

MODELO DE UTILIDAD

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

-DISPOSITIVO DE SUSPENSION Y GUIA DE PUERTAS CORREDIZAS-

Solicitante: Don GERARDO KLEIN,
de nacionalidad austriaca, residente en
BARCELONA, Calle Escorial, 133.

El objeto de la presente solicitud lo constituye un dispositivo de suspensión y guía de puertas correderas, apropiado particularmente para puertas constituidas por una hoja de cristal.

5 Este dispositivo, que comprende un carril de deslizamiento, dos correderas y una guía inferior, se caracteriza, esencialmente, porque el carril de deslizamiento está constituido por una pieza angular provista en el borde libre de una de sus alas de una
10 garganta en U en la que se halla encajado de canto un listón de deslizamiento que presenta su borde superior redondeado, y porque cada una de las correderas está constituida por una placa provista de medios de fijación a la puerta y, opuestamente a éstos, de un
15 alojamiento de sección transversal en U invertida, en la que se halla encajada y sujeta una espata de deslizamiento dotada de una enancladura semicilíndrica adaptada para quedar asentada sobre el canto superior redondeado del referido listón de deslizamiento del
20 carril portador.

Otras características y ventajas del dispositivo de que se trata se desprenderán de la siguiente descripción que se hace con relación a los dibujos adjuntos, en los cuales se ilustra, a título de ejemplo
25 no limitativo, una forma de realización. En dichos dibujos:

La Fig. 1 representa en vista en perspectiva una porción del carril de deslizamiento;

La Fig. 2 es una vista en perspectiva de una de las correderas;

la Fig. 3 representa en vista en perspectiva la guía inferior; y

5 la Fig. 4 muestra en vista en perspectiva el conjunto de un carril de deslizamiento con dos correderas fijadas a una hoja de puerta corrediza, parcialmente ilustrada.

El dispositivo representado comprende, como queda
10 dicho, un carril de deslizamiento, dos correderas y una guía inferior. El carril de deslizamiento (véase especialmente Fig. 1) está constituido por una pieza angular 1, cuyas dos alas se designan con 2 y 2'. El ala 2 va provista de orificios de fijación 3, en tanto
15 que el ala 2' está dotada en el borde libre de una garganta en U designada con 4, en la que se halla encajado de canto un listón de deslizamiento 5, de borde superior redondeado. Cada una de las correderas, que se designan en su conjunto con 6 (véase especialmente
20 Fig. 2), está constituida por una placa 7, provista de medios de fijación a la puerta integrados por ejemplo por dos tornillos 8 y una contraplaca 9, entre la cual y la placa 7 de la corredera 6 puede quedar apri-
25 sionado el borde superior de la hoja 10 de la puerta según puede apreciarse en la Fig. 4. Opuestamente a los medios de fijación 8, 9 presenta la placa 7 una porción 11 doblada en ángulo recto con su borde libre 12 doblado a su vez en ángulo recto hacia abajo deter-

minando un alojamiento de sección transversal en U invertida en el que se halla encajada una zapata de deslizamiento 13, sujeta por ejemplo mediante un remache 14 y dotada de una acanaladura semicilíndrica 15
5 adaptada para quedar asentada sobre el canto superior redondeado del referido listón de deslizamiento 5 del carril portador. La guía inferior, ilustrada en perspectiva en la Fig. 3, está constituida por una pieza perfilada en U designada con 16, cuyas ramas verticales
10 están adaptadas para que entre ellas pueda deslizarse el borde inferior de la hoja 10 de la puerta corrediza.

Para la utilización de este dispositivo se monta el carril de deslizamiento por su rama 2 en el correspondiente marco de la puerta, por ejemplo mediante tornillos que se pasan por los orificios 3, la guía inferior 16 se fija en la parte inferior del marco, y en el borde superior de la hoja de la puerta se fijan dos correderas 6 convenientemente separadas entre sí, encajándolas luego sobre el listón de deslizamiento 5 del carril portador,
20 tal como puede apreciarse en la Fig. 4. Montado el conjunto de este modo puede deslizarse fácil y silenciosamente la puerta, particularmente si el listón de deslizamiento 5 del carril portador y la zapata de deslizamiento 13 de las correderas 6 se hacen de plástico,
25 fibra vulcanizada u otro material apropiado.

Se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique lo esencial del invento puede quedar sometido a variaciones de detalle.

N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita recae sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Dispositivo de suspensión y guía de puertas
5 corredizas, comprendiendo un carril de deslizamiento,
dos correderas y una guía inferior, caracterizado por-
que el carril de deslizamiento (1) está constituido por
una pieza angular provista en el borde libre de una
de sus alas (2º) de una garganta en U (4) en la que se
10 halla encajado de canto un listón de deslizamiento (5)
que presenta su borde superior redondeado, y porque
cada una de las correderas (6) está constituida por una
placa (7) provista de medios de fijación (8, 9) a la
puerta (10) y, opuestamente a éstos, de un alojamiento
15 de sección transversal en U invertida (11, 12), en el
que se halla encajada y sujeta una sapata de deslizamien-
to (13) dotada de una acañaladura semicilíndrica (15)
adaptada para quedar asentada sobre el canto superior
redondeado del referido listón de deslizamiento (5) del
20 carril portador (1).

