



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Blas ARTIGA BORT, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Paloma, nº 28 - - - - -

5.

p o r

"NUEVO LIMPIAPARABRISAS"

Los limpiaparabrisas conocidos hasta la fecha, funcionan por medio de un pequeño motor eléctrico.

10.

Esto cuando se trata de automóviles, no presenta problema alguno, por cuanto en éstos está acoplada la batería.

Pero no es así cuando se trata de motocicletos y triciclos que por funcionar, la mayoría, con plato magnético, no permite la utilización de los limpiaparabrisas.

15.

A fin, pues, de que todos los motocicletos y triciclos puedan llevar limpiaparabrisas, independientemente de que funcionen con batería o plato magnético, se ha creado el ob-

87730



13

jeto del presente Modelo de Utilidad.

Del mismo, se describe, a continuación, un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, acompañándose de una hoja de dibujos en la que:

5. En la figura, se representa el nuevo limpiaparabrisas según la invención.

Consiste la invención en un limpiaparabrisas que presenta una caja (1), la cual se dispone delante del parabrisas de la motocicleta o triciclo (2).

10. Esta caja presenta en cerca de su fondo, un rodete de álabes (3), con lo que la caja (1) y el rodete (3), hacen de turbina de aire.

15. El eje del rodete (3), vá engranado a un eje (4) transmisor del movimiento, el extremo opuesto del cual termina en un piñón (5) que a su vez transmite el movimiento a una excéntrica (6) a la que está unida una bieleta (7) cuyo extremo opuesto a su vez, lo está al vástago articulado (8) en el punto (9) de la escobilla (10) del limpiaparabrisas.

20. De esta manera, al girar el rodete (3), por la acción del viento cuando la motocicleta o triciclo está en movimiento, la excéntrica (6) es girada por el piñón (5) del árbol (4) engranado al eje del rodete de álabes, cual excéntrica, al girar, acerca o retira la bieleta (7) que a su vez otorga al palo de la escobilla (10) los movimientos de vaivén oportunos para el limpiado del parabrisas (2).

25. Se sobreentiende que en el presente caso, serán variables cuantos detalles de construcción y acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

N O T A

30. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que

87730¹³



se declara como no practicado ni divulgado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1ª.- Nuevo limpiaparabrisas, caracterizado por el hecho de que delante del parabrisas de la motocicleta o triciclo, hay emplazada una turbina cuyo rodete de álabes es accionado por el propio impacto del aire en el mismo cuando la motocicleta o triciclo está en movimiento, cual turbina en su movimiento, a través de la transmisión oportuna otorga al palo de la escobilla vinculado a aquélla, los movimientos de vaivén normales y necesarios para la limpieza del parabrisas.

10. 2ª.- Nuevo limpiaparabrisas, según la anterior reivindicación, en el que una de las transmisiones del movimiento del rodete de álabes de la turbina está constituido por un vástago que por uno de sus extremos está engranado tangencialmente al eje del rodete y por el otro, terminado en un piñón engrana en una rueda que lleva un vástago excentrado en el que vá afianzada una cabeza de biela, mientras la otra está unida al palo de la escoba del limpiaparabrisas y en un punto encima del de articulación de dicho palo.

20. 3ª.- NUEVO LIMPIAPARABRISAS.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva, que consta de tres hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

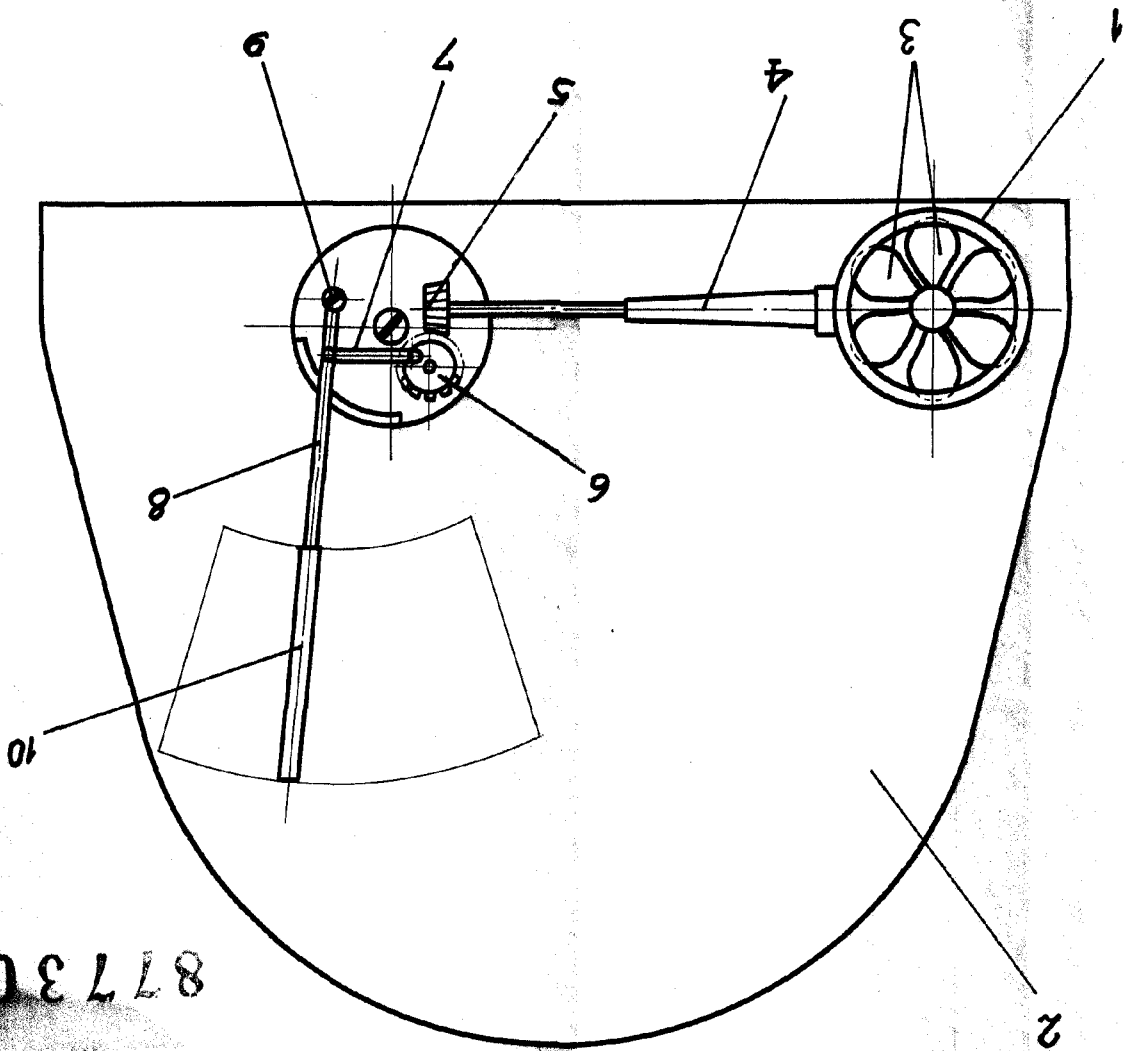
Madrid, a 13 de Junio de mil novecientos sesenta y uno.

P.A.,

Escaia variable

~~P.A.~~

Madrid, de Junio de 1961



87730



13 JUN 61

Hoja unica

Don Blas Artiga Bort