



10 que se construyen con sillas, cajones, etc.etc. También puede aplicarse en el salpicadero de cualquier automóvil, enfrente del asiento vecino al conductor permitiendo al niño hacerse la ilusión de que es él quien conduce.

15 Nuestro volante ofrece, además del atractivo de su giro libre a izquierda y derecha, el de poseer un gracioso cláxon en su punto central, y contar con una palanca de cambio de marchas situado debajo del volante que permite tres diferentes posiciones, con todo lo cual, el niño no solo puede dar vueltas al volante, sino tocar su infantil cláxon, e imitar los movimientos del cambio de
20 marchas.

Para mejor comprensión de la descripción que seguidamente vamos a realizar, acompañamos una lámina de dibujos, en la que se ofrece un caso práctico de realización de este nuevo juguete, con la salvedad de que esta aportación tiene solamente carácter de ejemplo y deberá por ello
25 ser considerada en su más amplio sentido.

La figura 1ª constituye una vista en planta superior del volante; la figura 2ª lo representa visto en alzado, y la figura 3ª muestra el dispositivo sonoro que constituye el cláxon.
30

Nuestro juguete consta de un volante -1- de tamaño proporcionado, fabricado de cualquier material idóneo, para preferentemente de materias plásticas, que en su parte central consta de un alojamiento cilíndrico -2-, con unas pestañas -3- orientadas hacia el interior, las cuales tienen por objeto impedir que se salga del citado alojamiento una arandela que forma cuerpo solidario con el botón -4- del
35 cláxon.



40 El dispositivo sonoro de este cláxon, está
constituido por un pequeño fuelle -5-, unido al botón -4-,
que alberga en su interior un muelle -6- que tiende a dis-
tender al máximo al expresado fuelle, y que produce la reac-
ción opuesta a la presión ejercida sobre el cláxon.

45 En la parte inferior del fuelle -5-, se halla el
pito -7-, cuyo sonido es provocado por aquel cuando es opri-
mido.

50 Inmediatamente debajo del alojamiento -2-, queda
constituido otro receptáculo, asimismo cilíndrico, que seña-
lamos con -8-, que queda unido con el anterior por medio
de un tornillo -9-, que queda constituido como eje vertical
central del receptáculo inferior -8-.

55 La unión de ambos cuerpos cilíndricos, no impide
el libre giro del superior, solidario del volante, quedando
fijo el cuerpo inferior a causa de su firme unión con el
árbol -10- de la conducción.

60 El receptáculo inferior -8-, ofrece una ventana
lateral -11-, por la cual sale al exterior la palanca de
cambio de marchas -12-, cuyo extremo interno se encuentra
cruzado por el tornillo -9-, y concluye exteriormente en
una maneta -13- que facilita su manejo.

65 Para impedir que la precitada palanca pueda bas-
cular en sentido vertical, el tornillo -9- que actúa de eje
de su reducido giro, ofrece un muelle -14- arrollado, que
presiona sobre el extremo de la palanca.

70 En el borde inferior de la ventana -11-, se hallan
unos resaltes -15-, que determinan tres espacios o asientos
para la palanca, para ocupar otras tantas posiciones, que
figuran las posiciones de las marchas del imaginario vehí-
culo. La descrita estructura, obliga al niño a efectuar con
la palanca -12-, idénticos movimientos que los que se efec-



túan en un auténtico cambio de marchas, ya que el muelle -14- fuerza a realizar una ligera presión en la maneta para rebasar los resaltes -15-, cuando se varía la posición de la palanca.

75

Suficientemente descrita la estructura y funcionamiento de las diversas partes de este juguete, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de las mismas, siempre y cuando no entrañen alteración de su esencialidad que queda resumida en la siguiente

80

N O T A

=====

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

85

1º.-Volante de conducción de juguete, caracterizado porque en el centro del volante, posee un receptáculo cilíndrico cuyo borde superior tiene unas pestañas de retención de la aleta circular de un botón de cláxon, el cual ofrece en su parte inferior un pequeño fuelle con un pito sonoro, y un muelle de recuperación dispuesto en su interior.

