

87978



DARRO S.A., de nacionalidad española y domiciliada en Madrid, solicita autorización para el registro de un Modelo de Utilidad, consistente en "UNA BUTACA".

MEMORIA

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente memoria y adjunto plano, está destinado a garantizar la propiedad y explotación exclusiva del mismo en todo el territorio español y sus posesiones, consistente en "UNA BUTACA".

5 Son los muebles, en el sentido más amplio de la palabra, - los objetos que a través del tiempo han sufrido mayor transformación, las exigencias de las épocas, las modas y las influencias todas ellas han contribuido de una manera muy especial en dar unas características y una fisonomía especial a estos objetos. Pero si
10 en épocas anteriores era la estética la belleza y las modas los - que daban mayor caracterización a los mismos, en la actualidad -- han sido superadas por la comodidad y darle a su aspecto funcional la mayor sencillez, tanto en su fabricación, utilidad y economía.

15 En este sentido se ha concebido y desarrollado el Modelo de Utilidad cuyo registro hoy se solicita por una butaca.

Consiste el Modelo de Utilidad que se solicita, en una butaca, la cual consta de dos piezas independientes, simétricas y rígidas, realizadas en tubo hueco de sección rectangular u cuya
20 forma se caracteriza por ser quebrada, primero en vertical formando un ángulo agudo en su proyección horizontal para ascender casi verticalmente formando un ángulo obtuso, para continuar en descenso vertical formando con el anterior un ángulo agudo. Esto es lo que constituye la armadura y perfil de la butaca.



25 Tres ejes forman parte de la butaca, el eje anterior, el
medio y el posterior, todos ellos realizado en tubo, llevan una
rosca interior en sus extremos. El eje anterior, une a las ar-
maduras en su parte anterior y engarza el varillaje que forma -
el asiento. El eje medio, une a las armaduras en su vértice me-
30 dio, y en él apoyan los varillajes que forman el asiento y el -
respaldo. El eje posterior, une las armaduras en su parte posterior
y engarza el varillaje que forma el respaldo.

En número de seis, lleva unos tornillos especiales que-
atravesando las armaduras en cada vértice, rosca en el eje ce--
35 rrespondiente uniendo estos a las armaduras.

El asiento, novedad principal de la butaca, sobre el que
se insiste principalmente en esta memoria, consiste en un vari-
llaje de cualquier material formado por piezas idénticas. Estas
piezas, engarzan en el eje anterior y a partir de este, llevan -
40 una disminución estudiada para cada tipo de material empleado y -
apoyan en el eje medio. Esta disminución, es de mayor a menor -
desde el eje en que van engarzadas al que se apoyan. Estas pie-
zas están separadas regularmente haciendo exacta esta separación
unas arandelas que se intercalan entre pieza y pieza en el eje -
45 anterior.

El respaldo, ofrece las mismas características que el asien-
te, teniendo en cuenta que las piezas descritas anteriormente van
engarzadas en el eje posterior y apoyan en el eje medio. Ofrece -
en su configuración, la disminución afectada en el varillaje del
50 asiento y su colocación ofrece las mismas características.

Estas varillas, que constituyen el asiento y respaldo res-
pectivamente, llevan un agujero en su parte anterior por donde en-
garzan con el eje y donde ofrecen una mayor anchura para luego pro-
yectarse en sentido de disminución hasta el extremo donde se apoyan
55 en el eje medio para que de esta manera se le pueda dar la flexi-
bilidad tanto a las que sirven de asiento como a las que sirven de
respaldo.



Los dibujos que se acompañan en el plano adjunto, aclaran perfectamente lo anteriormente descrito, y así con el N° 1, se ha querido representar el armazón de la butaca con su característica de forma quebrada. Con el N° 2, y 3 y 4, los ejes respectivos anterior, medio y posterior. Con el N° 5, hemos señalado los tornillos que sirven de sujeción a la armadura y ejes, con el N° 6 y 7, varillaje de asiento y respaldo respectivamente. Con el N° 8, forma de ir colocada sobre el eje (3) los extremos del varillaje y sobre el que apoyan y por último con el N° 9, la disposición en posición quieta de las varillas de asiento y respaldo sobre el eje (3) y el N° 10, el movimiento giratorio de ambas varillas sobre los ejes de sujeción anterior y posterior según sean las del asiento o respaldo.

