



10 un bastidor apropiado, el cual dispone de las correspon-
dientes bridas de fijación para ser instalada en el si-
tio mas conveniente y apropiado del vehículo que se trate.

15 Para una mejor comprensión de la descripción
que seguidamente vamos a hacer de las particularidades
de este nuevo captafaros, hemos considerado conveniente
acompañar una lámina de dibujos en los cuales a título
de ejemplo, hemos reproducido un caso de realización prác-
tico de aquel, bien entendido que no deberán ser consi-
derados en sentido limitativo, sino en su mas amplio cri-
terio.

20 En los citados dibujos la fig. 1 es una vista
en alzado del bastidor, con un cuerpo principal en donde
va situada la cinta reflexiva y unos brazos laterales
convergentes, con sendos orificios en la parte inferior
25 de los mismos. Las figs. 2 y 3 son unas vistas en plan-
ta, de unos flejes que forman los brazos soporte (corto
y largo respectivamente) con unas depresiones en forma
de ángulo existentes en los mismos diagonalmente situa-
das y cuya finalidad es servir de abrazaderas, tienen
30 además una porción doblada para hacerla solidaria del
bastidor de la fig. 1.

35 En las figs. 4 y 5 se han representado unas
vistas tambien en planta, de otros flejes, tambien con
las mismas depresiones que las figs. 2 y 3 pero de mano
contraria, que vienen a ser las mitades complementarias
como abrazaderas, de los brazos soporte de las citadas
figs. 2 y 3. Los tornillos de palomilla que representa
la fig. 6 son con los que se conjuntan las figs. 2, 3,
4 y 5 entre sí y éstas, completas ya, con la fig. 1.



40

Por último la fig. 7, representa una perspectiva del conjunto del captafaros en el que se aprecian las partes que lo componen y la situación en el mismo.

45

Las diferentes partes que componen el ejemplo de realización que los referidos dibujos representan, se hallan numerados de la siguiente manera: -1- es el cuerpo del bastidor, siendo -2- la cinta reflexiva adherida al mismo y -3- unos brazos laterales que tienen en sus partes extremas unos orificios -4-. Prosiguiendo esta señalización acotamos con -4₁- otros orificios, éstos existentes en los brazos soporte corto -5- y largo -6-, los cuales tienen las depresiones -7- y -8- respectivamente y los agujeros -9-. Las piezas que complementan los brazos soportes corto -5- y largo -6- las acotamos con -10- y -11- y las depresiones que en las mismas hay con -12- y -13-. Los orificios que llevan son señalados con -9- como todos los anteriores. Por último acotamos con -14- los tornillos con tuerca de mariposa.

50

55

60

Señaladas y acotadas las partes fundamentales de este nuevo captafaros, solo nos resta seguidamente describir su sencillo montaje.

65

Se acoplan al bastidor -1- los brazos soporte corto -5- y largo -6- y se le hacen solidarios por medio de los tornillos -14-, al pasar por los orificios -4- y -4₁-. En tal posición, se coloca sobre el lugar al cual hay que fijarlo, de tal forma que las depresiones -7- y -8-, atenacen el soporte, juntamente con las piezas complementarias -10- y -11- sobre las reseñadas -5- y -6- respectivamente, por medio de sus depresiones -12- y -13- que al venir a coincidir con las -7- y -8- de los brazos,



70

completan la abrazadera con la que por medio de los orificios -9- y tornillos -14- queda fijamente situado en el lugar mas apropiado del vehiculo.

75

Luego de todo lo que antecede solo nos resta señalar que son variables las circunstancias de tamaños, al igual que podrá ser fabricado con la clase de material mas adecuado, como igualmente efectuar en él cualquier cambio de detalle que la práctica o experiencia aconsejen, siempre que no altere lo que es esencialmente característico de la invención, puesta de manifiesto en la pasada descripción y resumida en la siguiente

80

N O T A

Los puntos nuevos y de propia invención que se presentan para que sean objeto de reivindicación en el presente Modelo de Utilidad, son:

85

1º.- Nuevo captafaros, caracterizado por constar de una placa de forma rectangular, portadora en su zona central de un medio reflexivo, la cual placa, por sus partes extremas inferiores se prolonga a modo de arqueados brazos, existiendo sobre los mismos, unos orificios para una ulterior fijación.

90

95

2º.- Nuevo captafaros, caracterizado por disponer de dos brazos de diferente tamaño, una de cuyas partes extrema terminan con una porción doblada, por medio de las cuales, se acoplan a los arqueados brazos de la reivindicación 1ª, constando los referidos brazos, de dos placas rectangulares cada uno, las cuales poseen un doblado en forma de ángulo igual y de mano contraria, con lo que en su conjunto existe un hueco por donde pasará el bastidor sobre el cual haya que ser adaptado.



