



88346
88346

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

a favor de

D. Arturo VILAS FERNANDEZ y

D. Ramón CAPILLA GALEGO

de nacionalidad española

residentes en Madrid. Agustín de Foxá 22

P O R

"CAPOTA TRANSPARENTE U OPACA PARCIAL, APLICABLE A TODA CLASE DE VEHICULOS".

MEMORIA DESCRIPTIVA

Consiste el objeto del presente Modelo de Utilidad por veinte años, en una capota transparente u opaca parcial, aplicable a toda clase de vehiculos.

5 Hasta la fecha no se conoce en el mercado una capota que reuna las condiciones que en sí tiene la que es objeto de éste Modelo de Utilidad, caracterizado en el cuerpo de

1
ésta Memoria descriptiva 88346



Efectuadas las debidas pruebas, el resultado ha sido a todas luces muy interesante, dada la gran particularidad de su doble acción de poderse efectuar indistintamente la parte superior de la capota y de los laterales.

Para la mejor comprensión del objeto de éste Modelo de Utilidad, se acompaña a ésta memoria descriptiva un plano explicativo de sus particularidades a titulo de ejemplo.

Viéndose en -1- un ventanillo trasero del vehiculo.

En -2- la parte superior de la capota de doble pared y llevando intermedia una cámara para alojamiento del liquido opaco a cubrirla.

En -3- se aprecian las válvulas de acción correspondiente tanto a la parte superior de la capota como a las partes laterales del vehiculo.

En -4- apreciamos los conductos surtidores de liquido opaco a la capota y a sus laterales.

En -5- apreciamos el depósito de liquido opaco.

En -6- vemos a la bomba de acción suministradora con las debidas válvulas para ejecutar los dos servicios a la parte superior de la capota y a los laterales de la misma.

En la Figura -2- se aprecia un corte de la capota con las mismas características que en la Figura -1- pero de otra forma, la superior de la capota y los laterales de la misma.

En la Figura -3- se aprecia:

En -5- el depósito de liquido opaco.

En -4- los conductos existentes entre la bomba de acción el mentado depósito de liquido y las salidas a las dos partes a servir al liquido opaco, parte superior de la capota y laterales de la misma.



La expresada capota en un determinado momento, el conductor del vehiculo, puede convertirla de transparente en opaca, 40 indistintamente su parte superior de los laterales de la misma.

El funcionamiento es sumamente facil de ejecutar y el resultado es sorprendente, ya que, cuando interesa de ser completamente transparente toda la capota a variar su visibilidad 45 por opaca en dos sitios diferentes o indistintamente, parte superior o laterales, la comodidad y efectos son bien bo- torios.

El conductor del vehiculo en cualquier momento puede variar el color o vistosidad de la capota del vehiculo en sus 50 dos partes, la superior de la capota y sus laterales, merced a la acción impulsada de una bomba que, por medio de unos conductos y llaves de control y un depósito de liquido opaco consigue en breves momentos la visibilidad y colorido que de- see tenga la capota de su vehiculo.

55 El usuario del vehiculo tiene a mano el control de mando para que, la bomba actúe por medio del propio motor del vehiculo o de cualquier otra clase de funcionamiento de la bomba suministradora del liquido a oscurecer a la capota transparente.

60 Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo de Utilidad, solamente cabe hacerse constar que, podrá ser objeto de mejoras, siempre y cuando no se altere la esencialidad del mismo, no invalidándolo el cambio de forma ni los materiales y liquidos a emplear en su ejecución y realización.

65 R E I V I N D I C A C I O N E S

Reivindican los recurrentes la propiedad y el derecho exclusivo de fabricación en España y sus Dominios del objeto del presente Modelo de Utilidad, caracterizado en las siguientes



reivindicaciones:

88346

70 1a. Capota transparente u opaca parcial, aplicable a toda clase de vehiculos, caracterizado esencialmente porque la misma de doble pared, está compuesta en dos partes o secciones, la primera o parte correspondiente al techo tiene una válvula para acción de entrada y salida del líquido opaco que la cámara existente entre sus paredes o cuerpo general de la capota recibe desde su parte inferior, por medio de una bomba de acción con el correspondiente depósito de líquido opaco y conductos con llaves para el llenado y vaciado del mismo.

