

15 JUN 1913



87773

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de la Firma: AGRO ACEITUNERA, S.A., entidad española, residente en UTRERA (SEVILLA-ESPAÑA), Cristobal Colón, 17, por: "UN TRICICLO AUTOMOVIL PARA TRANSPORTAR BOCOYES".

Memoria Descriptiva

El presente modelo se caracteriza por estar constituido por un triciclo automóvil especialmente diseñado para el transporte de bocoyes y bidones, que presenta entre otras, la ventaja de su fácil manejo para la colocación y levantamiento del bocoy y por llevar la fuerza motriz y directriz en este triciclo sobre la rueda trasera con lo que se ilumina una transmisión complicada y costosa.

El chasis de este triciclo esta fabricado a base de angulares y viguetas en U, formando con ellos dos laterales en los que los angulares (1-figs.1-3) y viguetas (2-figs.1-2-3) estan montados paralelos entre sí y arriostrados debidamente por una serie de cartabones y tirantas (3-fig.1). Sobre estos laterales van montadas las ruedas delanteras (4-figs.1-2-3); estas ruedas son libre de giro e independiente una de la otra y estan equipadas con frenos

87773



de expansión interna.

15 Montado sobre las viguetas (2-figs.1-2-3) lleva este chasis un juego de arcadas (5-figs.1-2-3) montadas paralelas entre sí y construidas a base de hierro de perfil en U; estas arcadas o puentes van igualmente, lo mismo que el resto del chasis, arriostradas por una serie de viguetas (6-fig.1).

20 Montado entre estas arcadas, lleva el rodillo elevador (7-figs.1-2-3) equipado con manivela (8-figs.1-3) para enrollar o desenrollar sobre él las cadenas (9-fig.2) que soportan el bocoy (10-fig.2).

25 El mecanismo de tracción y dirección de este vehículo esta formado por un castillete giratorio en el que van montado el volante de dirección (11-figs.1-3-4-5); las orejetas (12-y 13-figs.4-5) para sujeción del motor (14-fig.1) y la transmisión intermedia entre el motor y la rueda motriz-directriz (15-figs.1-2-4-5). El castillete está constituido por un juego de llantas (16-figs.4-5) metálicas cilíndricas montadas paralelas entre sí y arriostradas por una serie de pletinas (17-figs.4-5). Sobre la llanta inferior y constituyendo un solo cuerpo con ella, lleva este castillete un juego de soportes (18-figs.4-5) en forma de U sobre las que va montado la rueda motriz-directriz (15-figs.1-2-4-5) y a cada lado de estos soportes en U van soldados un juego de pletinas (19-figs.1-4) sobre las cuales va montada una ballesta (20-figs.1-4) sobre cuyo extremo superior va fijado el asiento (21-figs.1-3-4) del conductor.

40 Este castillete con todos los elementos que lo constituyen va montado sobre un tambor exterior fijo al chasis del vehículo; este tambor está constituido por un juego de llantas (22 y 23-figs.4-5), la superior de perfil en angulo, con otra concéntrica a ella con un sector (24-figs.3-4-5) dentado donde hace par un piñón (25-figs.4-5) solidario al eje (26-figs.1-4-5) del volante.

45 La transmisión del piñón de salida (27-figs.4-5) a la

87773



50 rueda directriz (15-figs.1-2-4-5) se hace por medio de cadenas sin fin que engranan sobre un juego de ruedas intermedias (28 y 29-figs.4-5) que van montadas a su vez sobre un eje (30-fig.5), de donde parte con cadena doble (31-figs.4-5) hasta el plato dentado (32-figs.4-5) que es solidario lo mismo que la rueda (15-figs.1-4-5) al eje (33-fig.5) de la misma.

Este modelo puede sufrir modificaciones siempre que no alteren la esencialidad del invento.

55 Todo según se detalla en el dibujo adjunto que a titulo de ejemplo acompaña a la presente memoria y en el que se representan las

Fig. 1: Una vista en alzado lateral del vehículo triciclo;

60 Fig. 2: Una vista frontal del mismo con un bocoy montado;

Fig. 3: Una vista en planta sin bocoy;

Fig. 4: Detalle en sección del mecanismo de tracción y dirección.

Fig. 5: Otro detalle del mismo mecanismo girado a 90°.

