



DARRO. S.A., firma de nacionalidad Española solicita autorización para el registro de un Modelo de Utilidad por BANCADA DE TRES PLAZAS.-

88215

MEMORIA.-

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria y adjunto plano, esta destinado a garantizar la propiedad y explotación del mismo en exclusiva en todo el territorio español y sus posesiones, consistente en una BANCADA DE TRES PLAZAS.-

5

Asi como el uso continuo de objetos iguales, lleva al cansancio y al hastio de los mismos, la variedad y la continua modificación de ellos, nos produce un gran atractivo y deseo de poseerlos. La monotonía es cansada, la variedad es agil. La época actual, en todas sus manifestaciones, nos brinda esta nueva fase industrial precisamente basada en el sentido variativo y asi podemos observar y ver como se afanan industriales y fabricantes en producir dentro de una misma clase una inmensidad de objetos diferentes, y concretando este punto de vista al mueble, podemos considerar se ha llegado al maximo de ellos, y aun en aquellos que son de uso constante y corriente afectan las mas variadas formas. Y todo ello, porque la competencia industrial y el afan de renovar, han creado una carrera en la fabricacion de los muebles, armonizando lo nuevo, con la comodidad y belleza.-

10

15

20

La firma española DARRO. S.A., queriendo estar a la altura de las circunstancias actuales, ha concebido un mueble, consistente en una BANCADA DE TRES PLAZAS, que viene a constituir una gran novedad, ya que reúne las características de comodidad, belleza y utilidad, destacandose entre los iguales que en el mercado actual hay.-

25

Consiste el Modelo de Utilidad que se solicita en una BANCADA DE TRES PLAZAS, la cual esta constituida por una estruc-



30

tura, que sirve de sosten al asiento, formada por siete segmentos de un material fuerte y debidamente calibrado, dispuestos oblicuamente y en direccion opuesta alternativamente .-Estos segmentos van unidos entre si por dos tensores igualmente del mismo material que los segmentos, uno superior y otro inferior presentado cada uno una forma de linea quebrada y que se encuentran comprendidos en dos planos horizontales.

35

El asiento esta formado por cinco unidades de cualquier material, caracterizandose estas unidades en su forma por ser paralepipedicas alargadas, presentando una triple curvatura en su cara superior y plana en su cara inferior.-

40

La union de las unidades que forman el asiento, se efectua por medio de cuatro travesaños curvados de cuadradillo de metal muy fuerte.- Cada uno de estos travesaños, llevan diez taladros dos por unidad por donde pasan los tornillos de rosca que fijan estas.-

45

La union del asiento con la estructura se efectua por medio de cuatro tornillos pasantes con sus tuercas que entran en unos taladros que hay en los cuatros extremos superiores de cada uno de los laterales de la estructura y en las puntas de los cuatros travesaños que arman el asiento.-

50

En el otro lateral los tres extremos superiores de la estructura van alojados en tres presillas que estan fijadas en la cara inferior de la ultima unidad del asiento.-

55

Los dibujos que se acompañan en el plano adjunto aclaran lo anteriormente reseñado y asi en la Fig. A se ha señalado con el N° 1 los segmentos en n° de siete que forman la estructura y con los n° 2 y 3 los tensores superior e inferior que traban a los segmentos.-

En la Fig. B se ha representado el asiento y en la Fig. C una de las unidades que lo forman con su especial caracteris-



- - 3 - -

88215

tica , curvada por la cara superior y plana por la inferior.-

60 La Fig. D. nos muestra la forma de unir las piezas que forman el asiento señalándose con el nº 1 el travesaño que las une con sus correspondientes tornillos que van rosca-
dos en el material que forman los asientos.