80 2a. Capota según reivindicaciones anteriores, caracterizada esencialmente porque los laterales de la misma tienen al igual que la parte superior de la misma y según reivindicación anterior, sus paredes dobles con cámara interior y válvula de control para recibir en su interior el líquido de a convertir en opaca la vistosidad de las mismas, por el mismo medio de surtido, o sea de un depósito de líquido por acción de una bomba, pero con conducto diferente al de la reivindicación anterior.

85 3a. Por "CAPOTA TRANSPARENTE U OPACA PARCIAL, APLICABLE A TODA CLASE DE VEHICULOS".

90 Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del presente Modelo de Utilidad en el cuerpo de ésta memoria descriptiva.

95 Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara, numeradas, foliadas y acompañadas de una hoja doble de planos a título de ejemplo.

Madrid 23 de Agosto de 1.961

P.A.

88346

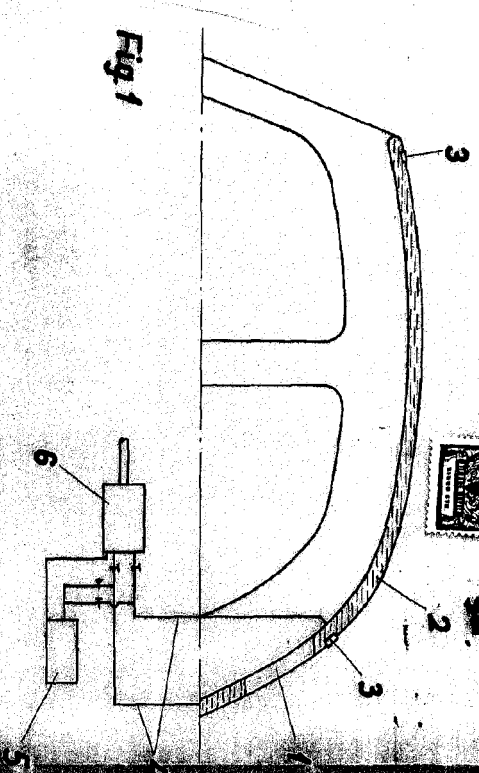


Fig. 1

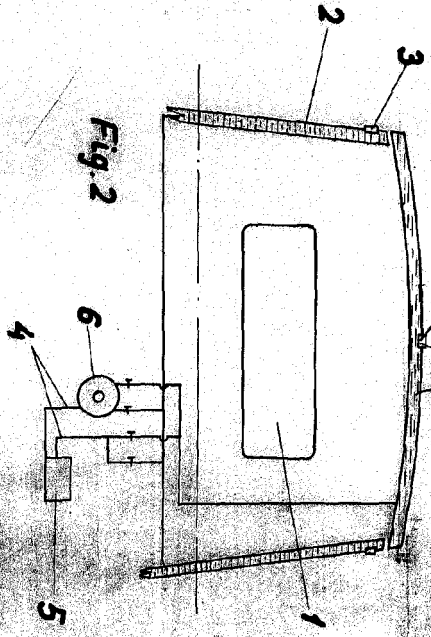


Fig. 2

88346

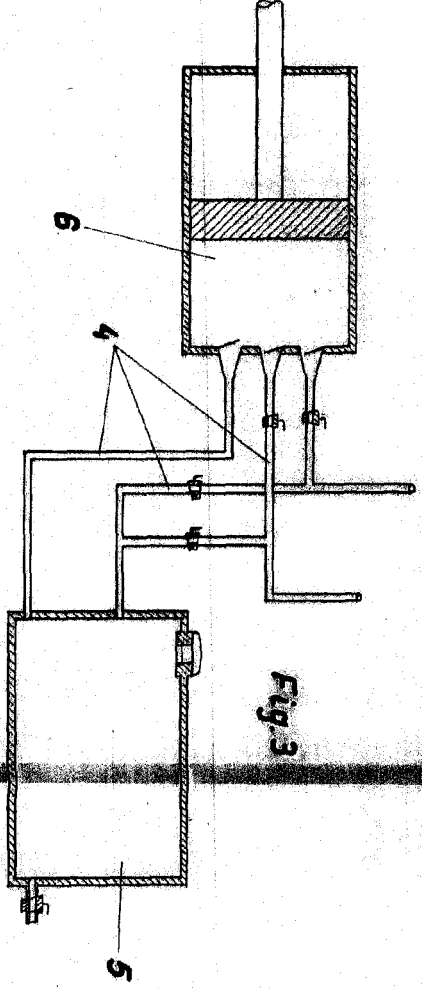


Fig. 3



MADRID 19 JUNIO 1960
P. A.
[Signature]