

MODELO DE UTILIDAD

=====

31



88800

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"NUEVA BUTACA AUTOADAPTABLE"

Solicitante: D. VICENTE SANCHEZ PABLOS, de nacionalidad española, domiciliado en Gran Vía, 4 y 6 - SALAMANCA.-

La presente memoria corresponde, como indica su enunciado, a la descripción de una nueva butaca autoadaptable que presenta diversas características de novedad por su especial constitución, al mismo tiempo que ofrece indudables ventajas de sencillez, economía, funcionalidad y otras que podrán ser apreciadas en el transcurso de la descripción.



88800

En las butacas, sillas y sillones construidos y sobre todo proyectados actualmente se tiende a una simplificación de formas en consonancia con las corrientes estéticas del momento; y además se atiende a otras consideraciones de tipo diverso tales como la transportabilidad individualmente o en grupos, y otras.

La nueva butaca autoadaptable ha sido concebida de acuerdo con las condiciones precedentes, presentando además las peculiares características de una tapicería fácilmente separable con lo que se facilita su limpieza, y la de adaptarse la misma tapicería por su especial conformación a las diversas posturas que adopta el usuario durante su permanencia sobre el asiento.

Para la mejor comprensión de la naturaleza y alcance práctico de la misma, se describirá a continuación la nueva butaca autoadaptable con referencia a los dibujos que se acompañan, en los que se representa, sencilla y esquemáticamente, y sólo a título de ejemplo no limitativo, una forma preferente de realización, susceptible de cuantas modificaciones de detalle no alteren fundamentalmente la esencialidad del invento.

En dichos dibujos:

La fig. 1 es un alzado frontal de la aludida butaca.

La fig. 2 es una vista lateral de la misma.

Y la fig. 3 corresponde a una perspectiva.

De acuerdo con el ejemplo representado, la butaca autoadaptable consta de una estructura elemental metálica y de un tapizado que constituye la superficie de asiento y el respaldo.



88800

La estructura, que puede ser tubular, está formada por dos U invertidas cuya rama transversa. está inclinada y lateralmente desplazada. Estas U, en planos verticales paralelos, están asociados entre sí por dos barras horizontales una anterior y otra posterior.

Cada U tiene brazos verticales desiguales en longitud, siendo cada anterior 1 más corto que cada posterior 2. Cada U está constituida por una pieza única doblada convenientemente, tal como en los tramos 3, perpendiculares al plano de aquélla, previstos para que la rama transversa 4 no coincida con el plano de la U, sino que le sea paralela. Debido a la diferencia de longitudes entre 1 y 2, la rama 4 queda inclinada respecto a la horizontal. Ambas U se solidarizan para formar la estructura de la butaca mediante las barras horizontales 5 y 6 que unen respectivamente los pares de patas anteriores 1 y posteriores 2 situados a una altura que no interfiera la actuación de la superficie de asiento 7.

Esta última es una pieza de tejido, plástico, o similar con desarrollo en trapecio isósceles de bases levemente curvas con lados no paralelos preparados para su acoplamiento a las barras laterales 4.

La pieza 7 se dispone previamente con la curvatura que debe presentar una vez montada y de esa manera se le une por su borde posterior una pieza 8 de consistencia similar que constituye el respaldo.

La fijación del conjunto 7, 8 al bastidor se hace, como se ha indicado más arriba, por acoplamiento de los bordes laterales de 7 a las barras 4.



88300

70. Para ello los primeros presentan un alojamiento constituido por un rebordeado 9 a modo de funda que se introduce lateralmente sobre las correspondientes barras 4 contando para tal operación con la flexibilidad del conjunto 7, 8. Procediendo en sentido inverso es posible la fácil retirada del mismo conjunto para proceder a su limpieza, sustitución, etc.

75. La misma aludida flexibilidad determina la característica de autoadaptabilidad pues, por no estar armado en ningún punto el respaldo 8, y dada la configuración del conjunto 7, 8 éste sigue al cuerpo del usuario en sus variaciones de posición entre los límites compatibles con una normal postura de sentado.

80. En las figs. 1 y 2 se han dibujado con línea más fina unos contornos esquemáticos del conjunto 7, 8.

85. La forma, materiales y dimensiones podrán ser variables y, en general, cuanto sea accesorio y secundario, siempre que con ello no se altere, cambie o modifique sustancialmente la esencialidad característica del objeto descrito.

NOTA

El Modelo de Utilidad, que se solicita en España por veinte años, según la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "NUEVA BUTACA AUTOADAPTABLE", según las siguientes,

90. REIVINDICACIONES

95. 1ª.- Nueva butaca autoadaptable, esencialmente caracterizada por constituirse sobre un bastidor o armadura formado por cuatro patas verticales rectas, unidas la pareja frontal por una barra bajo la superficie del asiento y sin contacto con él, y la pareja posterior por otra barra análoga

88300



100. y a igual altura, siendo más largas las patas posteriores, con lo cual los puentes que unen superiormente cada anterior con su posterior enfrentada son inclinados, no obstante ser paralelos entre sí, quedando la superficie que constituye asiento y respaldo acoplada de modo fácilmente desmontable a los referidos puentes.

105. 2ª.- Nueva butaca autoadaptable, según reivindicación anterior, caracterizada por disponerse los puentes laterales ligeramente desplazados horizontalmente hacia afuera, de forma que, al ser cubiertos por los alojamientos a modo de fundas dispuestos en los correspondientes bordes de la pieza que constituye el asiento y el respaldo, se forman sendas superficies voladas que pueden considerarse como brazos, por cuyas superficies únicamente queda unida la pieza de asiento y respaldo a la armadura de forma fácilmente desmontable por extracción lateral dada la flexibilidad de la citada pieza.

