



87783

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de D. MANUEL JANÉ VIDAL, de nacionalidad española,
residente en Barcelona, Cartagena, 203.- - - - -
por: "REPOSAPIES ARTICULADO PARA COHECITOS INFANTILES".

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un reposapies articulado para cochecitos infantiles.

Este nuevo reposapies está destinado a proporcionar
5 a los indicados vehículos un medio sencillo y práctico de
efectuar la vinculación articulada de los terminales laterales del reposapies, que se instala generalmente en la parte delantera de estos cochecitos y sillas para niños.

El modelo en cuestión constituye, desde su punto de
10 vista resolutivo, un sistema mixto de acoplamiento basculante



que resulta aplicable igualmente a todos aquellos casos en los que se precisa la conjunción entre dos elementos lineales (tubulares o de cualquier otra sección), cuando interesa armarlos con libertad de giro angular según una oblicuidad variable que presente puntos extremos de fijación en las respectivas posiciones.

Característicamente los terminales laterales del reposapies se rematan según sendas cabezas planas que están insertadas en respectivos tramos-soporte del propio vehículo, a través de correspondientes pares de ranuras colisas practicadas diametralmente opuestas en un plano vertical, estando estas ranuras de cada par practicadas al sesgo con una disposición más avanzada en la ranura inferior, lo que permite obtener una posición del reposapies sustancialmente horizontal a aproximadamente 90° con respecto a la otra posición del mismo reposapies.

Además consta el reposapies en cuestión de medios adecuados para lograr la retención eventual en cada una de las dos posiciones que puede adoptar dicho reposapies.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización, que se cita a título de ejemplo, no limitativo del alcance del modelo.

En la figura 1 de estos dibujos se representa en sección alzada el detalle del acoplamiento articulado de una cabeza terminal -6- del reposapies -5- con el tramo-soporte -4- que constituye el chasis del propio vehículo. Esta cabeza -6- se halla aplanada, según se desprende claramente en la figura 3 en la que se representa este sistema de articulación según planta superior. Esta configuración plana de las cabezas

87783



-6- del reposapies permite su inserción atravesando diametralmente a los tramos-soporte -4- respectivos, lo que se realiza introduciéndolas por correspondientes pares de ranuras oclisas -7- y -7a- practicadas en estos tramos.

5 Estas cabezas -6-, alojadas en los respectivos tramos -4-, se aseguran en ellos en forma articulada por medio de un eje -8- transversal que permite el giro basculante de los terminales laterales del reposapies, con la particularidad de que dichas cabezas presentan en su borde anterior la práctica
10 de sendas entalladuras -10- que coinciden con el borde anterior de la ranura -7- superior. Este acoplamiento de la entalladura citada en el indicado borde de la ranura -7-, asegura la posición más horizontal del reposapies, tal como indica la figura 1, mientras que en la figura 2 se ilustra la posición
15 angular más vertical del reposapies por retroceso de sus cabezas -6-, desacoplándose las entalladuras -10- de los bordes de la ranura -7-, cuyas cabezas son ahora retenidas en esta nueva posición por una anilla -11- originalmente conformada para encajar en la citada entalladura.

20 Esta anilla-fiador -11-, ilustrada en planta en la figura 3, se encuentra calada en forma libremente giratoria en disposición transversal en los citados tramos-soporte -4-, y presenta lateralmente un apéndice -12- a modo de asidero que facilita el accionamiento manual de la misma para pasarla
25 de su posición pasiva (figura 1) a la posición activa (figura 2) siguiendo la trayectoria F señalada con líneas de trazos. En la figura 3 esta anilla -11- se encuentra en posición activa, pero aún no se ha encajado en la entalladura -10- de las cabezas -6- del reposapies.

30 Debido a la especial movilidad basculante que presentan



las cabezas -6- del reposapiés, se hace imprescindible que la ramura inferior -7a- presente una disposición más avanzada que la de la ranura superior, permitiendo ello obtener la deseada horizontalidad en los terminales laterales -5- del reposapiés.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse este nuevo reposapiés articulado, en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Reposapiés articulado para cochecitos infantiles, caracterizado porque su articulación basculante es conseguida en las cabezas planas con que se rematan los terminales laterales del reposapiés, cuyas cabezas se hallan introducidas en sendos tramos-soporte del cochecito, a través de respectivos pares de ranuras colisas practicadas diametralmente opuestas en un plano vertical, cuyas cabezas planas, alojadas en dichos tramos-soporte, están aseguradas según un montaje articulado que proporciona a las mismas un libre movimiento pendular, para lo que se encuentran ensartadas en un eje transversal fijado en los citados tramos, consiguiendo así dos posiciones angulares extremas, una sustancialmente vertical y otra sustancialmente horizontal.

2.- Reposapiés articulado para cochecitos infantiles,

87783

6 JUN



según la anterior reivindicación, caracterizado porque en las cabezas planas extremas del reposapiés existe, en su borde anterior, una entalladura que, en la posición sustancialmente vertical, encaja coincidentemente con el borde anterior de la colisa superior, mientras que, en la posición sustancialmente horizontal del reposapiés, en esta misma entalladura encaja una anilla articulada que lo mantiene eventualmente en esta posición, cuya anilla está armada en los propios tramos-soporte.

