



88058

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don José ANTUNEZ COLL, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Calle Hospital, 83, por "TABLERO PARA LA INSTALACION DE TRENES EN MINIA-TURA".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un tablero para la instalación de trenes en miniatura, que resulta muy vistoso, y práctico a la vez.

5. La instalación del circuito de vías para un tren eléctrico en miniatura es una operación que requiere mucho tiempo, particularmente si se posee una cantidad considerable de vías. Su encaje, distribución e instalación en un lugar adecuado, no siempre puede solucionarse en forma propicia pues resulta difícil
10. sober de antemano la colocación exacta de los ramales



88058

para que pueda establecerse la debida coordinaci3n entre los mismos. Otra dificultad estriba en encontrar una extensi3n plana lo suficientemente espaciosa para realizar la instalaci3n.

5. A fin de solucionar las dificultades apuntadas, se ha ideado el tablero objeto de la invenci3n, que est3 formado por una pluralidad de piezas que encajan entre s3 en forma amovible, cuyas piezas presentan en su cara superior los railes debidamente fijados, y distribuidos adecuadamente en ramales que se corresponden los de una pieza con la otra para formar un circuito completo.

10. Los diversos cuerpos que forman el tablero, en una realizaci3n preferida, se hallan articulados entre s3 por sus bordes adyacentes, pudiendo plegarse sobre s3 mismos para proceder a su transporte y almacenaje.

15. Para la mejor comprensi3n de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompa1a un dibujo en el que, tan s3lo a t3tulo de ejemplo, se representa un caso pr3ctico de realizaci3n del objeto de la invenci3n.

20. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva del tablero en posici3n de uso, y la figura 2 corresponde a una secci3n a mayor escala que ilustra sobre el acoplamiento de dos cuerpos del tablero.

25. El tablero ilustrado consta de tres cuerpos -1-, -2- y -3-, que en sus bordes presentan dos enca-



00058

- jes longitudinales -4- correspondientes entre sí, que permiten su acoplamiento a presión, dando lugar a la formación del conjunto del trazado. Tales cuerpos están constituidos, por ejemplo, en un material termoplástico moldeable, de forma que presenten por moldeo, los relieves y accidentes propios de un paisaje, por el que discurren los carriles -5- que constituyen la vía de un tren en miniatura. Esta vía forma diversos tramos, que se corresponden los de un cuerpo con el del contiguo, con el fin de formar un circuito continuo. Inferiormente las vías en cuestión poseen los medios de conexión eléctrica, en el caso de que el tren esté accionado eléctricamente, previéndose asimismo nervios de refuerzo, con el fin de poder constituir un tablero de superficie considerable, con el mínimo grosor posible.

20. Sobre el tablero en cuestión pueden disponerse cuerpos complementarios -6-, representativos de una estación, casillas, guardagujas, depósitos de agua, árboles, etc., que cooperen a dar más realidad al paisaje representado, aumentando el aliciente del juguete. Tales cuerpos -6-, pueden estar unidos en forma amovible o bien inherente a los cuerpos -1-2-3-, según convenga.

25. En los testeros libres de tales elementos se prevén dispositivos de acoplamiento adecuados, para el caso de que se desee ampliar el tablero con cuerpos accesorios similares a los descritos.



88058

Ni que decir tiene que este tablero resulta muy atractivo, por las posibilidades que ofrece para representar un paisaje completo, con todos sus detalles, por el que discurre la vía -5-. Por otra parte, su montaje se realiza rápidamente, bastando para ello acoplar los diversos cuerpos que componen el tablero. En este aspecto contrasta sensiblemente de la forma de montaje usual, mediante el acoplamiento una a una de las vías. Por otra parte, el tablero podrá instalarse en el lugar que se crea más adecuado, ya sea sobre una superficie plana, o sobre un bastidor cualquiera.

El desmontaje se efectúa también rápidamente reduciéndose considerablemente el volumen del conjunto, que podrá almacenarse cómodamente en cualquier estantería, por ocupar un reducido espacio.

Otra ventaja que se deriva del uso del tablero en cuestión, se refiere a la mejor conservación del material, particularmente de las vías. Al ser éstas fijas, no habrán de manipularse nunca, evitando el deterioro que representa su continuo acoplamiento por los medios usuales.

