



87777
87777

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Doña Ana CALAFÍ REGOJO y Don Alberto MARCET BALLEBÓ, residentes en Barcelona HOSPITALET DE LLOBREGAT, calle de Jacinto Verdagner, nº 21-23 - - - - -

5

p o r

“NUEVA ARTICULACIÓN DE LAS PATILLAS DE GAFAS Y SIMILARES”

La articulación de las patillas de gafas hoy día en uso, son conseguidas por bisagras normales y corrientes que se abren y cierran a voluntad mientras se está ejercitando una acción en tales sentidos. Consecuencia de ello, es que se abren y cierran por el propio peso de las patillas.

10.

Pues bien, para evitar tal inconveniente y conseguir que la patilla tenga una vez abierta, una cierta resistencia al cierre involuntario por el propio peso de su cuerpo, se

15.



87777

ha creado el objeto del presente Modelo de Utilidad.

A continuación se describe un caso de realización práctica a título de ejemplo, no limitativo, de una articulación de las patillas de las gafas y similares según este Modelo de Utilidad, acompañándose de una hoja de dibujos en la que:

5.

En la figura 1, se representa, parcialmente cortada, una gafa provista de la presente articulación y en la figura 2, son sendas vistas, en sección, de lado y en planta, del extremo de una patilla provista de esta nueva articulación.

10.

Consiste la invención en que el extremo de la patilla (1), termina en un muñón (2) que presenta dos depresiones cóncavas (3) y (4), dispuestas una en relación con la otra, en un ángulo de cerca de 90°, mientras que el vértice intermedio (5) es romo, lo que da un punto redondo de fuga de la bola (6) que emerge parcialmente de un orificio (7) dispuesto en la parte interna de la horquilla (8) de sujeción de la patilla a la armadura.

15.

Entre la parte interna de la bola (6) y el fondo del orificio (7) en que la misma se encuentra, hay intercalado un muelle helicoidal (9).

20.

Por la propia fuerza antagonista del muelle helicoidal (9), la bola (6) tiende a mantenerse constante y parcialmente fuera, con lo que la misma se aloja en una de las depresiones cóncavas (3) o (4), emplazadas en la testa del muñón de la patilla, la cual articula a través de un eje (10) que atraviesa las patas de la horquilla ensartando, al propio tiempo la patilla (1).

25.

Dicha patilla al ser presionada lateralmente en un sentido u otro, articula sobre el eje (10) que la atraviesa, pero la bola (6) alojada en una de sus depresiones (3) o (4)

30.



877771

vá presionando a medida que la curva del punto redondo del muñón asciende, con lo que frena la apertura o cierre hasta que la fuerza desviatoria de la posición de la patilla se hace más intensa y vence esta resistencia progresiva, con lo que el punto romo de fuga (5), obliga a la bola a pasar al otro lado de la curva del mismo, y entonces el muelle cargado por la presión del propio punto de fuga descarga su energía obligando a que la patilla se sitúe en la otra concavidad opuesta correspondiente a su punto de apertura o cierre, aunque la fuerza que desviaba la patilla, haya ya cesado de actuar.

De esta manera el propio muñón con su punto redondo de fuga (6), evita la posibilidad de una articulación fortuita en su sentido de apertura o cierre de la patilla de la gafa o similar.

Después de la depresión cóncava correspondiente a la posición de apertura de la patilla, se inicia un nuevo punto redondo (11), con lo que se obtiene un movimiento de flexión cuando la patilla ya está totalmente abierta, con cuyo movimiento de flexión se logra un ligero aumento de la apertura máxima, a fin de facilitar la colocación y retirada de la gafa o similar, en la cara del usuario, movimiento de flexión en la articulación que no lo tienen las articulaciones hasta hoy día conocidas.

Se sobreentiende que en el presente caso, serán variables cuantos detalles de ejecución no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.



N O T A

87777

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1ª.- Nueva articulación de las patillas de gafas y similares, caracterizada esencialmente por el hecho de que el extremo de la patilla termina en un muñón constituido por dos depresiones cóncavas dispuestas una en relación con la otra en un ángulo de unos 90°, con un vértice intermedio como que constituye un punto redondo de fuga de una bola que emerge parcialmente de un orificio practicado en la parte central de la horquilla fijada en el extremo del armazón de la gafa o similar, y por la que articula la patilla por el oportuno eje, cual bola tiende a mantenerse constantemente hacia afuera del orificio en virtud de un muelle helicoidal que por un extremo se apoya en el fondo del orificio y por el otro contra la parte inferior de la misma bola mencionada.
10. 2ª.- Nueva articulación de las patillas de gafas y similares, según la anterior reivindicación, en la que la apertura o cierre de la patilla de la gafa o similar, se consigue al desplazar lateralmente la patilla y de esta manera la bola vá presionando a medida que la curva del punto redondo del muñón asciende hasta que dicha bola llega al punto redondo de fuga, con lo que resbala y sigue el contorno de la curva, entonces descendente, del muñón y el muelle cargado presiona, obligando a alojarse la parte emergente de la bola en la depresión cóncava contraria a la que se encontraba.
15. 3ª.- Nueva articulación de las patillas de gafas y similares, según las anteriores reivindicaciones, en la que
- 20.
- 25.



