

88 036



88036|

M O D E L O

d •

U T I L I D A D

a favor de don JOSE MALLOL BORDÁS, de nacionalidad española,  
residente en Gerona, calle Caldereros, nº 17, 3ª,

p • r

"MECANISMO PARA ARROLLAR TOLDOS"

Inventor: El propio solicitante.



## MEMORIA DESCRIPTIVA 88036

El uso de los toldos, desde hace algunos lustros se ha venido generalizando, tanto para protegerse de la luz cuando las radiaciones naturales son demasiado intensas, -- cuanto para cumplir determinados fines suntuarios.

5 En los medios urbanos, especialmente, el uso de los toldos en el exterior de las fachadas, y especialmente de los establecimientos públicos, dadas sus grandes dimensiones y la necesidad de realizar un frecuente plegado o -- arrollamiento, viene llevando de manera inseparable un mecanismo que actúa a través de otros, en el arrollado o plegado.

10 Para lograr tales operaciones, y con una concepción ya trasnochada de la resistencia o fuerza a emplear, -- se ha venido aplicando un sistema formado por dos o más barras fijas o tubos, paralelos a la lona en la posición de -- extendida, sujetas aquéllas barras o tubos en el extremo inferior de otras tantas colocadas verticalmente y sujetas a la pared, habiéndose llegado en otros, a facilitar el movimiento de las primeramente indicadas, mediante unas argollas de deslizamiento, las que a su vez requieren el cuidado de un engrase permanente, para que el deslizamiento se realice sin dificultad.

20 Otros medios que se han venido empleando para conseguir la extensión o el arrollado de los toldos, ha sido -- la creación de sendos dispositivos, para cada uno de los lados del toldo, en forma de fuelle, entendiéndose con ello, que el plegado se realizaba progresivamente en la misma forma que aquél se reducía.

25



88036

30

Todos los mediso mecánicos conocidos y hasta ahora empleados, adolecían ciertamente de gran complejidad, - pues si bien añadían a la función de arrollar o extender - la lona un conjunto de elementos de gran robustez, estos - ciertamente eran innecesarios, dada la escasa consistencia y peso de ésta, en relación con el dicho robusto y complicado mecanismo.

35

Evidentemente se exigía una simplificación tanto en el número de transmisiones, en el de sujeción, como en el de accionamiento, pues existía hasta ahora una clara -- inadecuación entre el medio empleado y su necesidad para -- una operación tan simple.

40

Estas observaciones y consideraciones semejantes han llevado al solicitante de este Modelo de Utilidad a -- crear un mecanismo ciertamente sencillo, merced al cual se puede lograr el mismo resultado en condiciones óptimas, si bien susceptibles de mayores perfeccionamientos. Por todo ello, y como se verá en la descripción que ha de seguir, - se hace acreedor a los beneficios de protección y explotación exclusivos que conceden los correspondientes artículos del vigente Estatuto de la Propiedad Industrial de 26 de -- Julio de 1929, publicado por Real Orden de 30 de Abril de 1930, y modificado por Orden de 26 de Diciembre de 1947.

45

50

Se acompaña una hoja doble de dibujos, en la que se representa en tres figuras el objeto de esta Memoria. En la figura nº 1, se ofrece una vista superior del mecanismo en posición de plegado; la figura nº 2, muestra el propio mecanismo en posición de abierto o extendido, y la figura nº 3, ofrece una perspectiva del conjunto.

55

Los elementos de que está constituido, se señalan de este modo: El eje (1) dotado de una rueda dentada, accio



88036

60 na en el interior de la caja (2) la correspondiente al ex--  
tremo del eje (3), el cual a través del elemento de suje--  
ción (4), hace girar la barca (5) que arrolla el toldo (13).  
Hasta aquí, elementos secundarios en el mecanismo de arro--  
llamiento, y que no son objeto de protección en este Modelo  
de Utilidad.

65 Las garras (6) unidas a la pared de manera fija,  
sostienen a su vez y mediante el correspondiente pasador --  
que permite un movimiento de giro, el soporte (7), del cual  
parte el brazo (8), igual y simétrico en cada uno de los dos  
70 lados. Dicho brazo (8) se articula con otro brazo (10), que  
es su prolongación, por medio de una charnela (9), teniendo  
en el otro extremo un soporte (11) con un pasador, que per-  
mite también, como en el extremo opuesto y en la charnela -  
(9), intermedia, un movimiento de giro.

75 Los soportes (11), están unidos a la barra (12),  
que sostiene por su parte superior la lona (13).

Dicho se está ya en la descripción hecha, que gra-  
cias al mecanismo de un doble brazo, con la charnela inter-  
media a modo de elemento de articulación, los dos brazos --  
80 iguales y simétricos, mantienen la posición de la lona mas  
o menos extendida o replegada, a voluntad, pues entran en -  
juego actuando simultáneamente fuerzas opuestas, como la --  
del peso escaso de la lona y el mayor de la barra (12), la  
sujeción de la barca (5), y el mecanismo que se pliegue o -  
85 extiende, y se ha descrito, según sea la posición de dicha -  
lona.

