



87776

MODELO  
DE  
UTILIDAD

a favor de Don Francisco LOPEZ GARCIA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Provenza, 474, por "DISPOSITIVO DE CIERRE PARA LA CUBIERTA DEL MOTOR EN VEHICULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un dispositivo de cierre para la cubierta del motor en vehículos.

5. Es general que en los vehículos que están provistos de motor en su parte posterior presenten un sistema de cierre que precisa el empleo de la correspondiente llave para facilitar la apertura de la cubierta.

10. Es evidente que este sistema presupone una serie de inconvenientes tales como la posibilidad de pér-



87776 JUN 5

- dida de la llave precisando la violencia, y con ello la destrucción de la cerradura, para la apertura de la cubierta. Otro defecto estriba en la facilidad de apertura con móvil de robo dada la colocación externa de la cerradura. Y finalmente, debe de considerarse que en caso de incendio del motor, se hace muy difícil la colocación de la llave debido a las llamas que sobresalen por las rendijas de ventilación con la consiguiente pérdida de tiempo que en estos casos es preciso eliminar en lo posible para evitar la total destrucción del vehículo.
5. Para ello se ha ideado el dispositivo que se describe con cuyo empleo se subsanan todos los inconvenientes anteriormente apuntados.
10. El dispositivo indicado está constituido esencialmente por un pestillo alojado en el interior de un cajetín unido por ejemplo al soporte del motor, y del cual sobresale lo suficiente para acoplarse con la cerradura de la cubierta. El pestillo descrito está solicitado hacia la posición de cierre mediante un dispositivo elástico y va unido de los extremos de una transmisión flexible que se prolonga hasta un punto adecuado del interior de la carrocería donde termina en un dispositivo de accionamiento.

15. Los dibujos adjuntos muestran a título de ejemplo no limitativo del alcance de la invención un caso práctico de realización del dispositivo que se describe.
- 20.
- 25.



37776

En dichos dibujos, la figura 1 muestra una vista en perspectiva del dispositivo tal y como queda colocado en el vehículo, y la figura 2 una vista en alzado posterior del dispositivo que nos ocupa.

5. El aludido dispositivo está constituido por el pestillo -1- alojado en el interior del cajetín -2- unido por cualquier sistema convencional, en el caso que nos ocupa por la tuerca -3-, al soporte trasero del motor -4-. Por uno de sus extremos el pestillo -1- sobresale hasta el centro de este soporte -4- para que actúe sobre el mismo la cerradura u otro dispositivo de cierre fija a la cubierta -5-.

10. Asimismo, el pestillo -1- se halla alojado en el interior del resorte helicoidal -6- que se apoya por uno de sus extremos en la valona -7-.

15. Por el extremo contrario, el pestillo -1- se halla unido al extremo del cable -8-, debidamente cubierto por la funda que recorre por su parte interior la carrocería -10- del vehículo hasta sobresalir por la parte inferior del asiento trasero -11- y quedar unido al gancho -12-.

20. Por lo descrito anteriormente se comprenderá fácilmente que el proceso de funcionamiento del dispositivo que nos ocupa se realiza de la siguiente forma.
25. Basta proceder a un ligero tirón del gancho -12- para producir la tracción del cable -8- que a su vez provoca el desplazamiento axial del pestillo -1- dejando libre la cubierta del motor, y cuyo pestillo recobra



- 5 JUN

27776

su posición normal cuando al cesar la tracción del cable el muelle -6- vuelve a extenderse hasta su posición normal obligando al propio pestillo -1- dada la presión que ejerce sobre la valona -7-.

5. Se comprende que serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en los diferentes elementos constitutivos del mismo, así como las formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas de los mismos y, en consecuencia, todo cuanto no afecte a su esencialidad.
- 10.

- . -

#### N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Dispositivo de cierre para la cubierta del motor en vehículos, que se caracteriza por el hecho de estar constituido por un pestillo corredizo en un cajetín unido a la caja del vehículo y solicitado elásticamente hacia la posición de acoplamiento con el cierre de la cubierta, estando unido por el extremo contrario a una transmisión flexible que se extiende hasta el interior de la carrocería del vehículo donde termina en un elemento de accionamiento.
- 15.
- 20.
2. Dispositivo de cierre para la cubierta del motor en vehículos.



87776

La presente memoria descriptiva consta de cinco  
hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 3 de junio de 1961.

Francisco LOPEZ GARCIA

p.a.