65

REIVINDICACIONES

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusivas de:

- 70 1.- Un triciclo automóvil para transportar bocoyes, caracterizado por tener un chasis construido a base de angulares y hierro en U con los que se forman los laterales, debidamente arriostros por cartabones y tirantas metálicas, constituyendo estos laterales los soportes de las ruedas delanteras y el apoyo para la fijación de un juego de puentes o arcadas equipada con un rodillo elevador con cadena y manivela.
- 75 2.- Un triciclo automóvil para transportar bocoyes, según reivindicación 1ª, caracterizado por llevar un castillete giratorio constituido por un juego de llantas cilíndricas montadas y arriostros paralelas entre sí y formando un solo cuerpo con ellas un par de soportes en V que constituyen la horquilla de la rueda



87773

80 motriz-directriz y a su vez el apoyo de otro soporte formado por
pletinas paralelas de donde sale la ballesta cuyo extremo soporta
el asiento del conductor; todo este conjunto del castillete gira-
torio vá montado sobre un tambor fijo al chasis también circular
y en la parte superior lleva montado un sector circular dentado
85 que hace par con un piñón solidario al eje del volante.

3.- Un triciclo automóvil para transportar bocoyes, según reivin-
dicación 1ª y 2ª, caracterizado por llevar este vehículo equi-
pado con un motor cuya transmisión de fuerza la hace desde el
piñón de salida hasta un juego de ruedas dentadas intermedias
90 por medio de cadenas sin fin; estas ruedas intermedias estan
montadas sobre un eje que lleva el castillete giratorio y hace
la transmisión a un plato dentado que es solidario a la rueda
directriz, por medio de una cadena doble sin fin.

4.- "UN TRICICLO AUTOMOVIL PARA TRANSPORTAR BOCOYES".

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas
numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acom-
pañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID, 15 JUNIO DE 1961-

Procedente de la Excmo

Figura 1.

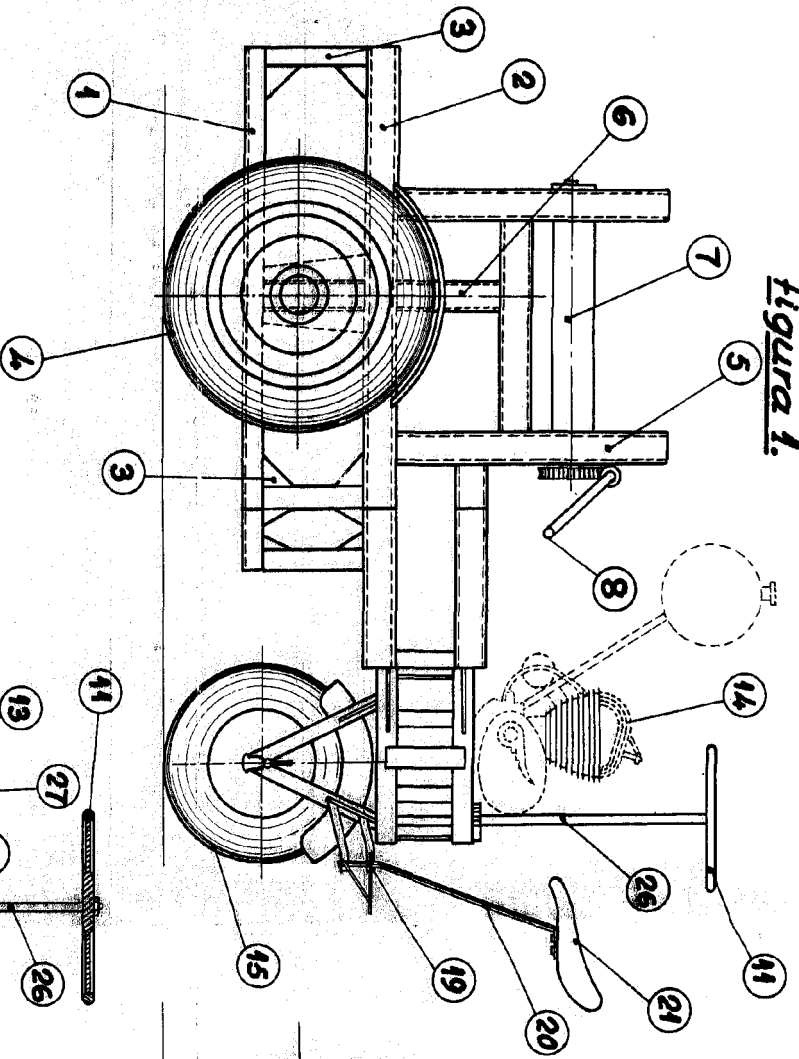


Figura 2.