65 En la Fig. E. se ha representado la forma de union del asiento con la estructura señalándose con el Nº 1 el pun to de union por medio de una presilla que estan fijadas en la cara inferior de la ultima unidad del asiento y con el Nº 2 el punto final de cuatro tornillos pasantes con sus tuer-
cas quenentran en unos taladros que hay en los extremos su-
periores de cada una de los laterales de la estructura y
70 en las puntas de los cuatro travesaños que arman el asiento.-

R E I V I N D I C A C I O N E S

=====

75 Los puntos que se reinvindacan como nuevo en la pre-
sente memoria de Modelo de Utilidad que por veinte años se
solicita son:

80 1ª.- BANCADA DE TRES PLAZAS, caracterizada por estar
constituida por una estructura que sirve de sosten al asien-
to, formada por siete segmentos de un material fuerte y debi-
damente calibrado, dispuestos oblicuamente y en direccion o-
puesta alternativamente. Estos segmentos van unidos entre si
por dos tensores igualmente del mismo material que los seg-
mentos, uno superior y otro inferior presentado cada uno una
forma de linea quebrada y que se encuentran comprendidos en
dos planos horizontales.-

85 2ª.- BANCADA DE TRES PLAZAS, caracterizada porque el
asiento, esta formado por cinco unidades de cualquier material
caracterizandose estas unidades en su forma por ser parale-
pipedicas alargadas, presentado una triple curvatura en su



cara superior y plana en su cara inferior.-

-90

3ª.- BANCADA DE TRES PLAZAS, que ademas de las reivindicaciones anteriores se caracteriza porque la union de las unidades que forman el asiento se efectua por medio de cuatro travesaños curvados de cuadradillo de metal muy fuerte. Cada uno de estos travesaños, llevan diez taladros dos por unidad por donde pasan los tornillos de rosca que fijan estas.-

95

4ª.- BANCADA DE TRES PLAZAS, que ademas de las reivindicaciones anteriores se caracteriza porque la union del asiento con la estructura se efectua por medio de cuatro tornillos pasantes consus tuercas que entran en unos taladros que hay en los cuatro extremos superiores de cada uno de los laterales de la estructura y en las puntas de los cuatro travesaños que arman el asiento.-

100

5ª.- BANCADA DE TRES PLAZAS , que admas de la reivindicacion anterior se caracteriza porque la union queda afianzada porque en el otro lateral los tres extremos superiores de la estructura van alojados en tres presillas que estan fijadas en la cara inferior de la ultima unidad del asiento.-

105

La presente memoria consta de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara a dos espacios con un total de ciento siete lineas y un plano

Madrid 13 de Julio de 1961

EL AGENTE OFICIAL

DARRO S.A.

HOJA UNICA
MODELO DE UTILIDAD

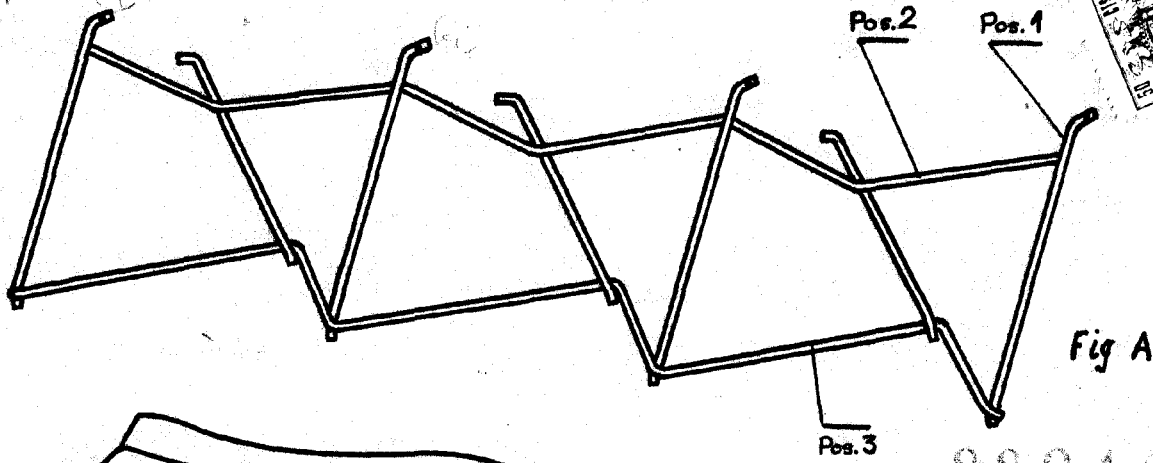
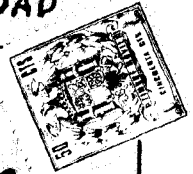