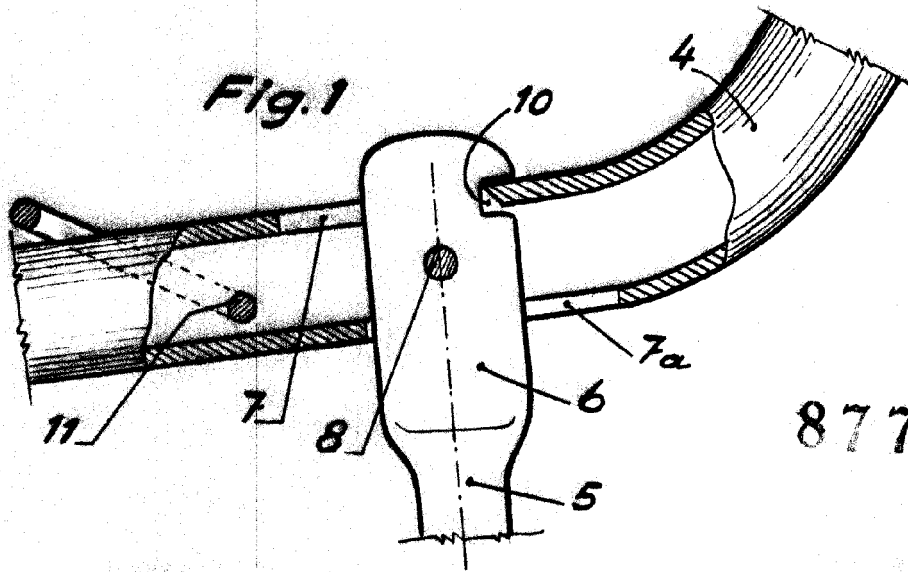
10 3.- Reposapiés articulado para cochecitos infantiles, según la reivindicación 1, caracterizado porque las ranuras colisas existentes en los tramos-soporte, presentan la particularidad de estar practicadas al sesgo, de manera que la ranura inferior se halla en disposición más avanzada que la superior, en el sentido longitudinal, lo cual permite a las cabezas terminales del reposapiés adoptar la inclinación deseada.

15 4.- Reposapiés articulado para cochecitos infantiles, Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas, mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una hoja de dibujos.

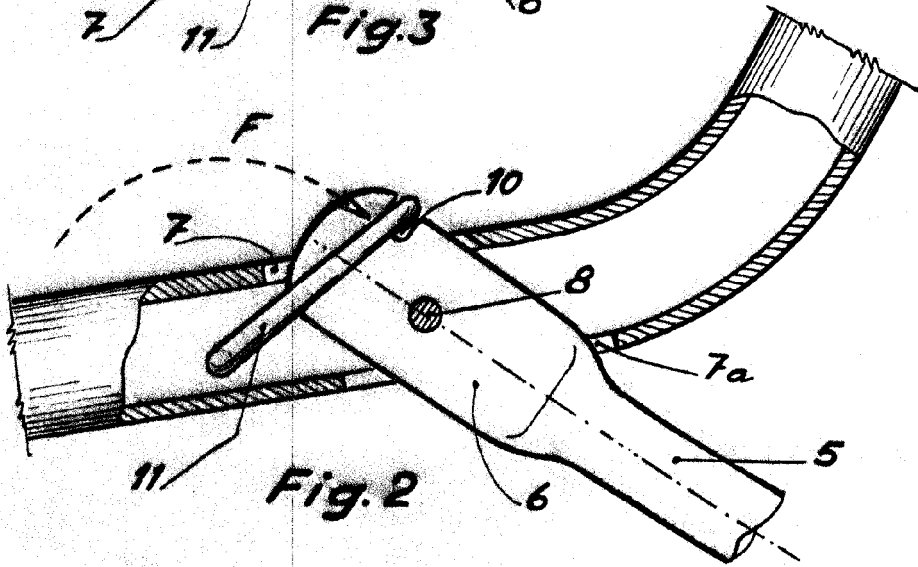
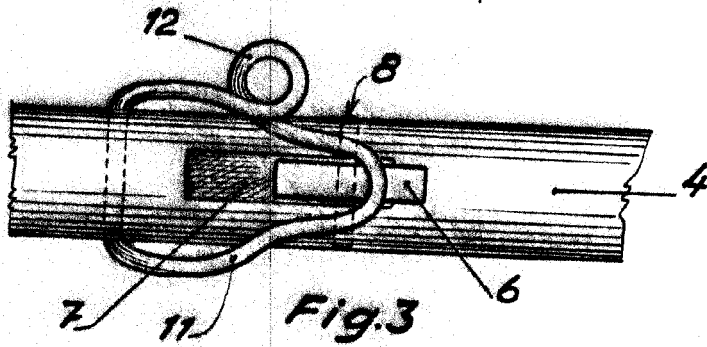
Barcelona, para Madrid, a 6 de Junio de 1961.

MANUEL JANÉ VIDAL

P. A.



87783



Barcelona, 6 Junio 1961.
p.a.

Manuel Jané Vidal

Escala variable