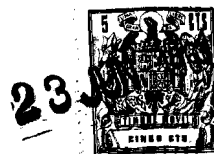


MODELO DE UTILIDAD
=====

87902



M E M O R I A D E S C R I P T I V A

S o b r e :

"ANTENA EXTRAIDA MEDIANTE LLAVE"

- - - - -

Solicitante: D. LUIS BLASCO MELGARES, de nacionalidad española, domiciliado en Maria de Guzman, 34, MADRID.-

- - - - -

La presente descripción se refiere, como se deduce de su enunciado a una antena retráctil tal como se utiliza en los aparatos de radio instalados sobre vehículos, cuya extracción se realiza mediante una llave.

5. La indicada antena presenta un particular deslizamiento de los elementos telescópicos entre sí y de éstos con



87902

- relación al cuerpo fijo al tiempo que presentan características de novedad el aislamiento de los mismos elementos respecto a masa, su conexión con el aparato de radio, y fundamentalmente la disposición de un remate o cabeza en el extremo libre que hace imposible la extensión de la antena sin el uso de una llave especialmente diseñada para tal fin.
- 10.

Para la mejor comprensión del objeto y alcance del Modelo de Utilidad se describirá el mismo con referencia a los dibujos que se acompañan, en los cuales se representa, sencilla y esquemáticamente y sólo a título de ejemplo, no limitativo, una forma de realización, susceptible de cuantas modificaciones de detalle no supongan una alteración fundamental en las características esenciales de la correspondiente antena.

15.

20. En dichos dibujos:

La fig. 1 es una sección longitudinal de la parte fija al vehículo correspondiente a la antena que se preconiza.

La fig. 2 corresponde a un detalle en perspectiva en el que puede apreciarse el acoplamiento eléctrico entre la parte fija y la móvil, entre la primera y el aparato de radio y la guía aislante que facilita el deslizamiento, centrando el elemento deslizante de mayor diámetro en su envolvente fija.

25.

La fig. 3 es un detalle del remate superior del elemento extensible central con su pequeña cabeza de bloqueo, e indicación en línea auxiliar de la llave para su extracción.

30.

La fig. 4 es una planta superior del aludido remate.

La fig. 5 corresponde a una sección por la línea V-V de la fig. 4.

35. La fig. 6 es una arandela para acoplamiento al vehículo.



87902

La fig. 7 es una platina de apoyo que actúa en conjunción con la arandela de la fig. 6.

40. La fig. 8 es un alzado de la misma pieza que en la fig. 7 ha sido representada en planta.

La fig. 9 es una tuerca de remate.

La fig. 10 es una realización de la llave con la que se realiza la extracción del primer elemento de la antena.

45. De acuerdo con la realización ilustrada el tubo metálico 1 constituye la cubierta exterior o vaina en la que se introduce el paquete de elementos telescópicos cuando la antena se halla retraída. El propio tubo 1 es ciego por abajo y se cierra superiormente por el cuerpo tubular 2 de material aislante, retenido por embutición o medios similares.

50. El cuerpo 2 tiene su borde libre rematado por los rebordes 3, interior y 4 exterior.

55. El tubo 1 presenta una embutición anular en las proximidades de su borde la cual actúa como refuerzo. Bajo ella existe un segundo anillo de mayor diámetro 5, que sirve de tope a una arandela de fijación, la cual queda imposibilitada de girar por la presencia del saliente 6.

60. El interior de 2 está parcialmente ocupado por el casquillo metálico 7 el cual presenta unas ventanas cortadas de forma que constituyen las lengüetas que dobladas hacia el interior establecen contacto elástico 8 con los cuerpos telescópicos interiores, y de las cuales la 9 se dobla hacia el exterior para permitir el acoplamiento eléctrico mediante el conductor 10, que, debidamente aislado, sale al exterior de 1 por la vaina protectora lateral 11.

65. En el interior del casquillo 7 desliza el cuerpo telescópico de mayor diámetro 12, que, como se ha dicho esta-

87902 23 JUN



70. blece contacto elásticamente mediante las lengüetas 8. Como quiera que el citado cuerpo se mueve en el interior del tubo 1, del que debe permanecer en todo momento aislado eléctricamente, se prevé en su extremo inferior un tapón-guía 13, dotado de unas aletas separadoras 14, realizado todo ello en material dieléctrico.