Es evidente que los cuerpos que constituyen el tablero podrán constituirse en cualquier material, habiéndose citado el termoplástico moldeable, tan sólo a título de ejemplo, por ser uno de los que mejor se adaptan a la finalidad a que se destina. Así pues, los cuerpos podrán ser de madera, de un aglomerado

17 JUN.



88058

- corriente, etc.. Cada uno de ellos podrá estar dotado del circuito de vías más adecuado, completo en sí formando parte complementaria de trazados de otro cuerpo o bien poseyendo en combinación ambas características. También escapan a la esencialidad de la invención los detalles accesorios y ornamentales, tales como el paisaje representado, cuerpos adicionales que forman parte del mismo, sistema de conexión eléctrica, cuando el tren sea accionado por dicha energía
5. y, en general, todo cuanto no afecte a la esencialidad y el espíritu de las reivindicaciones.
- 10.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Tablero para la instalación de trenes en miniatura, que está constituido por una pluralidad de cuerpos acoplables entre sí, de forma amovible, sobre cuya cara superior están unidas las vías que constituyen tramos correspondientes los de cada tablero con los contiguos, formando en conjunto un
15. circuito completo.
- 20.

2. Tablero para la instalación de trenes en miniatura, según la reivindicación 1, caracterizado esencialmente por el hecho de que los cuerpos que

17 JUL



88058

5. constituyen el tablero, están articulados entre sí por sus bordes adyacentes, de forma que pueden adoptar dos posiciones, una la de uso, extendidos formando una superficie continua, y la otra, de plegado, abatidos unos sobre otros, para su transporte y almacenamiento.

3. Tablero para la instalación de trenes en miniatura.

La presente memoria consta de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 17 junio de 1961.

José ANTÚNEZ COLL

p.a.



17 JUN 1961

Fig. 1

88058

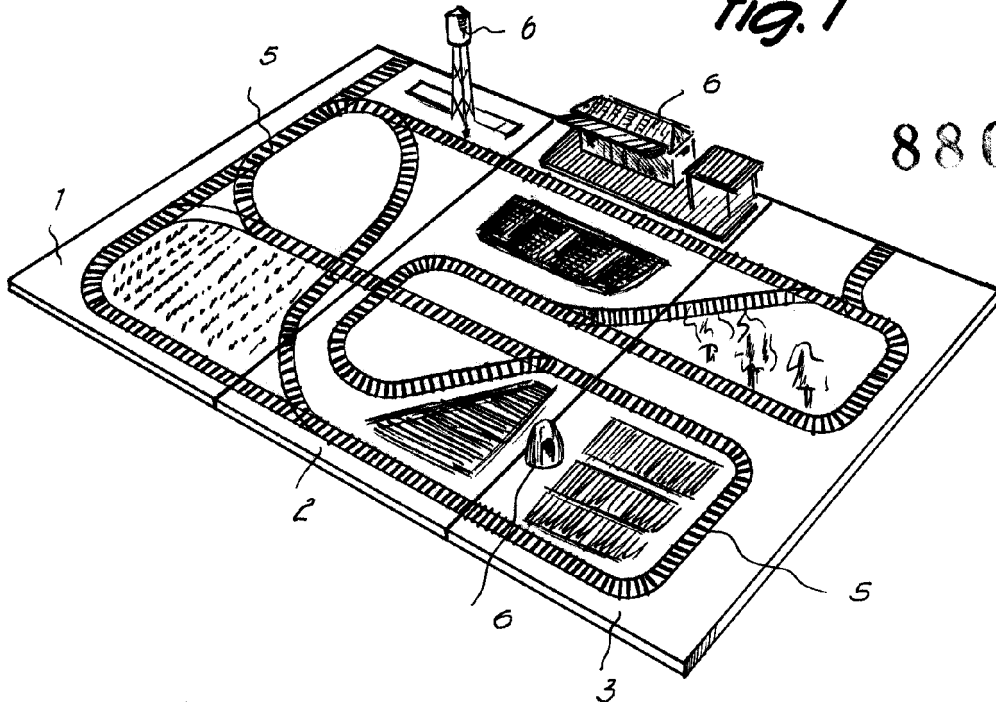
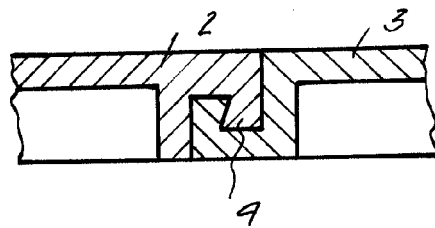


Fig. 2



Barcelona, 17 Junio 1961
Jose Antunez Coll
p.a.

8186