



1967

88001

Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad
por veinte años en España

a favor de

Don Angel Errasti Ortega
(de nacionalidad española)

residente en

Las Arenas - Bilbao

Part. de Biltosán, A

por:

" CAMISA PARA MOTORES DE EXPLOSION "



88001

El presente modelo de utilidad se refiere a una camisa para motores de explosión, especialmente indicada para ser fabricada de aluminio y sus aleaciones, y cromarlas, y que tiene la ventaja de que mejora las condiciones del engrase.

5 Esta necesidad de mejorar el engrase se hace bien patente, si se considera que en los motores de uso completamente normal, varios fabricantes de automóviles tienen que colocar, en los carburadores, sistemas de entrada de aire automáticos, con el exclusivo objeto de que el usuario no acelere el motor, sin antes estar las camisas lo suficientemente húmedas, para que efectúen su función normal, sin desgastes, por fricción muy
10 perniciosa, por no estar el lubricante lo necesariamente fluido y repartido por la superficie de roce de los segmentos.

Además, en la práctica se presentan frecuentes dificultades, que han de achacarse a la poca adherencia de los aceites de lubricación normales, a las superficies lisas de roce de cromo duro, por no
15 dar la película de aceite entre la pared y el segmento del pistón, se producen daños tales como desgastes mayores y rayados, especialmente en los puntos de reversión de los cilindros o camisas.

Es decir, el engrase en las superficies lisas de las
20 camisas es necesario reforzarlo, para lo cual, en la disposición que se reivindica, se producen poros o pequeñas muescas, obtenidas mecánicamente sobre la materia base, lo cual puede conseguirse haciendo, con una roldana



88001

con puntas muy afiladas, unos hoyos de forma cónica sobre el aluminio. Se puede efectuar este trabajo a mano o en el torno, estos hoyos sirven de depósito para el aceite que se aloja en los mismos, consiguiendo de esta forma que la camisa permanezca siempre húmeda y lubricada.

5

Esas pequeñas muescas son de unas tres décimas de milímetro de diámetro, y cubren del 15 al 20% de la superficie total interior de la camisa.

10

A la ventaja que esto supone, hay que añadir que mientras el cromado de camisas de hierro fundido no dan una confianza plena, por la deficiencia en el decapado inicial, en cambio el cromado de camisas de aluminio y sus aleados, es más completo, pues las distintas operaciones previas permiten un decapado correcto, dejando en las más óptimas condiciones la garantía de una deposición de cromo adherido al material base.

15

Concretaremos las características de la camisa para motores de explosión que se reivindica, con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con que se fabriquen las distintas piezas, serán en cada caso las que se estimen pertinentes, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que las camisas para motores de explosión, que se fabriquen de acuerdo con la idea general reseñada, y cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

20

25

La figura 1 presenta la vista interior de una camisa establecida de acuerdo con lo que se reivindica, y seccionada por uno de sus planos diametrales.



88001

La figura 2 corresponde a una sección transversal de la misma.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles de la camisa representada, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de la misma es como sigue:

El cilindro 1 que constituye la camisa, de aluminio con la aportación de cromo duro, como se ha dicho, lleva, en su superficie interior 3, las muescas puntiformes obtenidas mecánicamente sobre un 20% aproximadamente de la superficie total de la camisa, y están destinadas como se ha dicho a que se deposite en ellas el lubricante. En uno de sus extremos, como es habitual en esta clase de elementos, la camisa lleva el resalte 4 de apoyo.



88001

N O T A

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5

1.- Camisa para motores de explosión, caracterizada porque en su superficie interior lleva dispuestas, con espaciamiento regular, múltiples muescas, constituidas por hoyos cónicos, practicados en el material base de la camisa, antes de su endurecimiento, cada uno de los cuales tiene un diámetro de pocas décimas de milímetro y cubren de la quinta a la sexta parte de la superficie total del interior de la camisa.

10

2.- Camisa para motores de explosión.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos reglamentarios que a la misma se acompañan.

15

Consta esta memoria de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a

3 JUL. 1961

GUILLERMO ROEB
P. P.

88001

FIG. 1

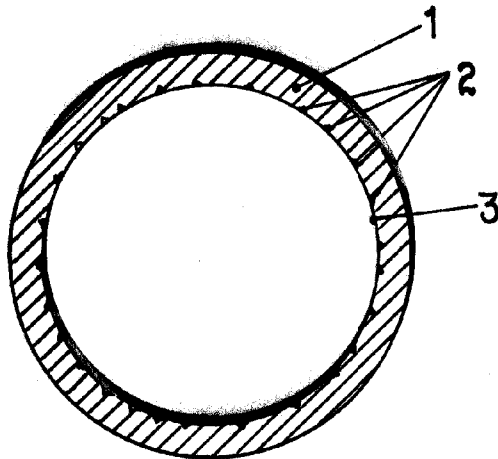
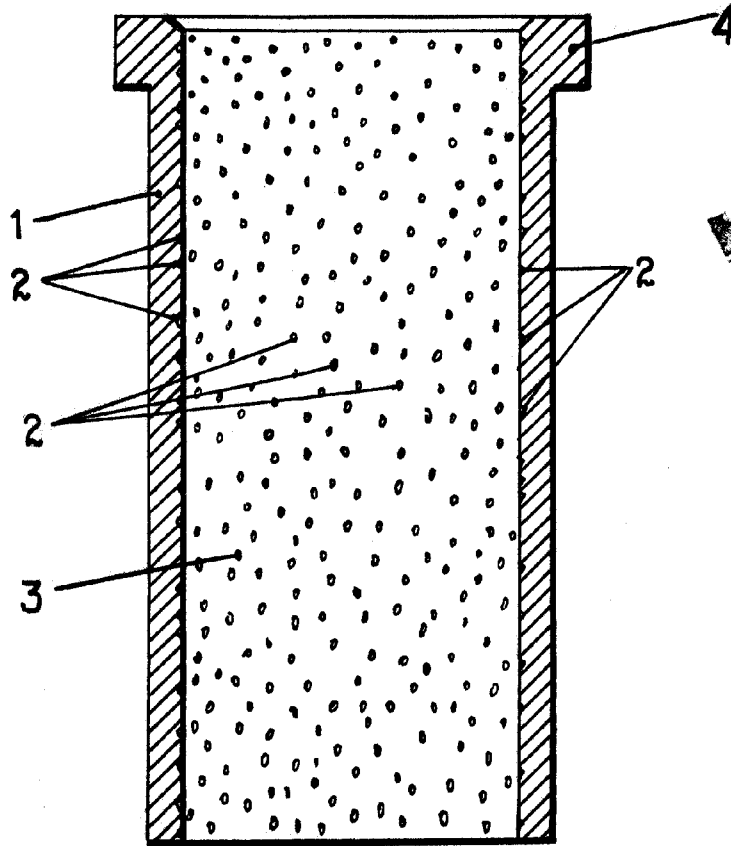


FIG. 2

ESCALA VARIABLE

GUILLERMO ROED
P. P.