

T.M.

1.-



88000

Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad
por veinte años en España

a favor de

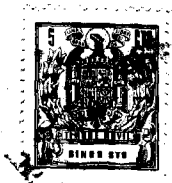
D. Jesús Miguel Gómez Alonso, y
D. Agustín Mamolar Quijada

residente en

Bilbao.- Rodríguez Arias, 39

por:

" Conmutador indicador de luces de dirección, con control
luminoso, para vehículos automóviles "



2.-

88000

El presente modelo de utilidad se refiere a un conmutador indicador de luces de dirección, con control luminoso, para vehículos automóviles, que además de cumplir el cometido que su nombre indica, sirve también como conmutador de cambio de luces: carretera y señal de cruce, es decir, que tiene

5 doble aplicación, como después detallaremos.

Las partes principales de que consta son las siguientes:

- la carcasa, que es una caja rectangular, que en una

10 de sus paredes se prolonga en una boquilla cilíndrica, rosca-
da exteriormente, que recibe la tuerca de fijación del dispositivo, en el lugar adecuado de los mandos del vehículo, por intermedio de las correspondientes arandelas; cuya boquilla presenta un eje transversal, en el que va montada la palanca

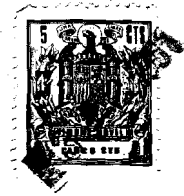
15 de mando. Dicha caja tiene abierta la cara opuesta a la que lleva la boquilla, y una de las mayores comprendida entre ambas;

- la palanca de accionamiento, que es de material transparente, usualmente plástico, y en la parte interior, enfren-

20 tada con la cara abierta y la opuesta, lleva asientos para dos bolas, como después se detalla;

- la placa de material aislante porta-contactos, que encaja por sus bordes en alojamientos dispuestos al efecto en la carcasa y presenta, en el lado exterior, tres bornas

25 de conexión, que interiormente cada una se prolonga en un contacto independiente; de los cuales el central presenta un



3.-

88000

encaje en forma de casquete esférico, y entre él y los laterales determinan unos vaciados circulares. Yendo esos contactos montados y unidos a las conexiones en una regleta también de material aislante, que encaja por sus extremos en rebajos dispuestos al efecto en el interior de la carcasa;

5 - la parte inferior de ésta última va cerrada por otra placa de material aislante, con una aleta que encaja en un rebajo de la carcasa, cuya pieza es portadera de los soportes de una lámpara tubular, cuya luz es reflejada al exterior por la manilla de material transparente, con lo que ésta muestra claramente su posición. Ese mismo soporte de la lámpara tiene contactos, que apoyan en las partes interiores de las bornas de conexión;

10 - en la cazoleta o rebajo que presenta el contacto central apoya una bola de cobre, que por su otro lado entra en el rebajo dispuesto al efecto en la parte interior de la palanca de mando, y ésta a su vez rueda sobre la pared de la carcasa por intermedio de una bola de cristal, yendo entre ambas bolas alojado, en el interior de la palanca un resorte que las presiona contra sus superficies de resbala-

15

20

miento, y que permite el juego del contacto, para pasar de esa cazoleta central a los vaciados entre uno y otro contacto.

El contacto central correspondiente al punto muerto, y cuando la bola metálica pasa a estar comprendida entre dichos contactos y el inmediato a su derecha e izquierda, cierra

25



1957

4.-

88000

el circuito de la borna de conexión central con una de las otras dos, dando lugar a que se encienda una u otra luz de dirección.

5 Por lo que se refiere a la palanca de mando, de plástico transparente o material equivalente, usualmente es de forma cónica con base exagonal, pero para cumplir su cometido puede tener cualquier forma que se estime adecuada.

10 Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden fabricarse conmutadores de las formas, tamaños y materiales que se juzguen adecuados, según la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan introducirse en su presentación y organización afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los conmutadores que se fabriquen, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes protegidas por este registro.

20 En esta idea, las adjuntas figuras corresponden a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización, para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

La fig. 1 presenta en A, la vista posterior del interruptor; en B, su vista lateral; y en C, la vista por su parte superior, en la posición de las anteriores figuras.

