



10 tes operaciones de mecanización, al venir sujetándose los
tacos de goma mediante varillas metálicas cuyos extremos
se roscan a las pletinas, requiriendo tambien las corres-
pondientes tuercas.

15 La invención que vamos a describir tiene por
objeto simplificar el proceso de fabricación de esta cla-
se de pedales de goma, eliminando la rosca como medio de
sujeción de las varillas a las pletinas, de modo que se
reducen la mano de obra y tiempo de fabricación, con la
consiguiente mejora en los costes.

20 Otra ventaja de estos nuevos pedales reside en
haber logrado la completa inmovilización de los tacos de
goma, impidiendo que giren en sus varillas de montaje.

25 La característica esencial del nuevo pedal de
goma a que nos venimos refiriendo, consiste en que las -
dos varillas metálicas en que se ensartan los tacos de -
goma tendrán uno de sus extremos con una cabeza o dilata-
ción de cualquier forma, capaz de actuar de tope de re-
tención en el orificio de la pletina de un extremo del -
pedal, mientras que el otro extremo siendo, inicialmente
liso y cilíndrico, sin roscado ni dilatación alguna, atra-
30 viesa el orificio de la pletina del lado opuesto, que se-
rá cilindrico y con interposición de una pieza estampada
en forma de anillo, exagonal o cuadrada, de un espesor -
aproximado a la pletina, se remachan dichos extremos, que-
dando con ello fuertemente sujetos los tacos de goma, con
35 la posibilidad de efectuar este remachado mecánicamente
en forma rápida, sin que sufra la estructura del pedal
puesto que para ello se le ha adicionado el anillo mencio-
nado que dá mas cuerpo a la zona de la pletina en donde



se remachan las varillas.

40 Para facilitar la comprensión de las caracterís-
ticas esenciales anteriormente expuestas, se acompaña una
lámina de dibujos con la representación de un ejemplo de
realización de uno de estos pedales, el cual debe inter-
pretarse ampliamente por su caracter meramente aclarato-
45 rio.

Los referidos dibujos muestran en sus figuras
como sigue:

Fig. 1.- Planta del pedal, con sus tacos de go-
ma seccionados.

50 Fig. 2.- Vista de perfil del pedal, por un ex-
tremo.

Fig. 3.- Detalle seccionado y aumentado, que -
muestra el remachado de la varilla.

Fig. 4.- Sección por A-B, de la figura 1, para
55 que se aprecie el acoplamiento de los
tacos que impide su giro.

De acuerdo con los referidos dibujos, el pedal
representado en ellos como ejemplo vemos que consta del
techo central -4- en cuyos extremos se soportan las dos
60 pletinas -11- que exteriormente presentan el casquete -13-
en un lado y el muñón roscado -8- en el otro, para roscar
en él la biela de la bicicleta. Los dos tacos de goma se-
ñalados con -2-, van sujetos, como es corriente en esta
clase de pedales, con una varilla -1- cada uno, que los
65 atraviesa y que en un extremo llevan las cabezas esféri-
cas -6- y -7-. Los otros extremos -3- están remachados so-
bre las arandelas o piezas supletorias -5- quedando así
sujetos los tacos de goma -2-.



70

Para evitar que los tacos de goma -2- giren en las varillas -1-, se les dispone adosados a las estrechas superficies cilíndricas -9- de las piezas -10-, de modo que la cavidad lateral de los tacos impide el giro, según se aprecia en la figura 4.

75

Finalmente, se hace constar que pueden ser variables las formas secundarias, materiales y tamaños, así como cualquier otro detalle accesorio, siempre que no se altere lo esencial que se resume en la siguiente

N O T A
=====

80

Los puntos nuevos y de propia invención que se presentan para su reivindicación en este Modelo de Utilidad, son:

85

1º.- Nuevo pedal para bicicletas, caracterizado porque las varillas que atraviesan y sujetan a los tacos flexibles que componen el pedal tienen en un extremo forma de roblón con su correspondiente dilatación que hace tope en las planchas extremas del pedal, a las que atraviesan, mientras que los extremos opuestos son inicialmente cilíndricos, conformándose luego una cabeza remachada en estos extremos, que asegura permanentemente la fijación de las varillas soporte de los tacos.

90

2º.- Nuevo pedal para bicicletas, caracterizado porque entre la cabeza remachada de los extremos de las varillas de la precedente reivindicación y la plancha que dichas varillas atraviesan, va intercalada una arandela que refuerza el grosor de dicha plancha para permitir el remachado. Y

95

3º.- "NUEVO PEDAL PARA BICICLETAS", de conformi-

- 5 - 87934



100

dad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 101 líneas.

Madrid, 12 de junio de 1961

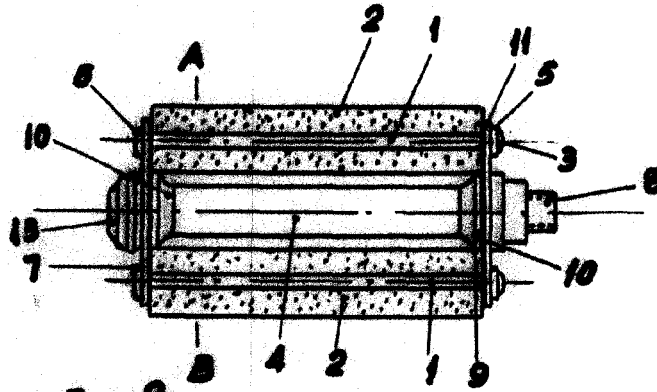
Por autorización del interesado.-

87934

27



Fig. 1



87934

Fig. 2

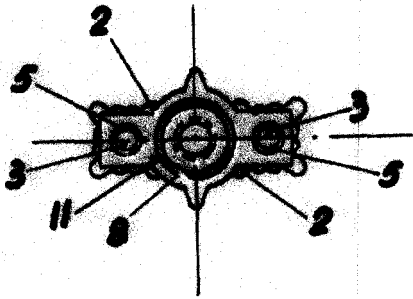


Fig. 3

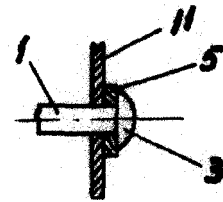
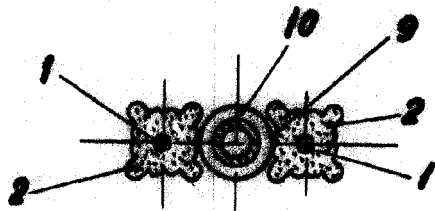


Fig. 4



Seccion A-B

ESCALA VARIABLE

MADRID JUNIO 1901
P.A.