90

2º.-Volante de conducción de juguete, caracterizado porque solidario del figurado árbol de conducción, e inmediatamente debajo del receptáculo de la precedente reivindicación, existe otro receptáculo unido al primero por medio de un tornillo que permite el libre giro de aquel sobre éste, y cuyo tornillo actúa de eje de giro en un plano horizontal de una simulada palanca de cambio de marchas, que asoma al exterior por una ventana lateral del segundo receptáculo, y cuya palanca se encuentra sometida a la acción de un pequeño muelle arrollado en el tornillo-eje sobre el que aquella gira, hallándose en el borde inferior de la ventana unos re-

100

88149



saltes espaciados, que determinan puntos de retención de la palanca en sus desplazamientos axiales, que simulan las posiciones de las diferentes marchas del imaginario vehículo. Y

105

3º.-"VOLANTE DE CONDUCCION DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 107 líneas.

Valencia, 4 de Julio 1961

Por autorización de los interesados.

88149

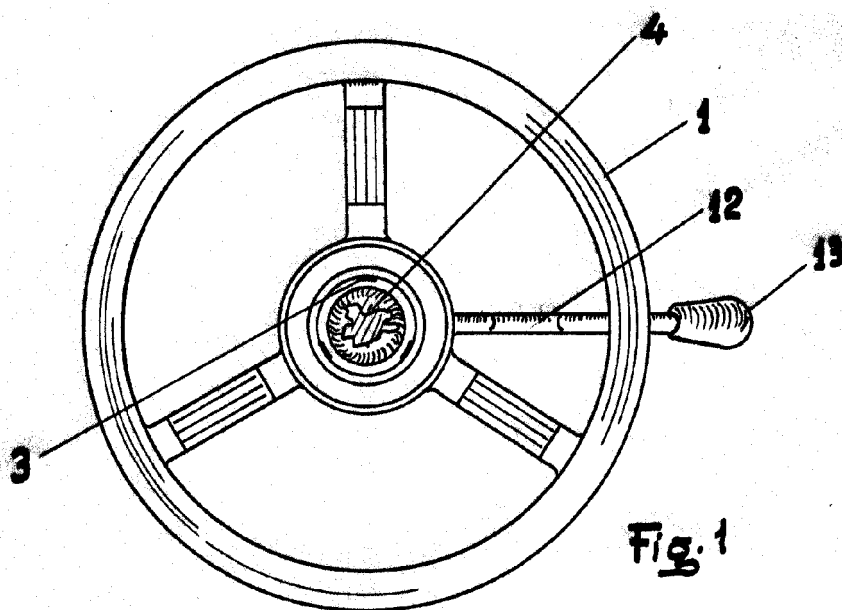


Fig. 1

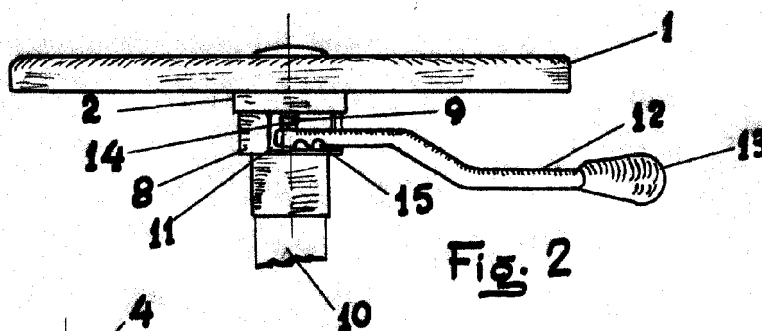


Fig. 2

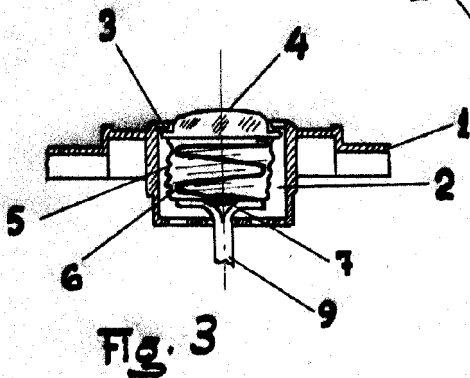


Fig. 3

Escala variable
Valencia Julio 1961.

Manolo