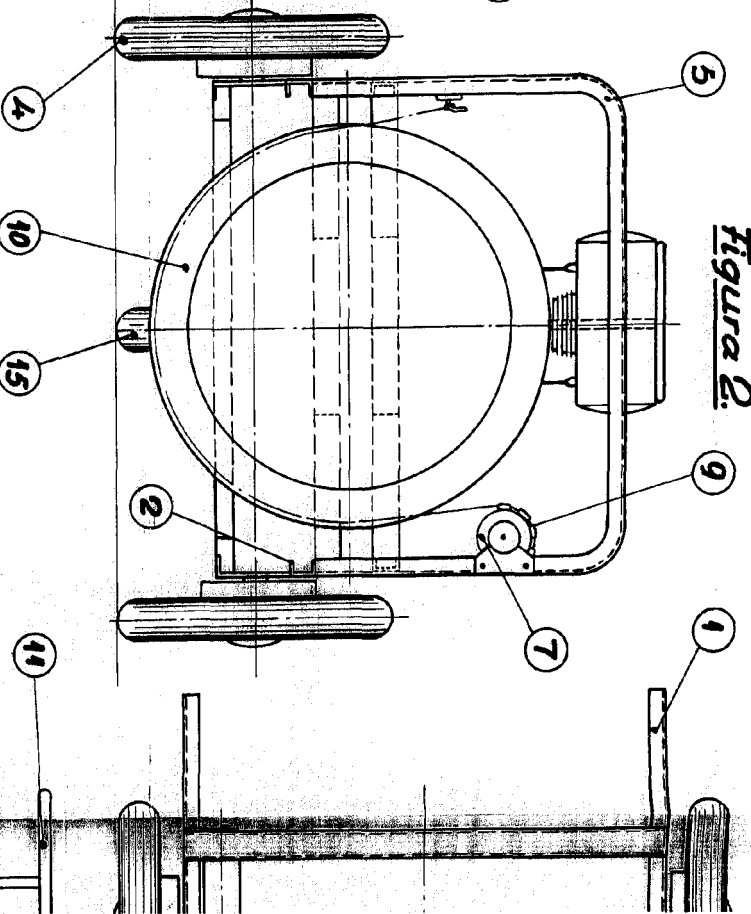
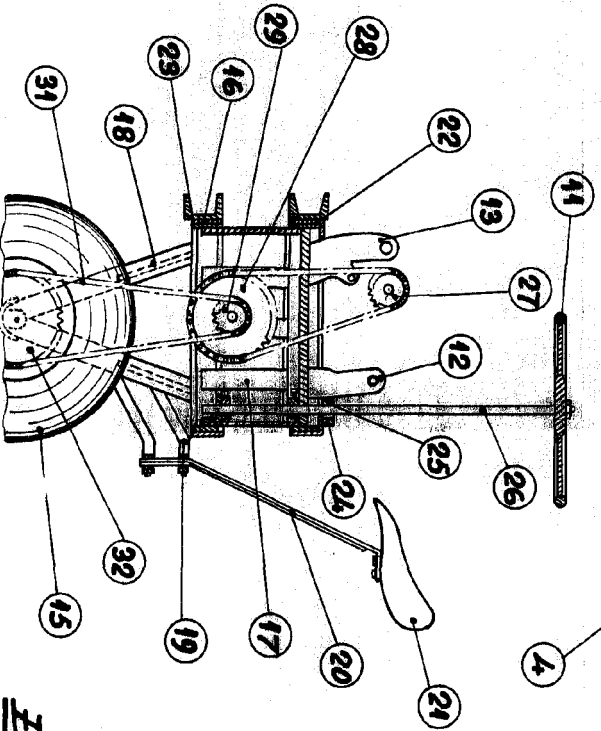


Figura 4.



Escala: Variable.

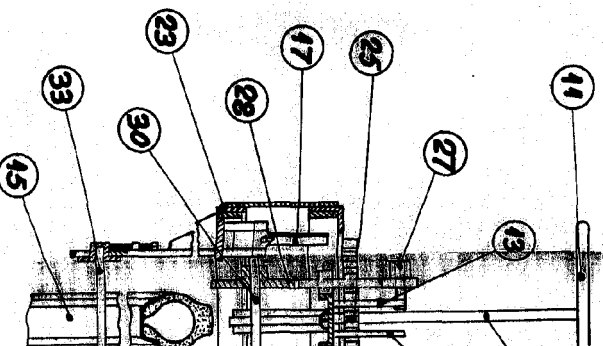


Figura 2.

