



27

87944

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que, por veinte años, se reivindica para España, a favor de D. Venancio RODRIGO BALMERO, de nacionalidad española, residente en Zaragoza, calle de Avila, 14 - - - - -

p o r

"C O M P R E S O R "

Se reivindica la protección jurídica prevista en el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial para unos perfeccionamientos en la construcción de compresores, cuya novedad con relación a cuanto sobre la materia se conoce hoy día en el mercado nacional, les hacen acreedores al privilegio de explotación exclusiva, por el plazo que preceptúa el citado cuerpo legal.

5

Estos perfeccionamientos técnicos derivados de la misma construcción del aparato, consisten en el aprovechamiento prácticamente integral de la impulsión generada por el émbolo del cilindro; gran efectividad del sistema de engrase; funcionamiento silencioso; dada la disposición de la cámara de almacenamiento de gas

10



y, finalmente, inexistencia de vibración puesto que el aparato va provisto de un motor flotante que impide que la carcasa copie ningún movimiento.

15

La novedad de este tipo de compresor radica primordialmente de su original sistema anti-vibratorio integrado por muelles de suspensión y de oscilación; y, asimismo, en el dispositivo de refrigeración de aceite por medio de un ventilador interior que lanza el aceite contra la carcasa del aparato en un momento determinado del circuito de la circulación que experimenta el aceite en el interior del aparato.

20

Las ventajas que ofrece el compresor que se describe en esta memoria con relación a los aparatos conocidos en la actualidad se derivan de la situación y amplia dimensión de las válvulas (dos conductos de entrada y uno de salida), su silenciosidad casi total, perfección de engrase de las piezas móviles y fácil adaptación dado el reducido espacio que ocupa en el refrigerador a que se acople.

25

En las tres hojas de planos que se acompañan se representan un posible caso de realización en la práctica el cual se cita a título de ejemplo ilustrativo de la redacción de esta memoria y, por consiguiente, sin carácter limitativo alguno.

30

Haciendo referencia a dichos planos, a continuación se relacionan las piezas que entran a formar parte de la construcción del aparato:

35

- 1- Motor
- 2- eje del refrigerador
- 3- pistón
- 4- tubo de aspiración
- 5- cámara del cilindro
- 6- cámara
- 7- válvula de admisión

40



87944

45

50

55

60

65

70

- 8- cilindro
- 9- válvula de expulsión
- 10- cámara
- 11- tubo
- 12- cámara de almacenamiento
- 13- pieza de separación
- 14- recámara
- 15- tubo
- 16- tubo
- 17- pieza móvil
- 18- cuna
- 19- recámara del cigüeñal
- 20- ventilador
- 21- orificio engrase del pistón

El funcionamiento es como sigue:

Al pasar corriente eléctrica, se pone en marcha el rotor (1) el cual, al ir dado a presión sobre el eje cigüeñal (2), hace girar a éste; y éste, a su vez, en virtud del mecanismo esquematizado en la hoja tercera de planos, pone en movimiento al pistón (3).

Suponiendo que el citado pistón se encuentre en su punto muerto superior e inicie su descenso, se produce en dicho recorrido una aspiración de gas procedente del tubo (4) y a la cámara (6) por el conducto existente entre ambas según se aprecia en los dibujos.

Desde la cámara (6), al aspirar el pistón y abrirse la válvula de admisión (7) (hoja 2ª de planos) el gas pasa al cilindro (8).

Al ascender el pistón (3) se abre simultáneamente la válvula de expulsión (9) y se cierra, en virtud de la presión ejercida por el gas, la válvula (7), con lo que el gas sale conducido hasta la cámara (10) yendo, posteriormente, a través del tubo (11) a la cámara de almacenamiento (12); de la cual, y a través de la holgura



87944

que queda entre el tornillo, el tubo y la pieza (13), pasa el gas a la recámara (14) desde donde sale el gas al circuito exterior a través del tubo (15).

75

El engrase se realiza de la manera siguiente: En el fondo de la carcasa envolvente existe cierta cantidad de aceite de modo que alcance un nivel aproximado de la mitad del tubo (16).