75. En el interior de 12 se enchufan sucesivamente los restantes cuerpos telescópicos en número variable, de los que la fig. 3 representa los tres últimos, 15, 16 y 17. Este último se remata por una cabeza 18 ilustrada en las figs. 4 y 5.

80. Por el agujero pasante 19, parcialmente roscado, se une al extremo correspondiente de 17 la cabeza 18. La ranura 20 facilita la operación de atornillar. Un cajeado circular 21 permite la retención de la llave 31, que, introducida por la ranura 20 entra en aquél por giro de 90°. Con ello es posible ejercer la tracción necesaria para sacar la cabeza 18 de su retención, la cual es causada por la incidencia elástica del reborde interior 4 sobre el contorno curvado de 18.

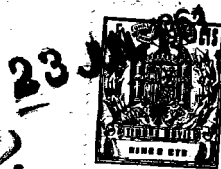
85. La fijación del cuerpo exterior 1 por su parte superior al vehículo se logra mediante un conjunto de arandelas adecuadamente conformadas.

90. La arandela 22 presenta un estriado 23 en su borde superior y una escotadura 24 en el borde inferior, dispuesta para incidir sobre el saliente 6 de inmovilización.

Conforme se aprecia en las figs. 7 y 8, la platina 25 presenta un apéndice troncocónico 26, estriado en su borde superior 27, y unas embuticiones punteadas 28.

95. En el montaje la corona 27 incide sobre la 23 y la platina 25 determina el área de acoplamiento al vehículo por

87902



100. una cara. Por la opuesta se remata con la tuerca 29, apoyada por el toro 30. Mediante la disposición descrita los diversos elementos telescópicos pueden quedar totalmente contenidos en el interior de la vaina protectora.

La fig. 10 da clara idea del aspecto y función de la llave 31.

En definitiva:

105. Cuando los elementos telescópicos han sido enchufados entre sí, se ejerce una presión suficiente sobre la cabeza 18, la cual se introduce en 2 traspasando la barrera que supone la tensión elástica del reborde 4.

110. Para volver a extender la antena será preciso ejercer una tracción suficiente en la cabeza 18, introducida en 2. Para ello se utilizará la llave 31.

La forma, materiales y dimensiones podrán ser variables y, en general, cuanto sea accesorio y secundario, siempre que con ello no se altere, cambie o modifique la esencialidad característica del objeto propuesto.

115.

N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita en España por veinte años, según la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "ANTENA EXTRAIDA MEDIANTE LLAVE", según las siguientes,

120.

R E I V I N D I C A C I O N E S

125. 1ª.- Antena extraída mediante llave, caracterizada por un manguito aislante que cierra superiormente la vaina o tubo que constituye la envolvente exterior del conjunto retraído y cuyo manguito tiene en toda su longitud un ánima cilíndrica hueca, rematada en su boca exterior por dos rebordes, uno exterior y otro interior y llevando en el interior del ánima sólidamente retenido un casquillo conductor por cuyo interior desliza el elemento móvil de mayor diámetro.



23
87902

- 2ª.- Antena extraída mediante llave, según reivindicación anterior, caracterizada por disponerse en el extremo interior del elemento móvil de mayor diámetro un tapón de material dieléctrico, fuertemente retenido, que presenta hacia el exterior una pluralidad de brazos asimismo aislantes, dispuestos radialmente, que entran en contacto por sus extremos
- 130.
- 135.
- 140.
- con la superficie interior de la vaina o tubo exterior, sirviendo de guía aislante para el deslizamiento longitudinal del elemento móvil, el cual mantiene su contacto eléctrico con el casquillo conductor solidario del manguito aislante mediante una serie de lengüetas cortadas en el aludido casquillo y dobladas hacia su interior, con excepción de una que va doblada hacia el exterior uniéndose al cable de conexión.

- 3ª.- Antena extraída mediante llave, según anteriores reivindicaciones, caracterizada por una cabeza que remata superiormente al elemento telescópico más delgado e interior,
- 145.
- 150.
- la cual cabeza presenta una ranura transversal y un cajeadado circular bajo ella, de forma que una llave apropiada introducida por la ranura quede anclada en el citado cajeadado al ser girada 90º, estando la misma cabeza exteriormente conformada de manera que es forzoso vencer la tensión elástica en los rebordes del manguito aislante para introducir o extraer a la misma a través de él.