REIVINDICACIONES

=====

Los puntos nuevos que se presentan en la presente memoria de Modelo de Utilidad, que por veinte años se solicita en España, para que sean objeto de reivindicaciones, son las siguientes:

1ª.- UNA BUTACA, la cual se caracteriza, por estar constituida de dos piezas independientes, simétricas y rígidas, realizadas en tubo hueco de sección rectangular y cuya forma se caracteriza por ser quebrada, primero en vertical formando un ángulo agudo en su proyección horizontal para ascender casi verticalmente formando un ángulo obtuso, para continuar en descenso vertical formando con el anterior una ángulo agudo, constituyendo todo ello la armadura y perfil de la butaca.

2ª.- UNA BUTACA, que además de la reivindicación anterior se caracteriza porque las piezas anteriormente descritas, se unen entre sí, por medio de tres ejes, el anterior, el medio y el posterior, todos ellos realizados en tubo y llevando una rosca interior en sus extremos. El eje anterior, une a las armaduras en su parte anterior y engarza el varillaje que forma el asiento, el me



..... dio una a las armaduras en su vértice medio y en él apoyan los varillajes que forman el asiento y el respaldo, y el posterior, une las armaduras en su parte posterior y engarza el varillaje que forma el respaldo. Estos ejes van sujetos a la armadura por medio de unos tornillos especiales, que atravesando las mismas, en cada vértice, roscan en el eje correspondiente uniendo estos a las armaduras.

90

3ª.- UNA BUTACA, que además de la reivindicación anterior, se caracteriza porque el asiento consiste en un varillaje de cualquier material formado por piezas idénticas, que engarzadas en el eje anterior, apoyan por su extremo libre en el eje intermedio.- Estas piezas están formadas por unas láminas que disminuyen de grosor desde el punto donde van engarzadas hasta el lugar en donde se apoyan y van separadas regularmente entre sí haciendo exacta esta separación unas arandelas que se intercalan entre pieza y pieza en el eje donde van engarzadas. Estas piezas por constituir el asiento de la butaca, son engarzadas en el eje anterior y se apoyan en el medio.

95

100

4ª.- UNA BUTACA, que además de las anteriores reivindicaciones, se caracteriza porque el respaldo ofrece las mismas características reivindicadas anteriormente en el asiento con la particularidad de que el varillaje va engarzado en el eje posterior y se apoya en el medio.

105

5ª.- UNA BUTACA, que además de las anteriores reivindicaciones se caracteriza, porque el varillaje está constituido por un número indeterminado de piezas que se caracterizan en su forma por ser alargadas llevando un agujero por su parte anterior por el que engarzan en el eje que respectivamente le sirve de sujeción, para luego sufrir una disminución hasta llegar al extremo por el que se apoyan convertidas casi en una lámina fina para de esta manera fortalecer el punto de unión y dar flexibilidad por el punto de apoyo, tanto a las que sirven de asiento como a las que sirven de respaldo.

110

115

6ª.- UNA BUTACA.