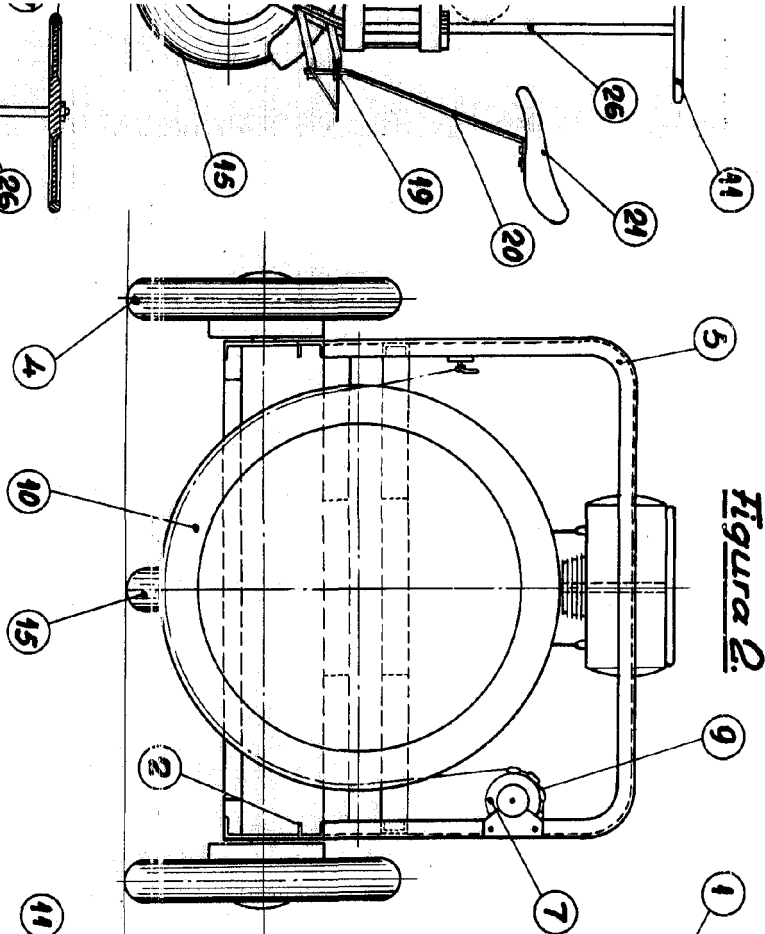


Figura 3.

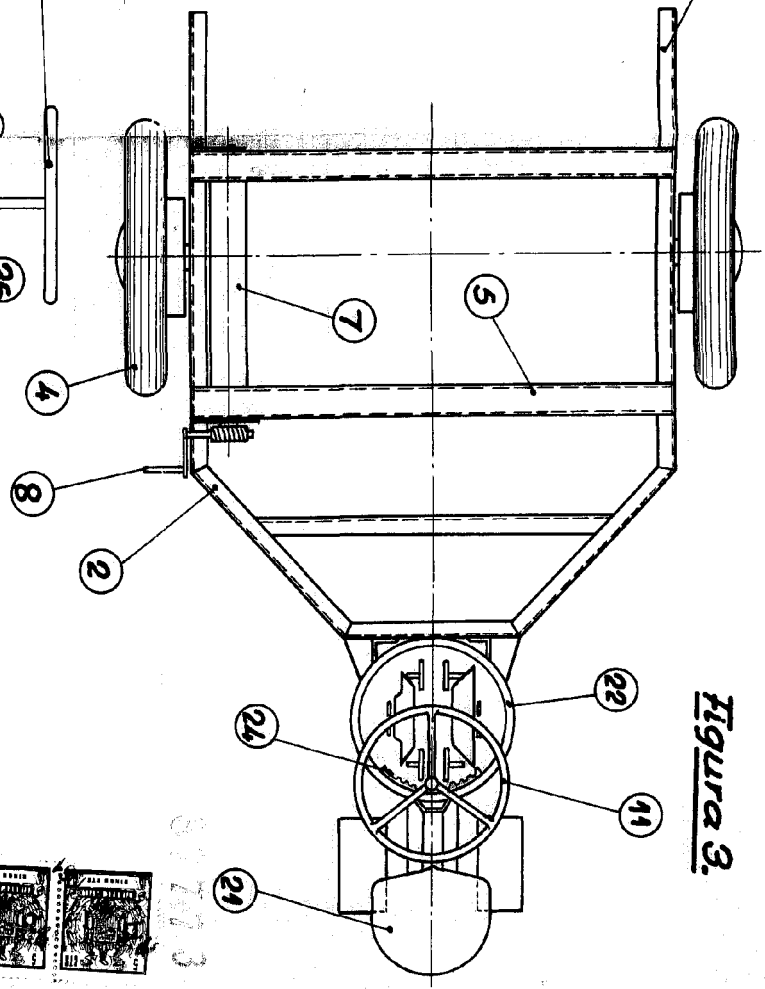


Figura 5.

Escalafón de la Corona



87773

Escala: Variable.

2/2