



88409

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. Agustín Vera Martínez, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, C/. Córcega nº. 605

p o r

==;==;==;==;"HELICOPTERO DE JUGUETE CON AUTOPROPULSION"==;=
~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un helicóptero de juguete con autopropulsión, el cual además de estar dotado de unas características de montaje y desmontaje sumamente fáciles y seguras, consta de un movimiento de auto-propulsión que le infiere un atractivo considerable por parte de los pequeños usuarios.

A causa de todo ello no cabe duda de que este nuevo helicóptero de juguete con autopropulsión, ha de resultar de gran utilidad práctica, de modo que su solicitante se hace merecedor del privilegio de exclusividad que el

5

10



presente Modelo supone, produciendo ademas con su utilización, un efecto nuevo.

15 Para que la idea general anteriormente descrita pueda ser mas facilmente comprendida, en la descripción que sigue nos vamos a referir a la lámina de dibujo que se acompaña, que constituye un caso de realización práctica, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio el dibujo en cuestión deberá interpretarse con amplio criterio y sin caracter limitativo alguno.

20 En dicho dibujo se representa en la figura 1 una vista lateral en alzada del helicoptero propiamente dicho y en la figura 2 una vista lateral en alzada del elemento autopropulsor, indicándose por:

- 25 -1- fuselaje del helicoptero.
- 2- alas del mismo.
- 3- eje de las alas -2-.
- 4- pieza acoplada sobre el eje -3- para su embrague con el elemento propulsor.
- 5- mango del elemento autopropulsor.
- 30 -6- eje central del mango -5-.
- 7- encaje para embragar con la pieza -4-.
- 8- taladro central para acoplar el eje -3-.
- 9- elemento espiral.
- 10- manecita solidaria del elemento espiral -8- y
- 35 -11- muelle elástico de retención.

40 Para la utilización del nuevo helicoptero de juguete con autopropulsión, se acopla el encaje -7- contra la pieza -4-, introduciendo al propio tiempo el eje -3- en el interior del taladro -8-, de manera que el elemento -5- quede solidariamente unido al fuselaje -1-, tirando a

88409



45

continuación de la manecilla -40- para desenrollar el elemento espiral -9-, soltándose subitamente y transmitiéndose el impulso recibido por la fuerza ejercida por el muelle -11- sobre el eje -6-, el cual a su vez y por medio del encaje -7- lo transmite al eje -3- de las alas -2-, las cuales al girar hacen que el helicóptero, ascienda a una altura mas o menos elevada, según el impulso recibido, y una vez vencido dicho impulso volver a caer al suelo en vuelo planeado, con la distracción y entretenimiento que ello supone para los pequeños usuarios.

50

Descritas suficientemente las características y funcionamiento de este helicóptero de juguete con autopropulsión, solo resta consignar la posibilidad de que sean variables sus formas, tamaños y materiales, así como la posible introducción de variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto con la siguiente

55

N O T A  
- - - -

60

Los puntos nuevos no conocidos ni practicados en España sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad, son:

65

1º.- Helicóptero de juguete con autopropulsión, caracterizado porque el cuerpo principal o fuselaje, comprende una abertura en el punto de acoplamiento de las alas, en el cual se ha montado el eje de las alas y porque dicho eje se prolonga por su parte inferior, presentando una pieza de retención acoplada al eje de las alas y susceptible de embragar con el elemento propulsor.

70

2º.- Helicóptero de juguete con autopropulsión, según la reivindicación anterior, caracterizado por com-



75

80

85

prender un elemento de autopropulsión constituido por un mango con un eje central, el cual por su extremo superior externo al mango, se acopla con la pieza de embrague de la reivindicación 1ª. y con el eje de las alas y provisto este elemento de autopropulsión, de una espiral arrollada sobre su eje, y de un muelle de retención, estando unida dicha espiral por su extremo libre, a una manecilla exterior, la cual al ser estirada, desenrolla el elemento espiral y al ser soltada transmite un impulso de mas o menos fuerza a su eje, y éste a través de su encaje extremo, lo transmite a la pieza de embrague del eje de las alas, girando este ultimo y elevando al helicoptero a determinada altura, hasta perder el impulso recibido.

3ª.- "HELICOPTERO DE JUGUETE CON AUTOPROPULSION", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva, y graficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CUATRO hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 88 líneas.

Madrid, 29 de Julio de 1.961

Por autorización del interesado.

JOSE LOPEZ

D. Agustín Vera Martínez

Hoja única

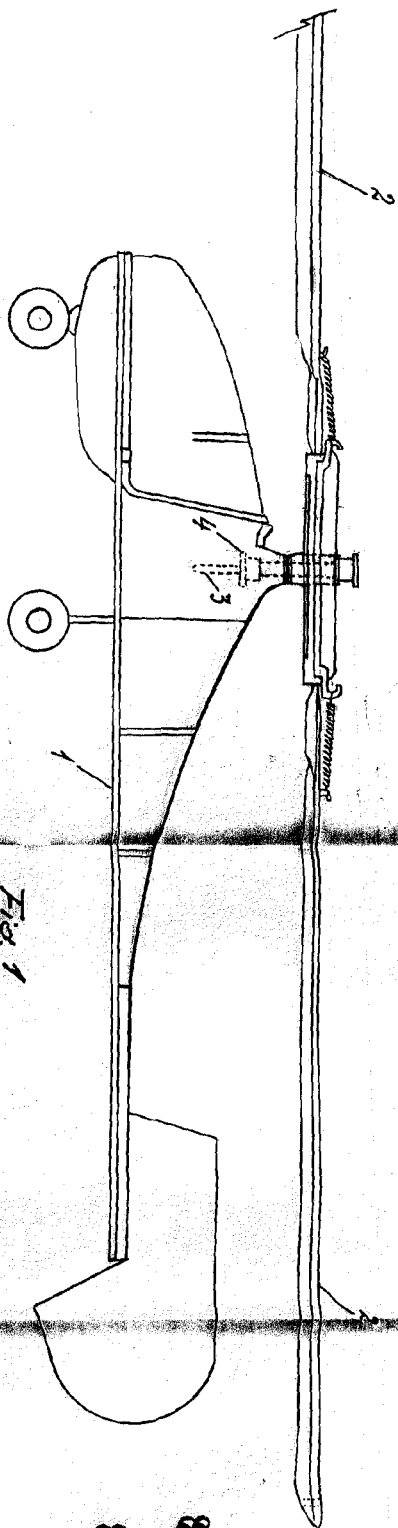


Fig. 1

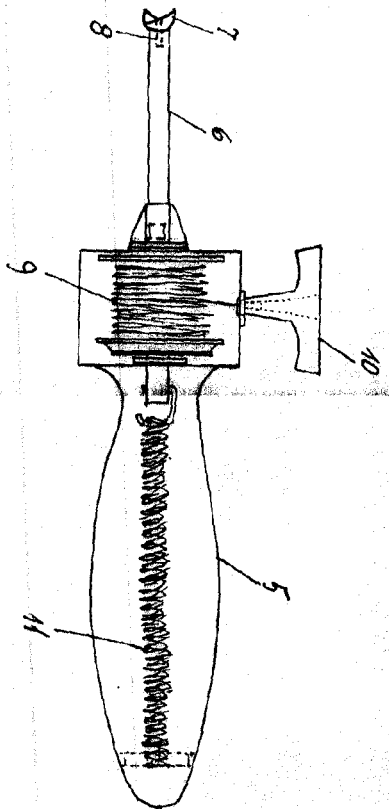


Fig. 2

88408  
88409



Escala variable  
Madrid - Julio - 1961