25 La fig. 2 muestra el interior del interruptor, al seccionarle según se indica en A-B, sobre la fig. 1-A.

La fig. 3 ilustra la vista posterior del interruptor, desprovisto de su tapa portadora de los contactos.



5.-

88000

La fig.^{na} 4 es la vista de dicha tapa, por el lado en que van dispuestos esos contactos.

5 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del interruptor representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

10 Está constituido por la carcasa o caja 4 (fig. 1), abierta por una de sus caras mayores, y por la parte inferior, cuya carcasa se prolonga en la boquilla cilíndrica 5, roscada en la parte 7, para recibir la arandela tuerca 10, que sujeta a las arandelas de fijación 6.

En esa boquilla 5 está dispuesto el eje transversal 8, en el cual va montada la palanca de mando 9.

15 La carcasa o caja 4 presenta los encajes 3, para sujeción de la tapa 1, provista de las bornas de conexión 2.

20 En la parte inferior, la carcasa o caja 4, va cerrada por la pieza 32, que mediante los remaches 11 sujeta a las pletinas 23, en que a su vez está montada la lámpara de iluminación 22, cuya lámpara toma corriente por la pletina de contacto 21, que cierra el circuito con la cazoleta 20 de toma de contacto. En la fig. 3 se aprecia mejor el montaje de la lámpara 22.

25 La tapa 1 portadora de los contactos, lleva en su cara exterior las bornas 2, como se ha dicho, con los orificios 13 de conexión, y en la parte interior la tira 12 que se acopla en el rebajo 31 y en el que a su vez están montados



6.-

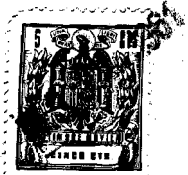
88000

los contactos 27, que es el central correspondiente al punto
muerto; 28 a la derecha y 29 a la izquierda, sujetos por los
remaches 26, indicándose en 24 y 25 los espacios que consti-
tuyen los puntos de contacto, para encendido de las luces
5 indicadoras de dirección, mientras que en 14 se señala la ca-
zoleta correspondiente al punto muerto.

En la parte superior del interruptor va la bola de
cobre 5 de contacto, impulsada por el resorte 17, que por
su otro extremo apoya en la carcasa, por intermedio de la
10 bola 19. El mando se ejecuta mediante la palanca 9, girato-
ria en su bola 10, que se prolonga en la masa 16 que se mueve
en la cavidad 30.

Si se suprime el rebajo central 14, la bola 15 al ser
accionada la palanca 9 pasa directamente del hueco 24 que
15 cierra un circuito al 25 que establece otro, lo que permite
aplicar el mismo conmutador para el cambio de luces: carre-
tera y señal de cruce como se ha indicado.

=====



7.-

88000

N O T A

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

1.- Conmutador indicador de luces de dirección, con control luminoso, para vehículos automóviles, caracterizado porque su carcasa, en forma de paralelepípedo rectángulo, tiene una de sus caras mayores, y una adyacente con ella, constituidas por placas de material aislante, encajadas por sus bordes en los alojamientos dispuestos al efecto en la carcasa; la primera de esas placas, presenta: en el lado exterior tres bormas de conexión, para las luces de cambio de dirección y cierre de sus circuitos, cada una de las cuales se une interiormente a una lámina de contacto, independiente, de las cuales la central presenta un encaje en forma de casquete esférico, y entre ella y las laterales determinan sendos vaciados circulares; yendo esos contactos montados, y unidos a las conexiones, en una regleta de material aislante que encaja por sus extremos en rebajos de la carcasa.

2.- Conmutador indicador de luces de dirección, con control luminoso, para vehículos automóviles, caracterizado porque la otra placa de material aislante tiene una aleta que encaja en un rebajo de la carcasa y es portadora de los sepor-



8.-

88000

tes de una lámpara tubular, provista de contactos, que apoyan en las partes interiores de las correspondientes bornas de conexión.