I. PONTI

87776

Fig. 1

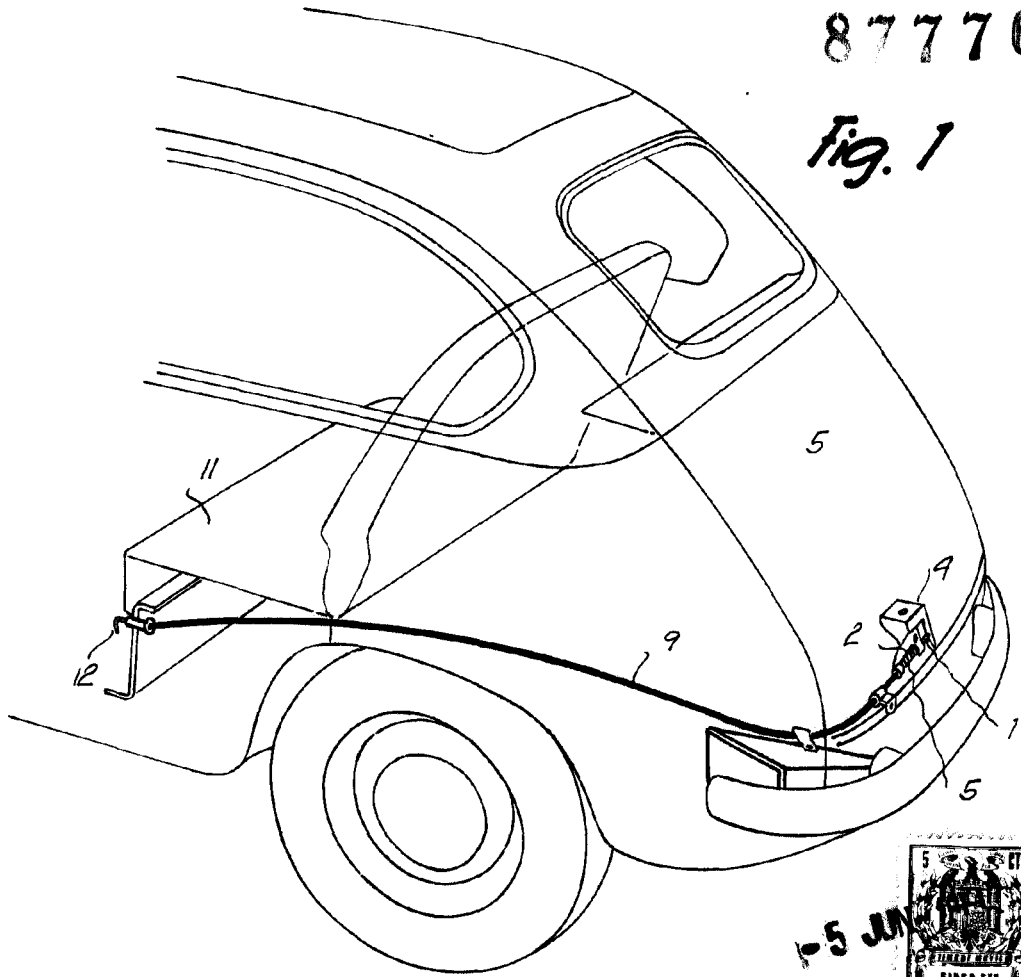
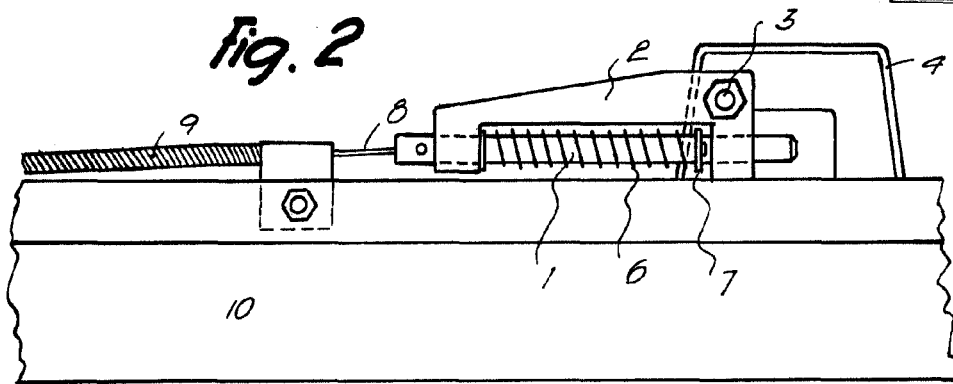


Fig. 2



Barcelona, 3 Junio 1961  
 Francisco López García  
 p.a.

L. PONTI

8132