Las ventajas que ofrece, se pueden enumerar del -  
siguiente modo:

1. Muy reducido espacio, al punto que cuando el mecanis-



5

88036

90

mo está plegado (véase figura nº 1), apenas ocupa espacio.

2. Su construcción, en relación con todos los demás mecanismos existentes en el mercado, es barata, pues es la consecuencia de su sencillez.

95

3. Dada su simplicidad mecánica, es fácil de mantener -- limpio.

4. La sustitución o reparación de alguno de los elementos que lo integran, puede hacerse con facilidad en el supuesto de alguna avería.

5. Su instalación y manejo, son sumamente sencillos.

100

Expresados los elementos que constituyen este Modelo de Utilidad, así como su funcionamiento y ventajas que aporta, solo nos resta concretar en la siguiente

#### N O T A

las

105

#### R e i v i n d i c a c i o n e s

110

1ª. Mecanismo para arrollar toldos, constituido por un eje dotado de una rueda dentada que acciona en el interior de una caja la correspondiente al extremo de un eje, el cual a través de un punto de sujeción hace girar la barca que arrolla el toldo. Las garras unidas a la pared de manera fija sostienen a su vez y mediante el correspondiente pasador que permite un movimiento de giro, un soporte, del cual parte un brazo igual y simétrico en cada uno de los lados. Dicho brazo se articula con otro, que es su prolongación, por medio de una charnela, teniendo en el otro extremo un soporte con un pasador, que permite también, como en el extremo opuesto y en la charnela intermedia, un movimiento de giro.

115

2ª. MECANISMO PARA ARROLLAR TOLDOS.



6

88036

120

Tal y como aparece representado, descrito y reivindicado en la presente Memoria descriptiva que consta de seis hojas de texto, mecanografiadas por una sola cara y una hoja doble de dibujos.

125

Madrid, a 16 de Enero de mil novecientos sesenta y dos.

LUIS G. SANZ BERMELL

P. P.

*Ramón Sanchez*

88036

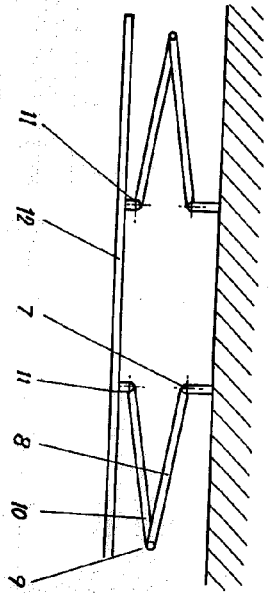


Fig. A

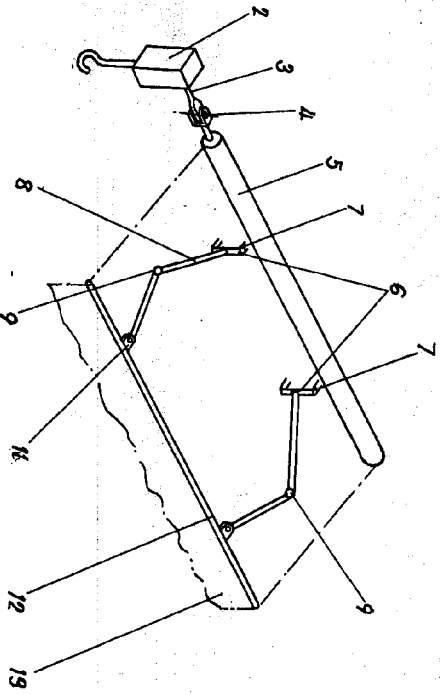


Fig. C

ESCALA VARIABLE

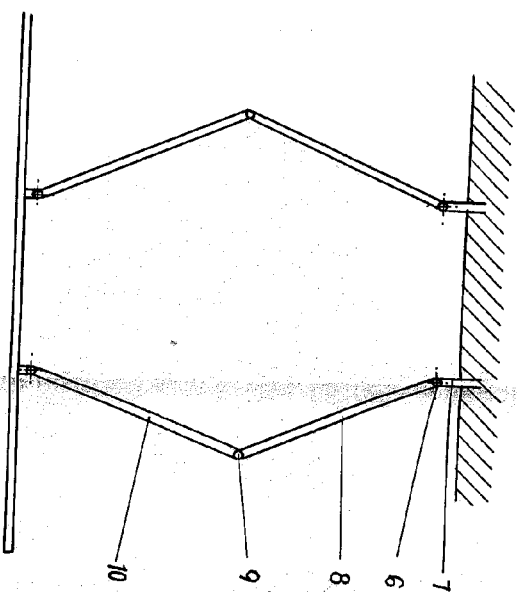


Fig. B



MADRID ENERO 1962

LUIS G. SANZ SERRA  
 P. F.  
*Ramon Sanjaume*