100

3º.- Nuevo captafaros, caracterizado por disponer los elementos que lo componen de unos orificios que se corresponden mediante los cuales y sirviendones de medios de fijación adecuados, hacer solidarios la placa portadera del medio reflexivo y los brazos de las reivindicaciones nº 1 y 2, y tambien la de los brazos de la mencionada reivindicación anterior, entre sí, quedando de tal forma en disposición de ser instalado sobre donde se requiera. Y

105

110

4º.- "NUEVO CAPTAFAROS", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 113 líneas.

Valencia, 12 de agosto de 1961

Por autorización del interesado.-

88745

Fig. 1

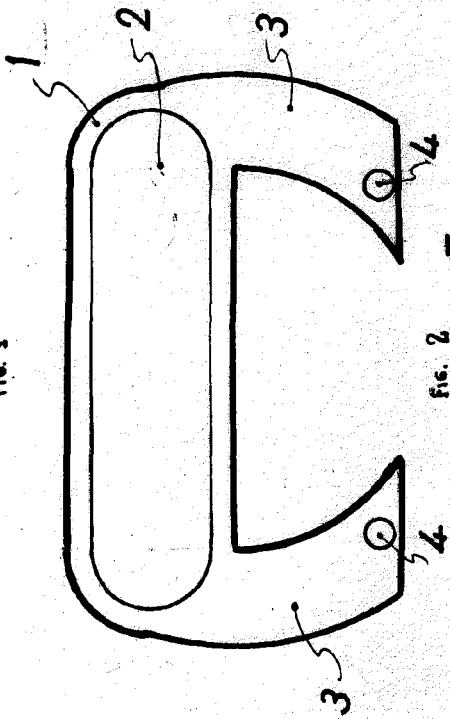


Fig. 2

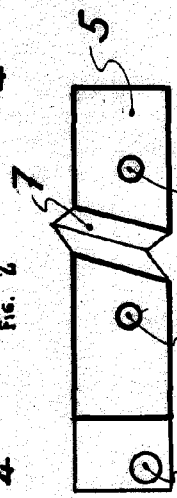


Fig. 3

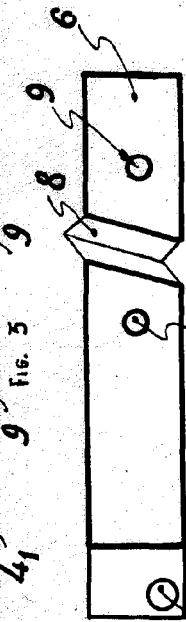


Fig. 4

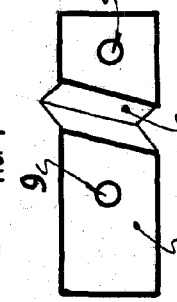


Fig. 5

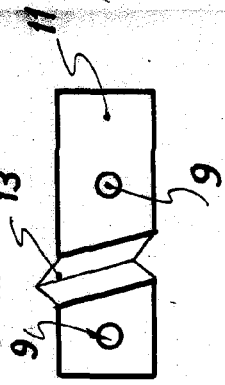
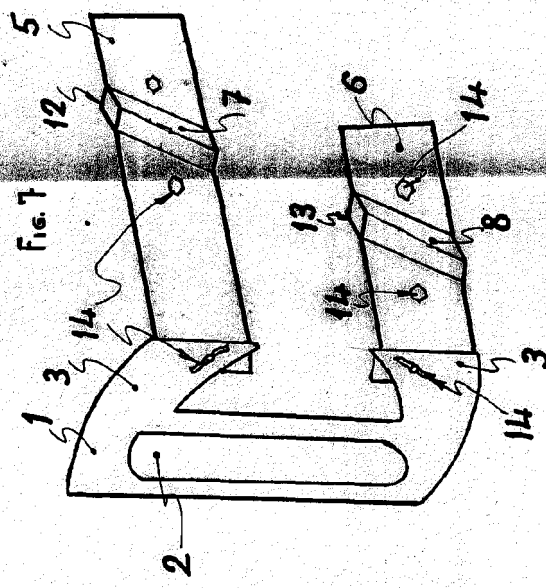
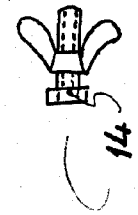


Fig. 6



Escala Variable.

Valencia, Agosto de 1961.

P.A. *[Signature]*