la superficie lateral del cuerpo del recipiente que aloja los mencionados bobinados de alta y baja tensión, adecuadamente distanciados entre sí y alejados de una y otra tapa del recipiente de suerte que resulta imposible toda comunicación exterior entre los citados bornes de baja y la salida de alta, aun en el caso de poseer la bobina salidas de alta en cada una de sus tapas, y sea cual sea la humedad reinante, dado el ser aislante el material que constituye el cuerpo del recipiente.

2.- Bobina, según la reivindicación 1, en la que el soporte que la vincula al vehículo, formado de una sola pieza, se bifurca longitudinalmente en pletinas que cifien las respectivas tapas contra el cuerpo del recipiente y asimismo está dotado de expansiones laterales opuestas provistas de orejetas en las que se practican los alargados ejales reguladores de posición.

3.- Bobina de encendido perfeccionada.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 7 de Septiembre de 1961

Pedro GARCIA ALONSO.

p. a.

JAIME ISERN MIRALLES

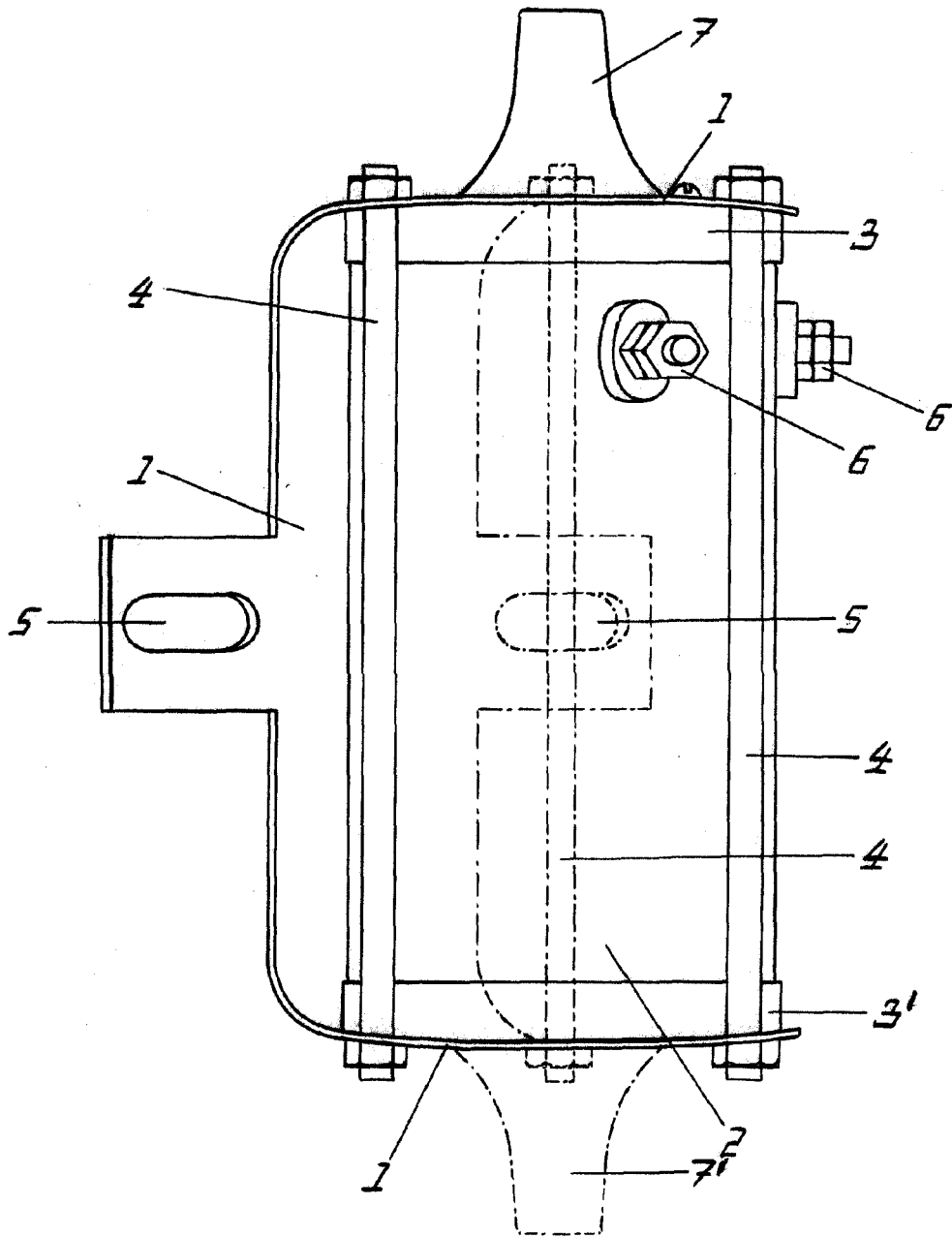
P.P.

D. Pedro Garcia Alonso

Hoja única

88875

8888745



Madrid 7 Septiembre, 1961

JUAN JOSE MORALES
P.P.

Escala Variable