2ª.- DISPOSITIVO DE SUSPENSION Y GUIA DE PUERTAS
CORREDIZAS,
tal y como queda descrito y reivindicado en la presente
memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por
25 una sola cara y de una lámina de dibujos.

Barcelona, 27 de Junio de 1961

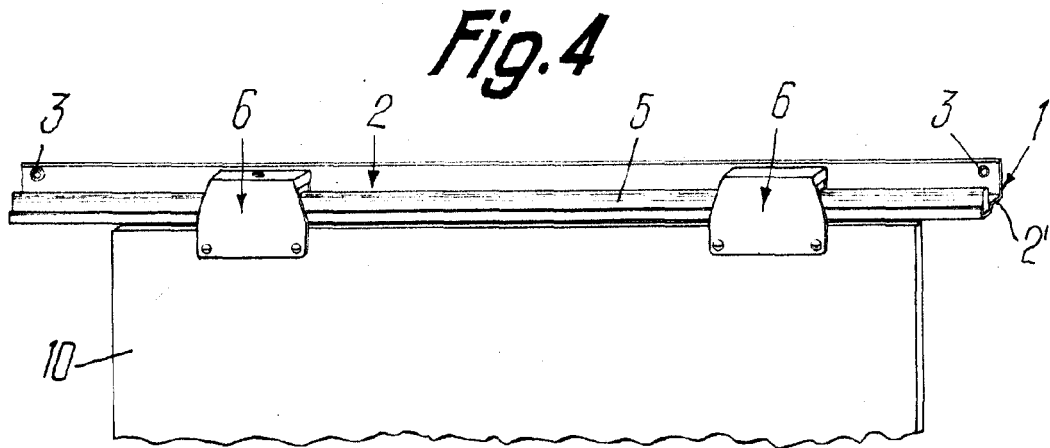
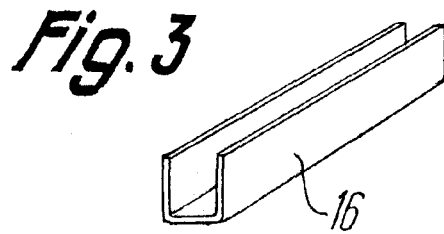
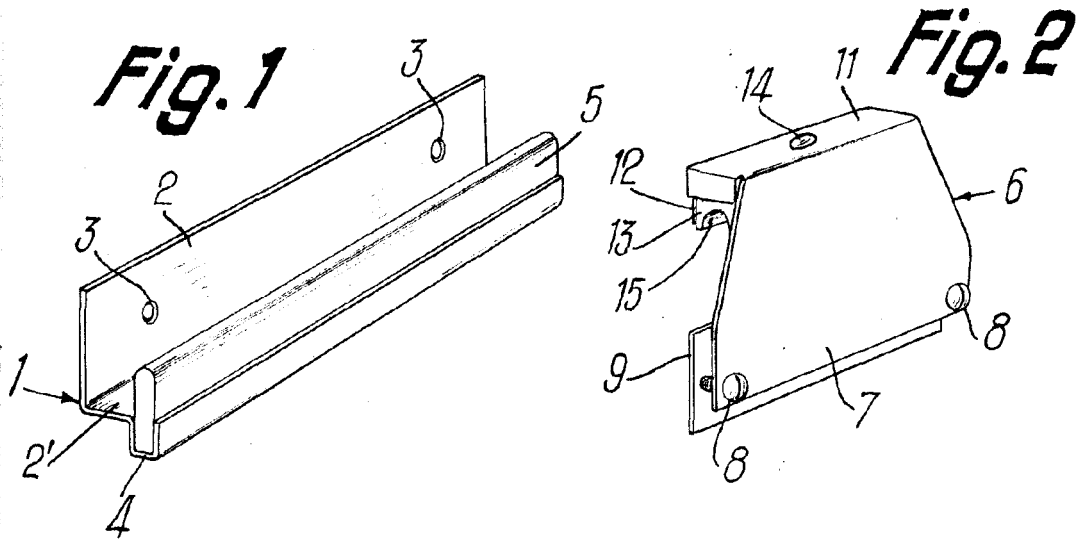
GERARDO KLEIN

P.P.

J. GÓMEZ-AGEBO Y MODET

P.P.

ESCALA VARIABLE.



BARCELONA, 27 de Junio de 1961
GERARDO KLEIN
P.P. J. GÓMEZ-ACEBO Y MODEI

P. P.