4ª.- "ANTENA EXTRAIDA MEDIANTE LLAVE".

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola acompañada de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 23 de Junio 1961.-

D. Luis BLASCO MELGARES,
P.P.

FRANCISCO GARCIA GABRERIZO

87902

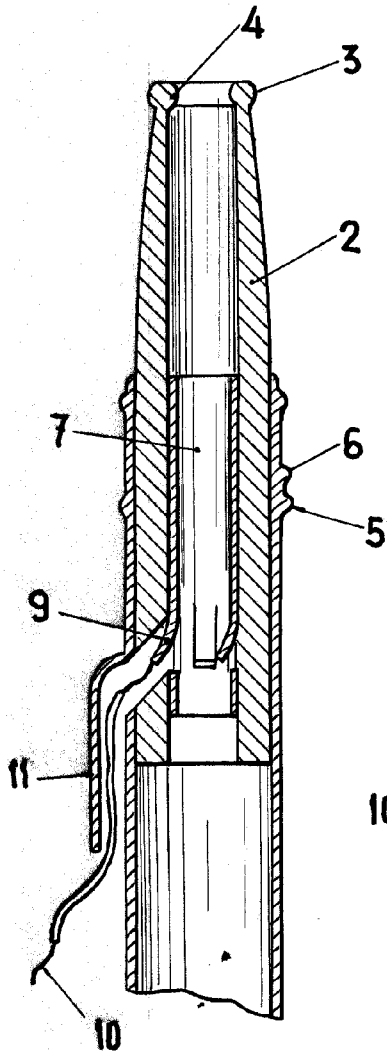


Fig. 1

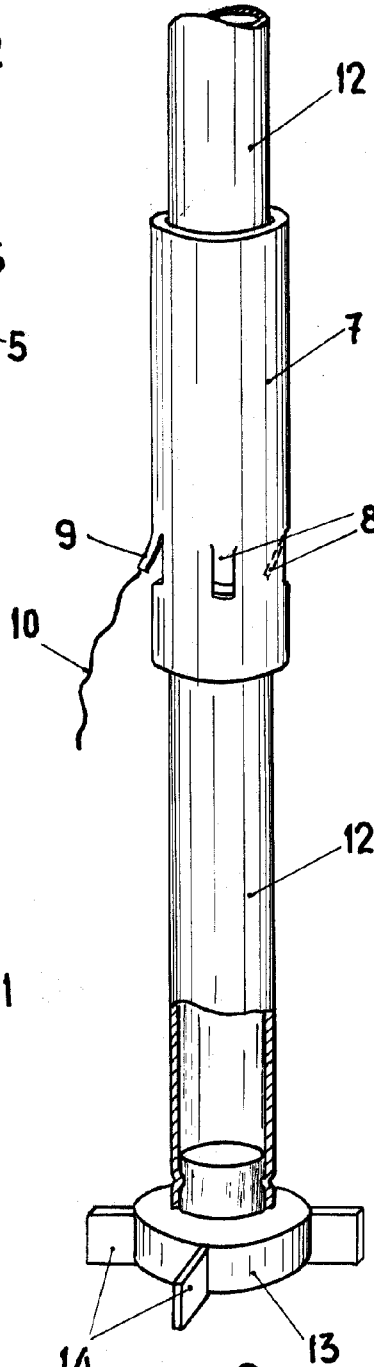
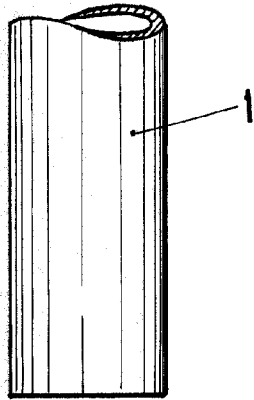