80

Al girar el cigüeñal, la pieza (17) (hoja 3ª de planos) efectúa un desplazamiento de vaiven en la cuna (16) y, mediante unas ranuras practicadas en dicha pieza (17), las cuales se comunican con la ranura del cigüeñal (19), se origina un vacío entre la pieza móvil (17) y la cuna (16), que provoca la aspiración del aceite hasta el cigüeñal, y al propio tiempo su ascensión, a través de unos conductos practicados en éste, hasta la parte alta donde, por unos agujeros sale para caer sobre un pequeño ventilador (20) que lanza el aceite contra las paredes internas de la carcasa del aparato, cuando dicha proyección de aceite de elemento refrigerante y de lubricación, a través del motor eléctrico, del pistón, al cual tiene acceso el aceite por medio del orificio de engrase (21).

85

90

Descrito y representado el objeto de este Modelo de Utilidad, se hace la expresa salvedad de que los detalles de forma, tamaño y dimensiones, así como los materiales utilizados en su construcción son de naturaleza accesoria, sin que su variación o alteración desvirtue la esencialidad que le caracteriza y distingue.

95

N O T A

=====

EN RESUMEN: El presente Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones.

100

1ª.- "COMPRESOR", caracterizado esencialmente porque todo el mecanismo del aparato va contenido en una carcasa blindada, y suspendido, en



87944

su interior, de un sistema anti-vibratorio, integrado por muelles de suspensión y de oscilación; hallándose sumergida la parte inferior del mecanismo en un baño de aceite acumulado, hasta un nivel determinado, en el fondo de la carcasa.

105 2ª.- "COMPRESOR", según la reivindicación anterior, que se caracteriza porque el motor va calado a presión en un eje cigüeñal, cuyo extremo inferior articula con una pieza mecanizada que efectúa desplazamientos de vaiven en el interior de una cuna; yendo practicadas unas ranuras en dicha pieza mecanizada y extremo del cigüeñal, las cuales al ponerse en movimiento éstos, provocan una aspiración de aceite y su ascensión, a través de unos conductos previstos en el cigüeñal hasta la parte alta de éste donde, por unos orificios cae sobre un ventilador que lanza al aceite contra las paredes internas de la carcasa, actuando tal proyección de aceite de elemento refrigerante y de lubricación del pistón por descenso del aceite a través del motor y de un conducto practicado en la parte alta del cilindro.

115 3ª.- "COMPRESOR", según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque al ponerse en movimiento el pistón se produce la aspiración del gas contenido en el interior de la carcasa por un tubo de recogida, pasando el gas a una cámara prevista alrededor del cilindro, produciéndose la apertura de una válvula de admisión y la introducción del gas al cilindro, saliendo, al ascender el pistón, por otra válvula de expulsión, hasta una cámara, yendo posteriormente conducido a través de la holgura existente entre un tornillo de cierre de ésta última, el tubo acabado de citar, y una membrana de separación, pasa el gas a una recámara desde donde sale a la carcasa a través de un serpentín, para volver a realizarse el circuito al ser absorbido nuevamente el gas por el tubo de recogida.

120 4ª.- Se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer la protec-

125

130

27



87944

ción jurídica del presente Modelo de Utilidad que, por veinte años
se solicita para España -----

p o r

" COMPRESOR "