87777

5.

cuando se quiere obtener un movimiento de flexión adicional de la patilla cuando ésta se encuentra en la máxima apertura para conseguir una ampliación a la tal apertura, se inicia un nuevo punto redondo de fuga, después de la depresión cóncava correspondiente a la posición de apertura de la patilla, cuyo inicio de segundo punto redondo, permite esta ampliación de apertura secundaria a fin de poder colocar y retirar con toda comodidad, las gafas de la cara del usuario.

4ª.- NUEVA ARTICULACIÓN DE LAS PATILLAS DE GAFAS Y SIMILARES.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva, que consta de cinco hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona para Madrid, a seis de Junio de mil novecientos sesenta y uno.

P.A.A.,
Antonio Aricha
D. P.



Fig-1

87777

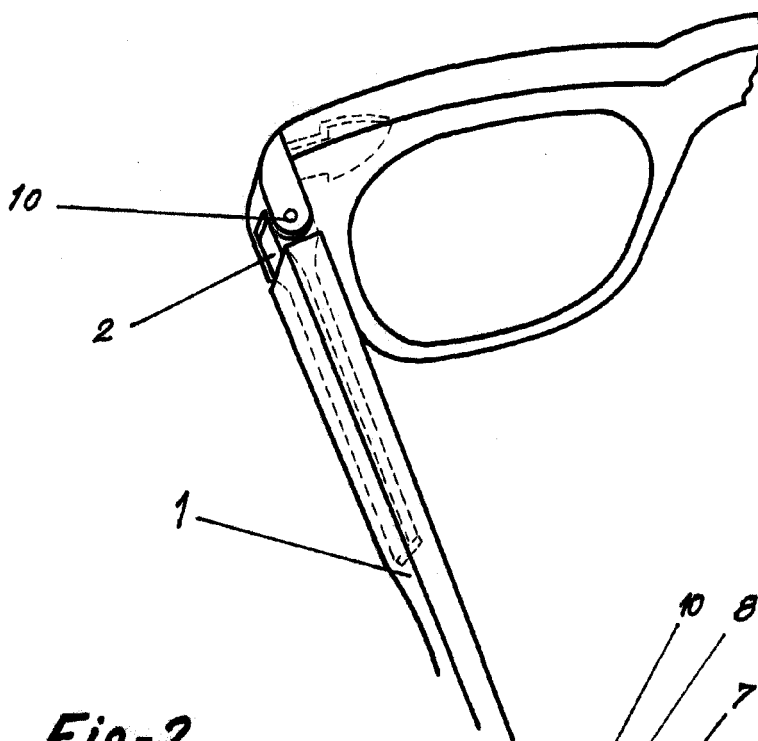
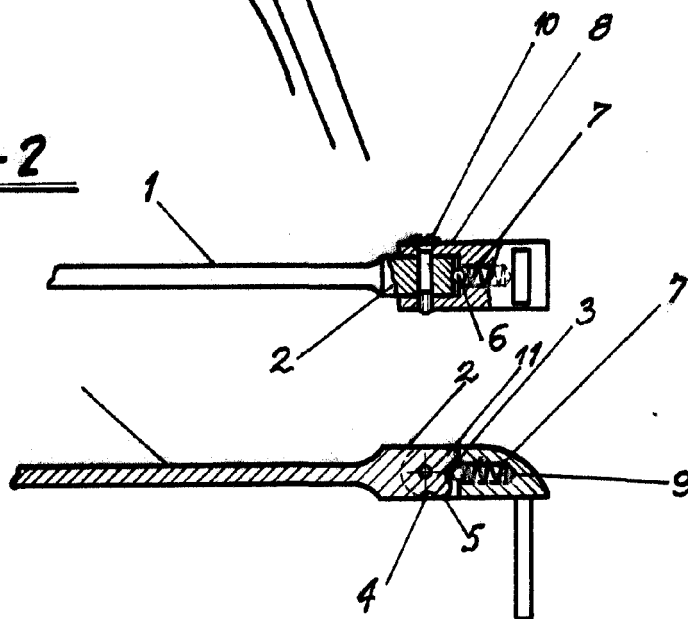


Fig-2



Barcelona para

Madrid 6 de Junio de 1961

Escala variable

P.A.

Francula