5 3.- Conmutador indicador de luces de dirección, con control luminoso, para vehículos automóviles, caracterizado porque la cara de la carcasa, opuesta a la placa portadora de la lámpara, se prolonga en una boquilla roscada exteriormente para recibir la tuerca de fijación del conmutador, cuya boquilla tiene un eje transversal de giro de una palanca de material aislante.

10

4.- Conmutador indicador de luces de dirección, con control luminoso, para vehículos automóviles, caracterizado porque la palanca de material aislante presenta su mango exterior, una bola intermedia, que gira en el correspondiente alojamiento, y se prolonga en un cuerpo, taladrado paralelamente al eje de giro, cuyo taladro aloja en un extremo una bola aislante de resbalamiento sobre la pared de la carcasa, a continuación un resorte helicoidal, y en el otro extremo otra bola de material conductor, que, según la posición de la palanca, encaja en el rebaje del contacto central o en uno de los vaciados circulares, entre éste y los contactos laterales.

15

20

5.- Conmutador indicador de luces de dirección, con control luminoso, para vehículos automóviles, caracterizado porque la lámina central de contacto es lisa y las conexiones se establecen para el cambio de luces, carretera y cruce.

25



9.-

88000

6.- Conmutador indicador de luces de dirección, con control luminoso, para vehículos automóviles.

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

5

Consta esta memoria de nueve hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid,

3 JUL. 1961

GUILLERMO ROEB
P. P.

88000

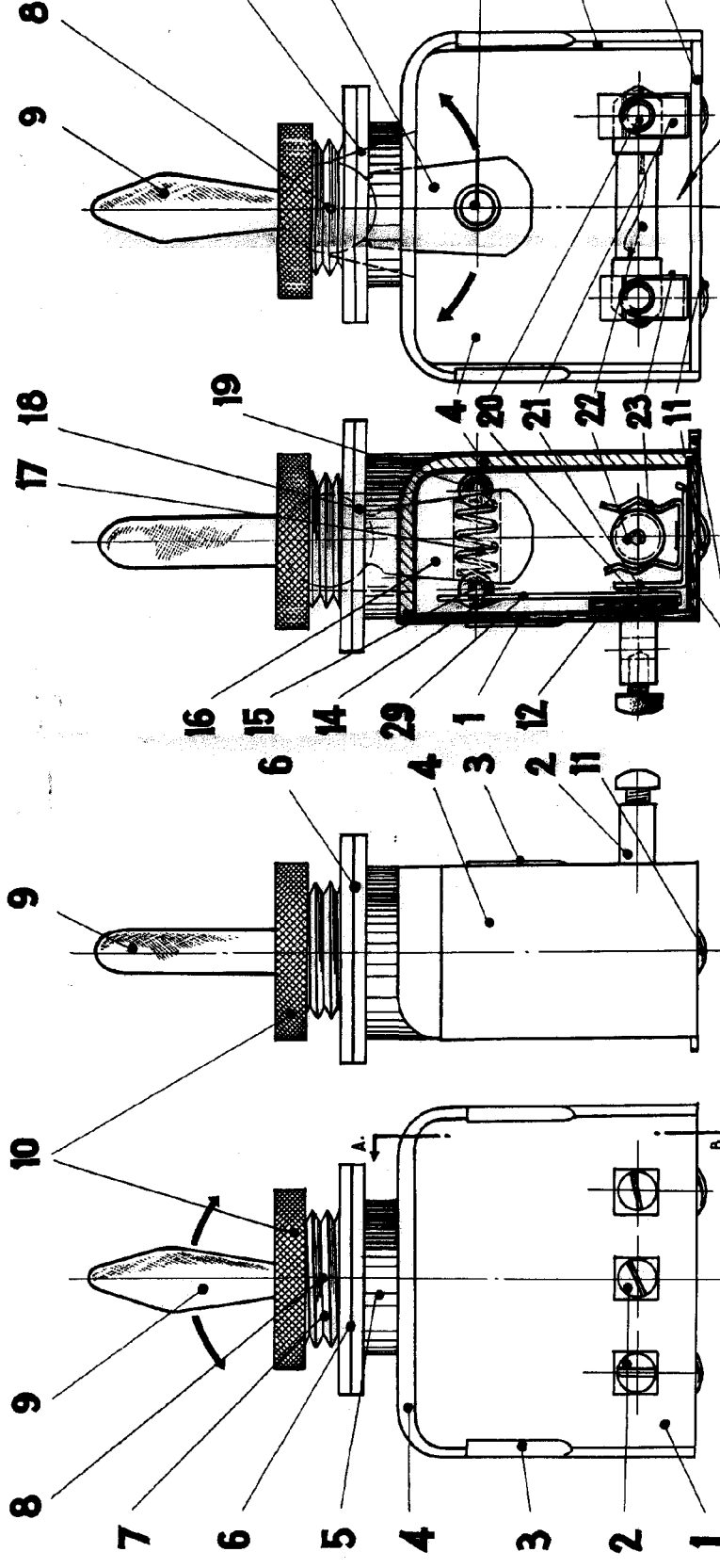
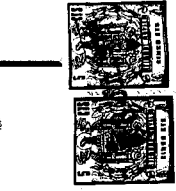