135

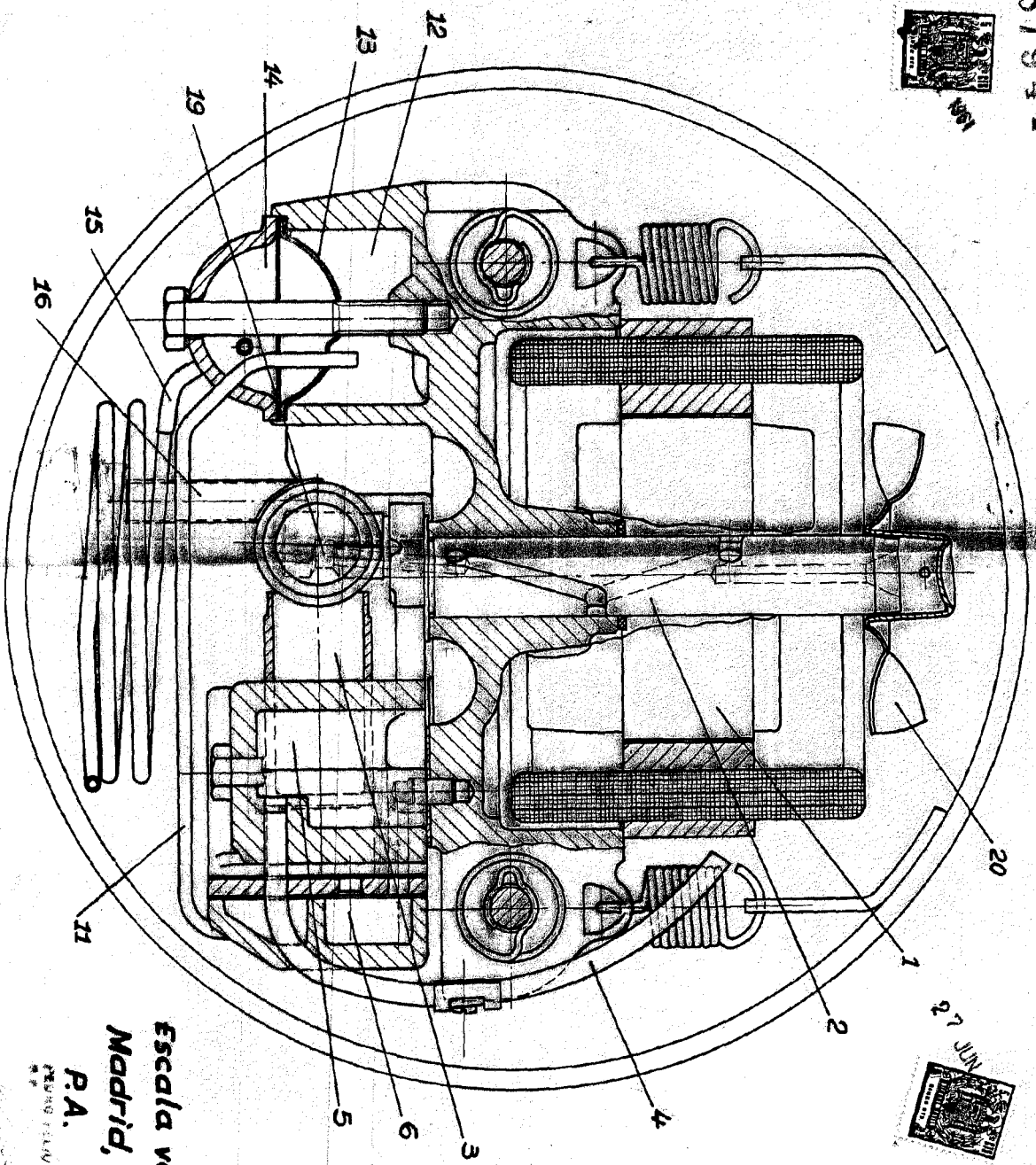
Todo conforme queda expresado en la presente memoria descrip-
tiva que consta de seis folios escritos a máquina por una sola ca-
ra y tres hojas de planos que se acompañan.

Madrid, 27 JUN. 1961
P.A.,

PEDRO FELIU MORA
P.P.