Fig A

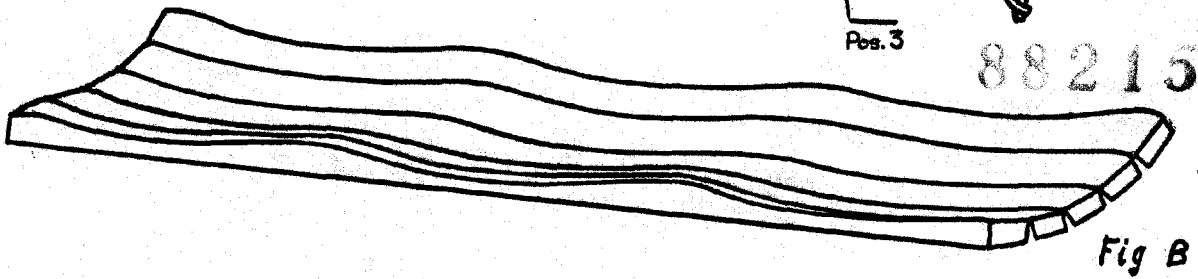


Fig B

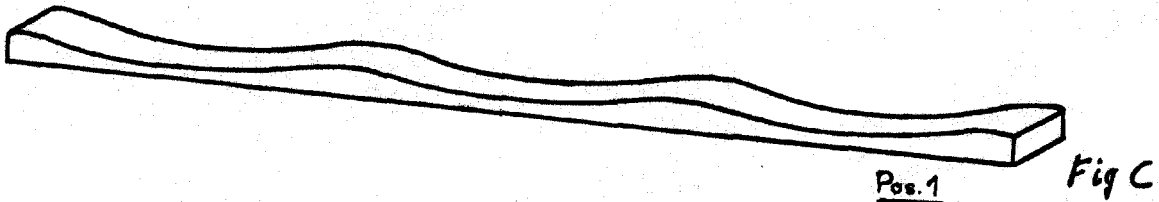


Fig C

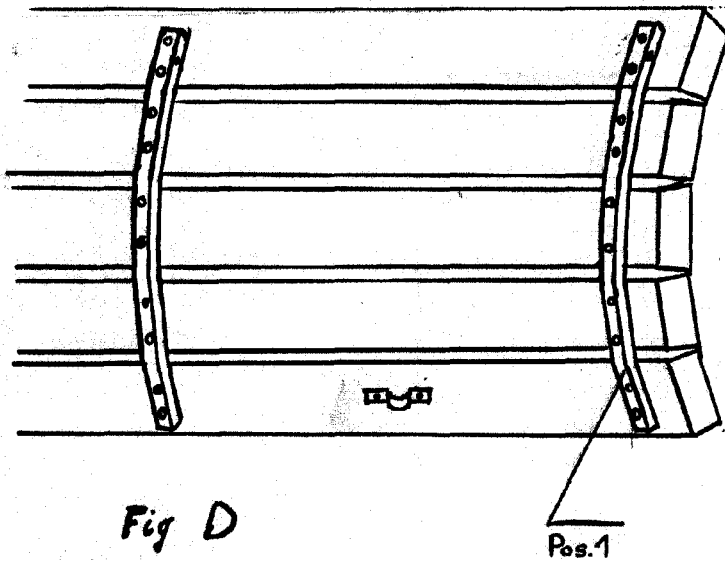


Fig D

Pos.1

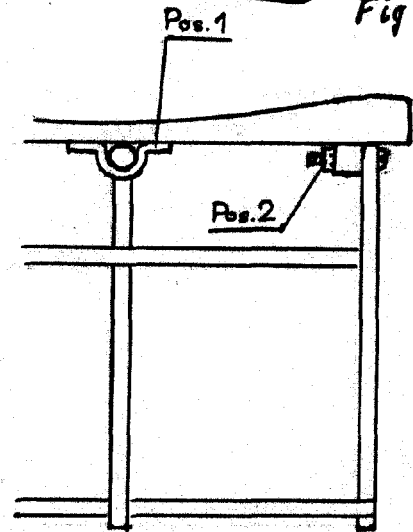


Fig E

ESCALA VARIABLE
MADRID 11 JULIO 1961