

88595



88595

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D^a. FRANCISCA PEREZ MILAN, de naciona-
lidad española, domiciliada en VALENCIA, C/. Mestre Racional,
nº 10

P O R

==;==;"MECANISMO DE IMPULSION PARA VEHICULOS DE JUGUETE"==;==
~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

El presente expediente de Modelo de Utilidad, tiene  
por objeto garantizar la exclusiva fabricación y venta en Es-  
paña y sus territorios dependientes de un nuevo mecanismo de  
impulsión para juguetes, con dispositivo que permite el re-  
troceso y cambio de dirección del vehículo a que se aplique  
cuando encuentre un obstáculo en su marcha.



1961

- 2 -

88595

10 Para mejor comprensión de la descripción que seguidamente vamos a realizar, hemos considerado conveniente aportar una lámina de dibujos en que se refleja un caso de realización práctica de este mecanismo con la natural advertencia de que, por tratarse de un mero ejemplo ilustrativo, deberá ser ampliamente considerado, especialmente en cuanto afecta a la carrocería del juguete a que se aplique.

15 La figura única del plano constituye una vista lateral del mecanismo de marcha y cambio de dirección.

20 Haciendo mención expresa a la citada lámina de dibujos, iniciamos nuestra descripción señalando con -1- el cajetín metálico o bastidor-soporte de todo el mecanismo, que, queda oculto a la vista debajo de la carrocería y que se monta firmemente sobre el chásis -2-, portador de los ejes -3- de las ruedas locas -4- y -5-, de las cuales solamente descansan y ruedan sobre el suelo las traseras -4-, ya que las delanteras, un poco más altas, no llegan a tocar en él, y no influyen en la marcha del juguete.

25 El dispositivo de cuerda, consta de una manivela -6-, dispuesta en la parte inferior del juguete y que es solidaria del eje vertical -7- que lleva montada la rueda dentada -8-, que engrana sobre el piñón -9- de ataque, provisto de la rueda dentada -10-.

30 El piñón -9- de ataque, se encuentra montado sobre orificios colisos (no visibles en el plano) que le permiten pequeños desplazamientos, que le hacen entrar en contacto o separarse del piñón -11- solidario del eje -12- que lleva montado en un plano horizontal al volante de inercia -13-, de gran peso.

35 En el mismo piñón -11-, sólo que en el lado opuesto, engrana la rueda dentada -14-, cuyo piñón solidario -15-



transmite el giro, por medio de la rueda dentada -16- al eje vertical -17- del dispositivo de cambio de dirección.

40 Este dispositivo, pende todo él del eje -17-, y ofrece cierta tolerancia de movimientos en sentido vertical, constando de la plataforma inferior -18- con unas ventanas por donde asoman las ruedas motrices -19- que están montadas sobre el eje horizontal -20-.

45 Este eje que se encuentre montado sobre la estructura -21- consta en un lado de un piñón -22-, que es atacado por una rueda dentada copada -23- dispuesta al extremo del eje vertical -17-, antes citado.

50 Cuando se hace girar fuerte y rápidamente a la manivela -6-, se imprime al volante de inercia un rapidísimo giro, que por su peso se convierte en acumulamiento de energía, que luego se transmite por medio de los engranajes descritos hasta el eje vertical -17- que por medio de la rueda dentada copada -23- transmite su giro al eje -20- de las ruedas motrices.

55 Cuando se deja de actuar sobre la manivela, ésta no sigue girando porque el mismo piñón del eje del volante de inercia despiende al piñón de ataque -9- por la tolerancia de avance o retroceso que ofrece este piñón.

60 Si en el movimiento de avance del juguete, virtualmente en línea recta, tropezara con un obstáculo, esta operación fuerza a desviarse al vehículo porque se ejerce la potencia de giro sobre el piñón -22- dispuesto a un lado en el eje de las ruedas motrices, y la más próxima de éstas al piñón, hace girar a la plataforma sobre la otra rueda,

65

variando así el sentido o dirección de marcha.

Suficientemente descrita la naturaleza y forma de



1961

70

actuar del mecanismo objeto de este registro, sólo resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas, de sus diferentes partes, así como el tipo de carrocería que se adapte al chásis, siempre y cuando estas variaciones no lleguen a constituir alteraciones de su esencialidad, puesta de relieve en la siguiente

N O T A

=====

75

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

80

1º.-Mecanismo de impulsión para vehículos de juguete, que se caracteriza porque consta de una manivela exterior en la parte inferior del mismo, solidaria de un eje vertical provisto de una rueda dentada que engrana con un piñón de ataque que actúa por medio de su rueda dentada sobre un piñón solidario de un gran volante de inercia dispuesto en un plano horizontal y cuyo giro, a través de un engranaje intermedio, es comunicado a un eje vertical que sostiene la plataforma giratoria portadora del eje de ruedas motrices, cuyo giro es recibido del precitado eje vertical, que en su extremo es portador de una rueda dentada copada, invertida que engrana en un piñón que en un lado ofrece el eje de las ruedas motrices. Y

85

90

2º.-"MECANISMO DE IMPULSION PARA VEHICULOS DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CUATRO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 94 líneas.

Valencia, 9 de Agosto 1961

Por autorización de la interesada.



80795

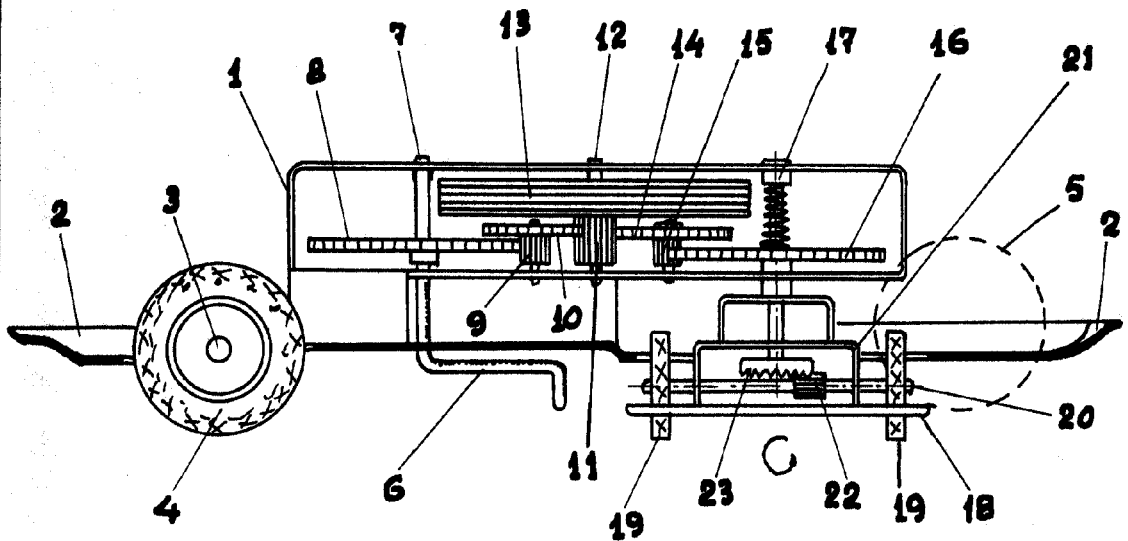


Figura única

Escala variable  
Valencia Agosto 1961.

*Francisco*