VENANCIO MODREGO BARBERO

87044



HOLD THE
HOLD THE
HOLD THE

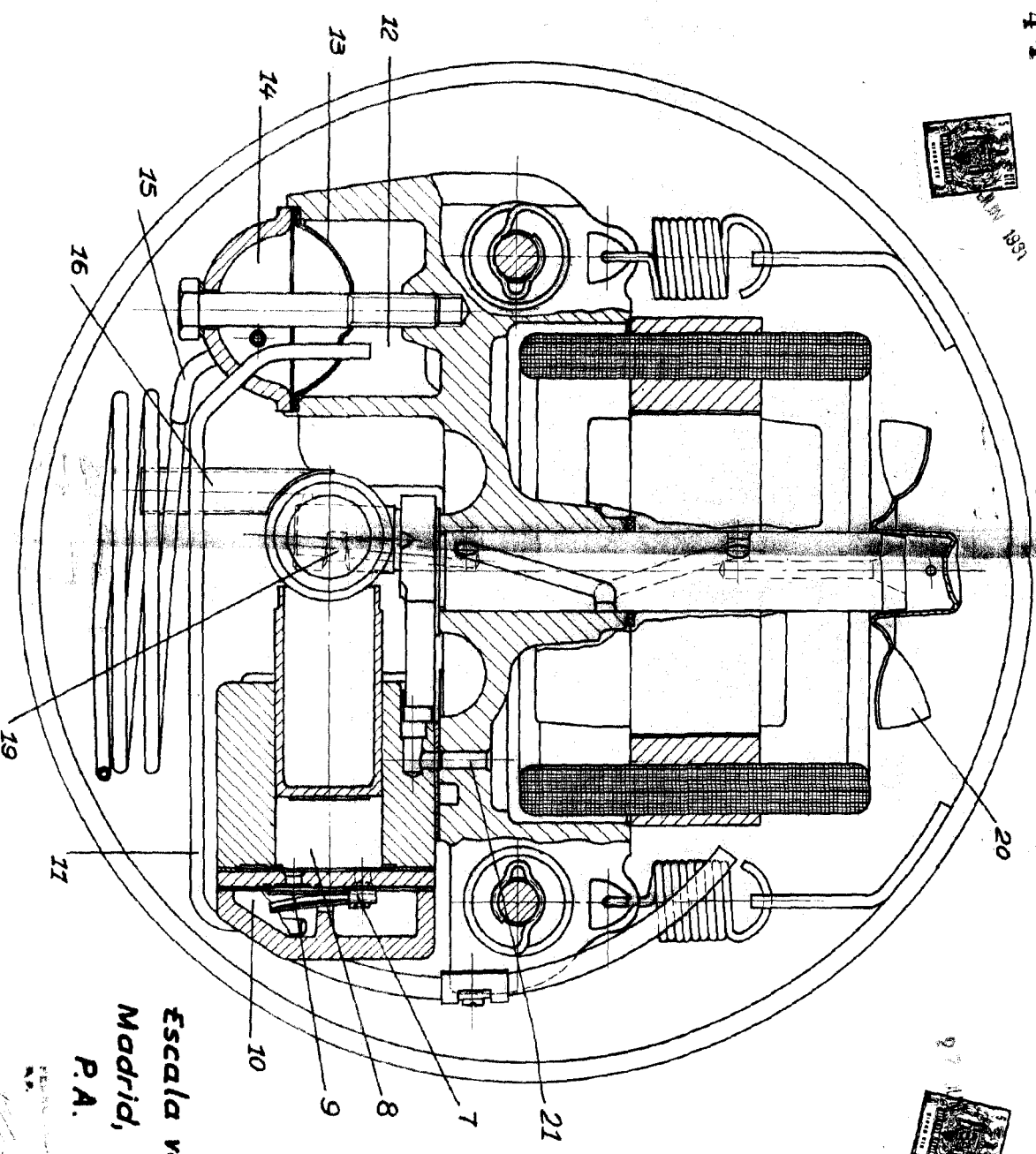


Escala variable
Madrid, 27 JUN 1931

P.A.
PENSANDO EN TU MAANA

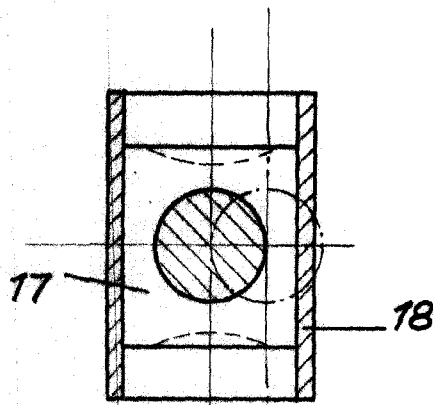
Modrego

87944

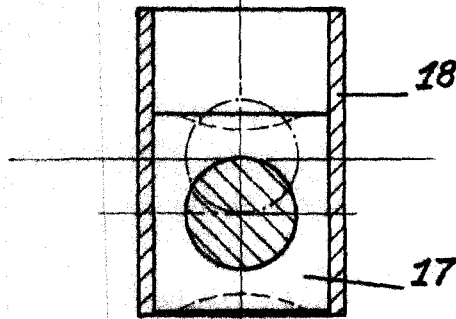


Escala variable
 Madrid,
 P. A.

REPUBLICA ESPAÑOLA
 N.º
Escala



87944



Escala variable

Madrid, 27 JUN. 1961

P.A.

PEDRO FALIN MORA
S.P.