Fig. 2

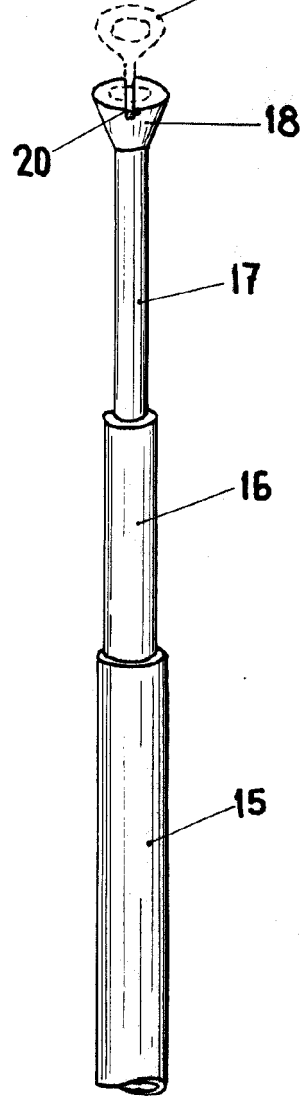


Fig. 3

ESCALA VARIABLE

23 JUN. 1961

Madrid,
LUIS BLASCO MELGARES
P. P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO

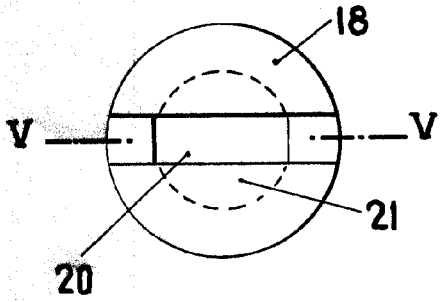


Fig. 4

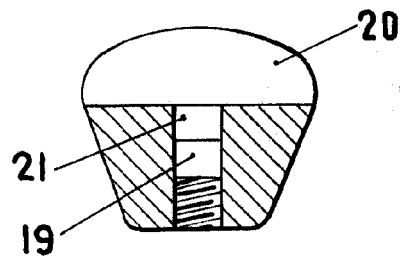


Fig. 5

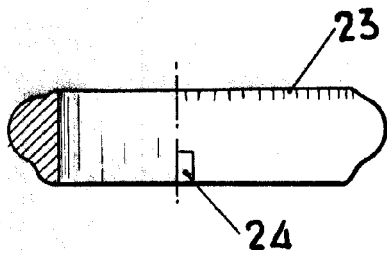


Fig. 6

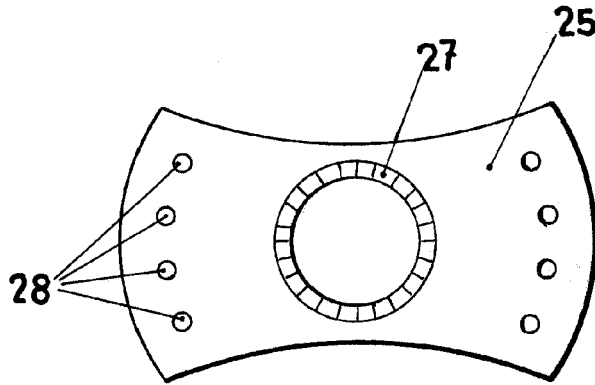


Fig. 7

87902

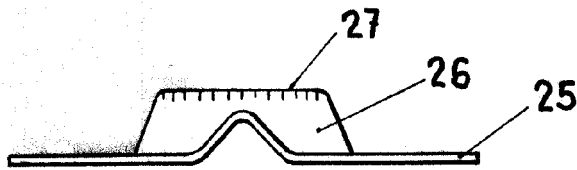


Fig. 8

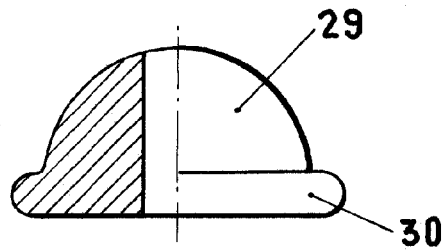


Fig. 9

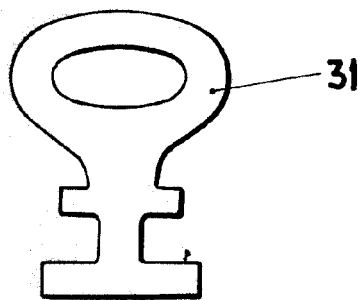


Fig. 10

23 JUN. 1961
 Madrid,
 LUIS BLASCO MELGARES
 P. P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
 23

ESCALA VARIABLE

2 Hojas