



87983

87983

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en ESPAÑA, a favor de
DON ANTONIO DOLS CAMPOS, de nacionalidad española, con re-
sidencia en CASTELLON, calle de San Vicente, Nros. 51 y 53

por

"DISPOSITIVO GASIFICADOR DE COMBUSTIBLE LIQUIDO,
PERFECCIONADO"

o-o-o-o-o-o
o-o-o



87983

5 La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial, de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido publicado el 30 de Abril de 1.930.

10 En la presente Memoria va a describirse un dispositivo gasificador de combustible líquido perfeccionado. El dispositivo gasificador original está protegido en el Modelo de Utilidad nº 73.479, y en relación con él, se trata de obtener la protección de estos perfeccionamientos.

15 El dispositivo gasificador consta en realidad de dos partes; una que es el mecanismo compresor, y la segunda que es el depósito acumulador de presión y en el que se produce precisamente la gasificación.

20 La gasificación, según se describió en el Modelo de Utilidad nº 73.479, se produce al introducir aire en un depósito que contiene una masa porosa impregnada de combustible líquido. La finalidad del aire es extraer el aire junto con los vapores emanados del combustible y producidos por el roce del aire al pasar a través de la masa esponjosa.

25 Pues bien, el depósito utilizado como gasificador en el referido Modelo de Utilidad nº 73.479, era del tipo de los que se instalan sobre una superficie, de tal manera que quedan fijos, y, naturalmente, su recambio, al agotarse el combustible, resulta costoso y antieconómico.

30 La finalidad de este nuevo Modelo de Utilidad, es proteger una variación del depósito de combustible, que, en este caso, adopta la forma de una botella, con sus corres-



87983

35 pondientes asas, y con dos comunicaciones al exterior, como en el caso anterior, si bien, una de ellas, la entrada de aire, está situada precisamente en el centro superior del depósito, coincidiendo con un cilindro que dirige el aire hasta la base de dicho depósito, para aumentar su recorrido y llegar cargado de gas hasta la salida, situada en un punto periférico superior.

40 En los dibujos que se acompañan, se han representado estos perfeccionamientos, pudiéndose apreciar, en la figura 1ª, una vista en alzado, equivalente a la figura 2ª de los dibujos del Modelo de Utilidad nº 73.479. La figura 2ª de los dibujos unidos muestra un detalle a tamaño mayor del depósito, visto en sección vertical.

45 Las referencias que aparecen en los dibujos corresponden a:

- 1.- Compresor.
- 2.- Conducto de llegada del aire al depósito gasificador.
- 3.- Deposito gasificador, contenedor de una masa porosa empapada de combustible líquido.
- 4.- Entrada de aire.
- 5.- Cilindro que dirige al aire entrado hasta el fondo del depósito.
- 55 6.- Salida de gas.
- 7.- Asidero.
- 8.- Masa porosa contenida en el depósito y que ocupa todo el espacio interno.

60. Los perfeccionamientos propuestos permiten el recambio del depósito con facilidad, ya que, al efecto, se le ha previsto de una forma aproximadamente de botella con su



87983

correspondiente asidero.

Como quiera que la presión que ha de contener el citado depósito es mínima, su peso es muy reducido y puede transportarse a mano con gran facilidad.

65

Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

70

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

75

1ª.- DISPOSITIVO GASIFICADOR DE COMBUSTIBLE LIQUIDO, PERFECCIONADO, caracterizado esencialmente por el hecho de que el depósito, que recibe el aire a través de un conducto, desde un compresor movido por un motor, tiene su entrada en la parte superior central, coincidiendo con la posición de un cilindro interno que dirige el aire, a través de la masa porosa contenida en dicho depósito, hasta el fondo, para que su recorrido sea por toda la masa porosa, y salga, gasificado, mezclado con los gases desprendidos del líquido combustible que impregna la masa porosa, por la salida correspondiente situada en un punto periférico superior del depósito, el cual está dotado de las correspondientes asas para su transporte.

80

85

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, "DISPOSITIVO GASIFICADOR DE COMBUSTIBLE LIQUIDO, PERFECCIONADO".

90

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en



87983

1 JUL

la presente Memoria que consta de cinco hojas escritas a maquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 30 de Junio de 1.961

ALFONSO UNGRIA

95



figura 1ª

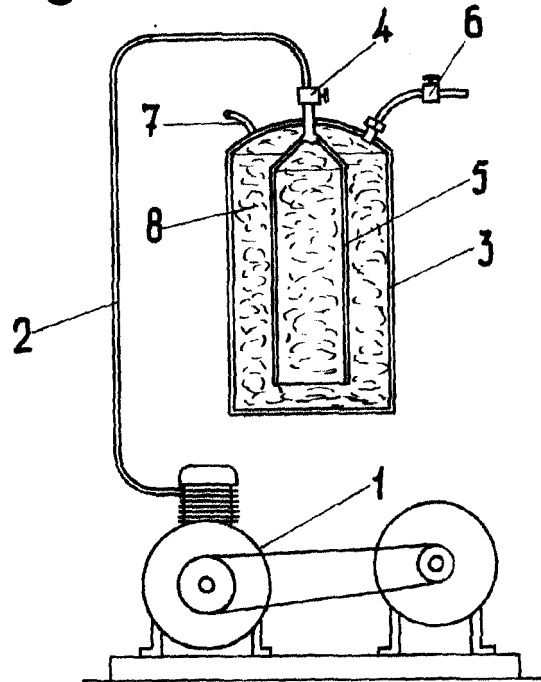
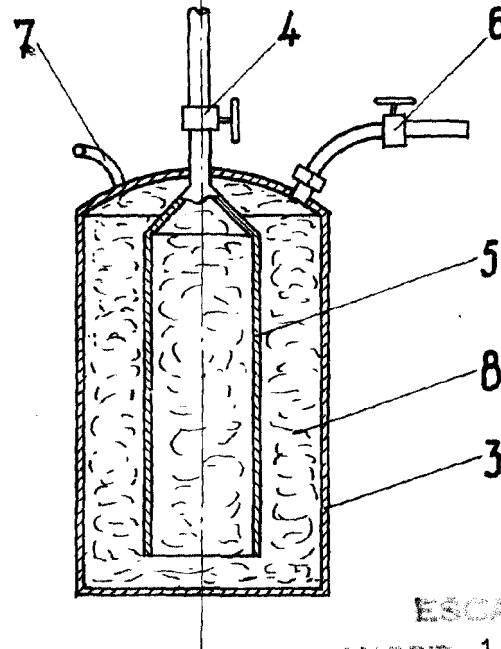


figura 2ª



ESCALA VARIABLE

MADRID, 1 DE Julio DE 1961

AMONSO UNGRIA

[Handwritten signature]