



87977

87977

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de Don José CATALA López, de nacionalidad española, domiciliado en Valencia (España), Castillo Cullera, 4-B. por: "BRIDA DE SUJECION PARA CABLES DE FRENO"

Memoria descriptiva

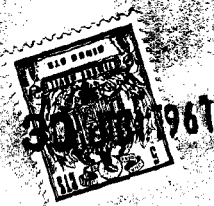
De acuerdo con su enunciado la presente descripción se refiere a una brida que permite una segura sujeción de los cables para accionamiento de frenos sobre el manillar.

5

Como es sabido, los cables de accionamiento se componen del cable propiamente dicho y de una funda exterior flexible que cumple la función de grúas.

10

Los cables destinados al accionamiento de frenos en bicicletas o vehículos similares, presen-



87977

tan una especie de bucles en el centro del manillar, formados por el exceso de cable que es preciso prever en la citada zona para suavizar la curva de los mismos y permitir el giro de propio manillar.

15

Los bucles indicados, no puedan sujetarse eficazmente al manillar y sufran vibraciones molestas, peligrosas y que originan ruidos desagradables.

20

La brida de sujeción objeto de esta Memoria, soslaya de un modo sencillo los inconvenientes apuntados y supone una evidente novedad que justifica sea acogida al privilegio de Modelo de Utilidad que se solicita.

25

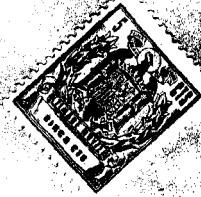
Para la mejor comprensión se describirá a continuación la brida aludida, con referencia los dibujos, que se acompañan, en los que se representa sencilla y esquemáticamente, y solo a título de ejemplo, no limitativo, una forma de realización susceptible de cuantas modificaciones de detalle no supongan una fundamental alteración de las características esenciales del objeto en cuestión.

30

En dichos dibujos:

35

Las figuras 1 y 2 corresponden, respec-



87977

tivamente, a una planta y un alzado de una brida, de acuerdo con la Memoria.

La figura 3 ilustra, en perspectiva, la forma de montaje y actuación de la brida.

40 De acuerdo con la realización ilustrada, la brida presenta una parte central -1- de la que parten dos brazos en V -2-.

Tanto el vértice de la V como sus extremos libres presentan sendos ensanchamientos circulares para reforzarse los respectivos agujeros -3- y -4-.

45 Los dos agujeros -4- van guarnecidos por piezas de goma blanda -5- tipo pasa-muros, que retienen la funda del cable e impiden la transmisión de vibraciones.

50 El manillar -6- tiene a lo largo de su eje vertical -7- un tornillo de acoplamiento, de cabeza exterior -8-.

Haciendo pasar el citado tornillo por el agujero -3-, queda la brida retenida en su acoplamiento, aprisionada por su parte central entre la parte superior del manillar y la cabeza -8-.

55 Los brazos -2- quedan proyectados hacia adelante.

60 Por los agujeros pasantes centrales de las protecciones -5- se introducen las fundas



87977

de los correspondientes cables, quedando así fijadas por las propiedades elásticas y antideslizantes de la goma.

65 Las ventajas de la brida descrita son evidentes. Entre ellas cabe considerar:

La eficacia de la retención del cable y la posición del mismo perpendicular al plano de la brida. La extraordinaria sencillez de montaje en lugar más conveniente para el fin pretendido. La economía del elemento

70

La forma, materiales y dimensiones podrán ser variables y, en general, cuanto no altere, cambie o modifique esencialmente el espíritu de esta Memoria,

75



87977

REIVINDICACIONES

80

1ª.- "BRIDA DE SUJECION PARA CABLES DE FRENO"
 caracterizada por estar constituida por un elemento
 aproximadamente en V, dotado de un agujero en el vé-
 r-tice y otros en los extremos, estando el primero des-
 tinado a la fijación sobre el eje del manillar, me-
 diante la cabeza del tornillo que allí existe y es-
 tando los agujeros de los extremos guarnecidos por
 casquillos de un elástomero para retener, perpendi-
 cularmente a los correspondientes cables, que pasan
 a través de ellos.

85

2ª.- "BRIDA DE SUJECION PARA CABLES DE FRENO"

Todo tal y como queda descrito y reivindicado
 en la presente Memoria descriptiva que consta de
 cinco hojas, foliadas y mecanografiadas por una so-
 la cara, a la que se acompaña una de planos para
 su mejor comprensión.

Madrid, 30 de junio de mil novecientos se-
 senta y uno.

Carlo Battokro



87977

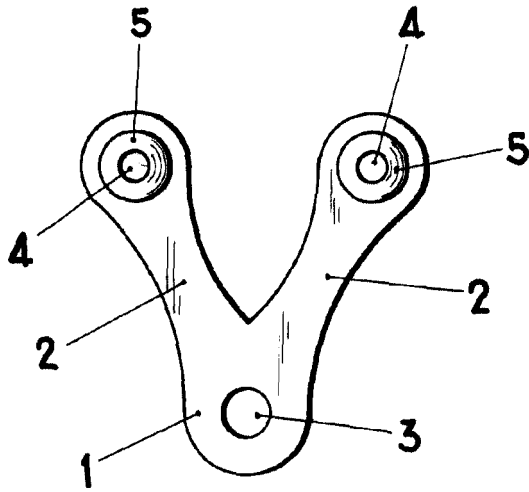


Fig. 1

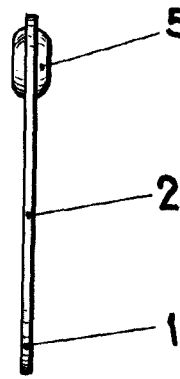


Fig. 2

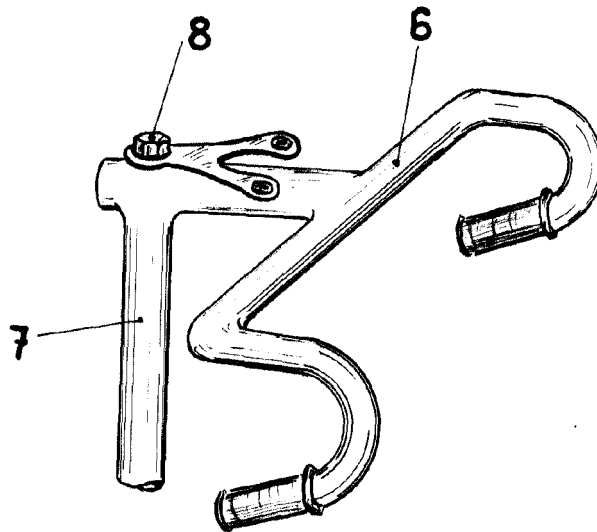


Fig. 3

Madrid,

ESCALA VARIABLE

30 JUN 1967
Carlos Talavera