115. 3ª.- Nueva butaca autoadaptable, según anteriores reivindicaciones, caracterizada porque la pieza que constituye simultáneamente asiento y respaldo está formada de dos, una fundamentalmente asiento y la otra fundamentalmente respaldo, estando ambas unidas permanentemente por un borde común y careciendo la parte de respaldo de cualquier clase de acoplamiento directo a la estructura soporte.

120. 4ª.- "NUEVA BUTACA AUTOADAPTABLE".

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara, y dibujos que la acompañan.

Madrid
D. VICENTE SANCHEZ PABLOS,
P.P.

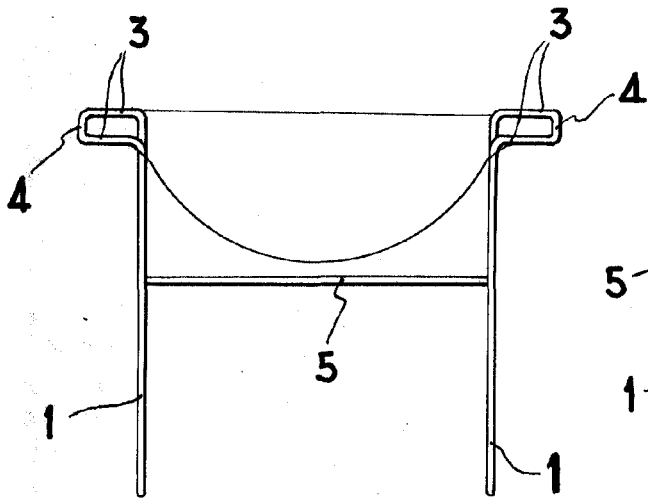
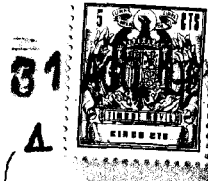


Fig. 1

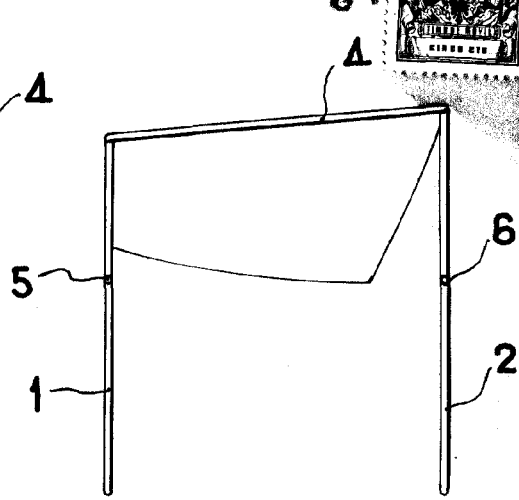


Fig. 2

88800

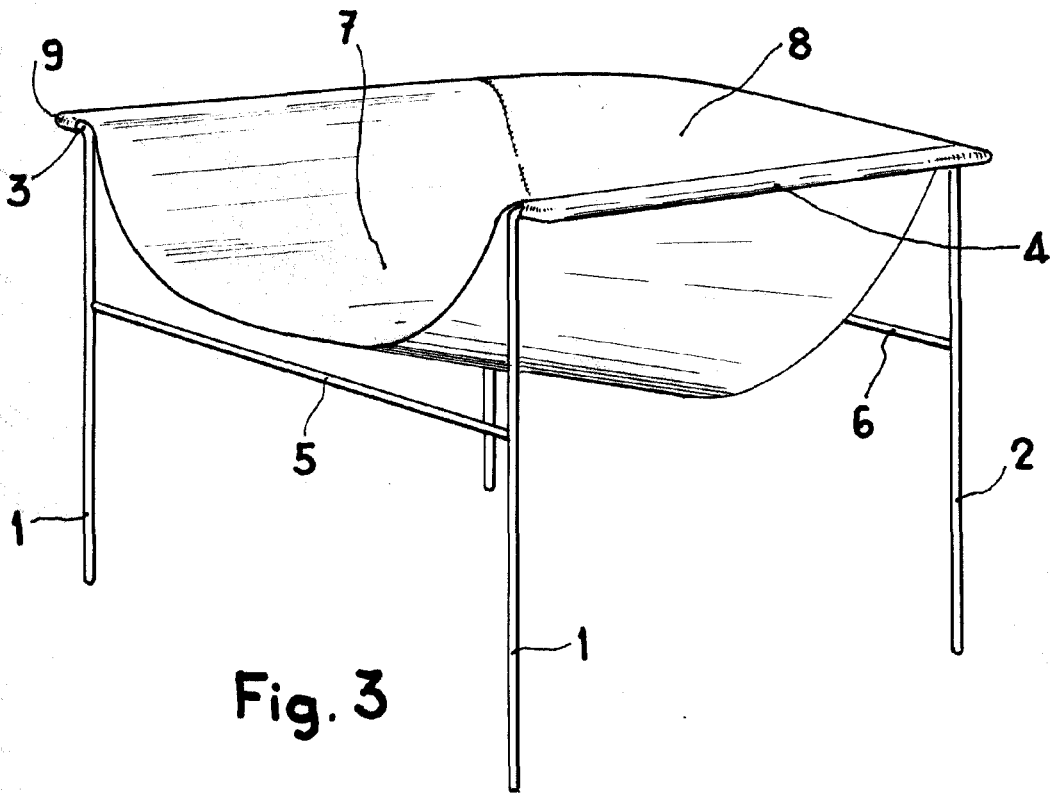


Fig. 3

Madrid,
VICENTE SANCHEZ PABLOS
P.P.

h. p. 15

ESCALA VARIABLE