Fig. 1.

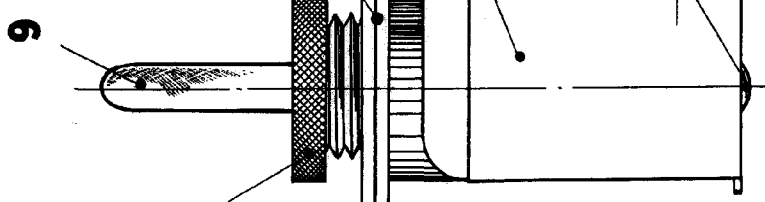


Fig. 2.

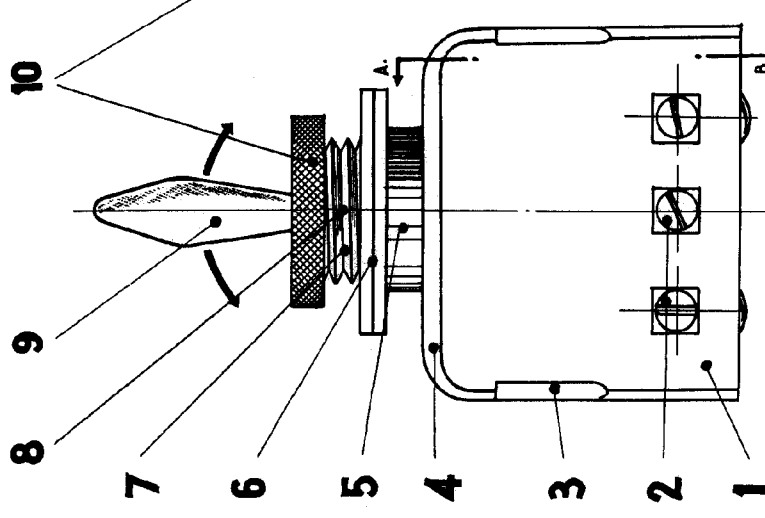


Fig. 3.

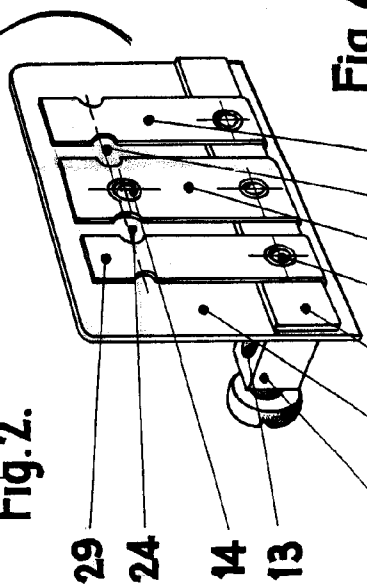


Fig. 4.

FRANK M. WILSON
PATENT ATTORNEY

28 27 26 25 24 23 22 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1