87978

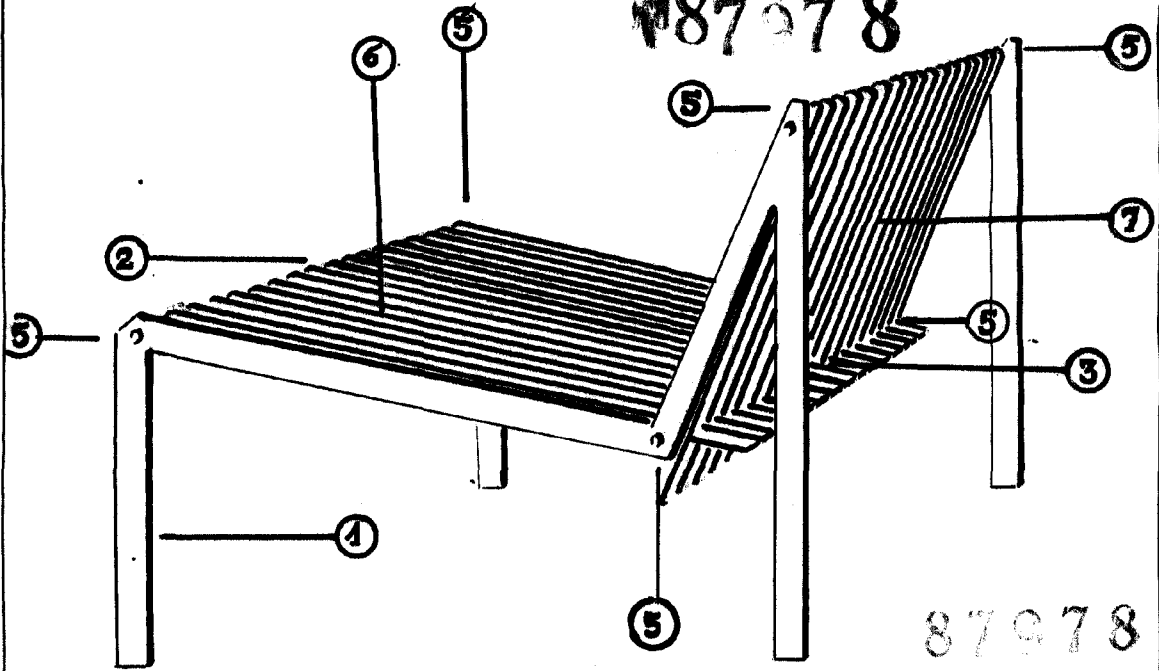
La presente memoria consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara y a dos espacios, con un total de ciento diez y ocho líneas y un plano.

Madrid, 12 de Julio de 1.961

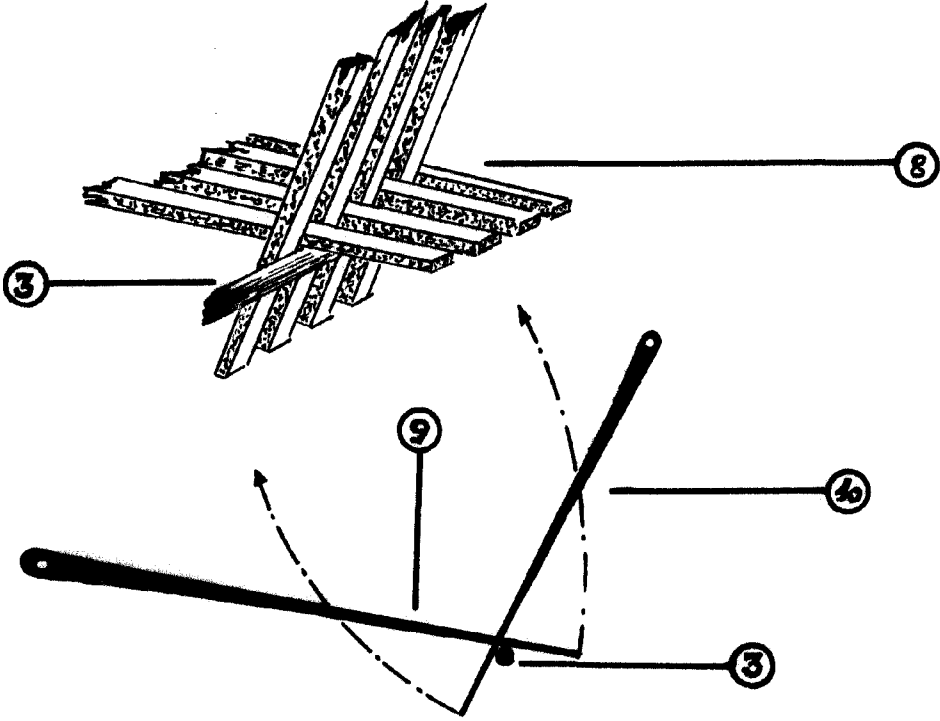
EL AGENTE OFICIAL



87978



87978



Escala Variable

Junio 1961