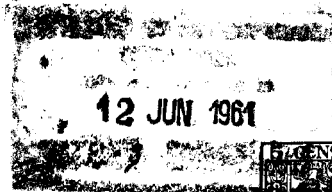


87691



PATENTE DE REGISTRO DE
MODELO DE UTILIDAD

87691

POR "Una válvula de seguridad para cámaras de aire de cubiertas neumáticas" - - - - -

a favor de PRODUCTOS PIRELLI, Sociedad Anónima, domiciliada en Barcelona, Avenida José Antonio, 612-14, BARCELONA (ESPAÑA)

MEMORIA DESCRIPTIVA

Son conocidos los peligros que produce el súbito deshinchamiento de la cámara de aire de que van provistas las cubiertas neumáticas para ruedas de vehículos, lo cual puede provocar la inestabilidad, pérdida de dirección o vuelco del vehículo, especialmente cuando éste marcha a elevada velocidad.

Este deshinchamiento rápido se produce al sufrir la cámara un deterioro que puede tener lugar por diversas causas, originando la salida de aire a través del orificio de la llanta por el que sale el vástago de la válvula precisamente al penetrar ésta al interior de la llanta por la contracción de la cámara deshinchada.

Con el fin de eliminar o disminuir los citados peligros, para el hinchado de las cámaras vienen utilizándose diversos tipos de válvula conocidas con el nombre de goma-metal. Dichas válvulas están constituidas por un vástago metálico recubierto en parte de goma, y provisto de diversas piezas complementarias que tienden en su conjunto a lograr y asegurar la inmovilidad de la válvula en la operación de hinchado y su mantenimiento en posición en las condiciones normales de marcha del neumático, así como cuando éste se deshincha por cualquier causa.



87691

Sin embargo, el uso de este tipo de válvulas presenta algunos inconvenientes, entre los cuales cabe citar los siguientes:

- 1º dificultades de montaje y desmontaje;
- 2º elevado coste debido a su complejidad;
- 5 3º válvulas constituidas por múltiples piezas, por lo que incurrían en los dos inconvenientes citados anteriormente;
- 4º no cumplen con el cierre hermético del paso del aire por el orificio de la llanta de salida del vástago al producirse el deshinchamiento de la cámara.

10 Para obviar estos inconvenientes, se ha ideado el nuevo tipo de válvula que constituye el objeto de la patente de registro de modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva:

Esta válvula consta de un vástago totalmente fileteado parcialmente recubierto por un cuerpo de goma troncocónico de diámetro ligeramente superior al orificio de la llanta, por lo que queda fijado en este orificio por compresión. El cuerpo de goma, a su vez, se recubre con una cápsula metálica.

15 La válvula objeto de la presente invención será ahora descrita con referencia al dibujo adjunto, en el que están representadas esquemáticamente, en sección transversal, una parte de cubierta y de cámara de aire provista de la válvula respectiva.

20 En la figura única del dibujo, se indica con 1 la llanta en la que se apoya el talón 2 de la cubierta; la cámara de aire indicada con 3 está provista de la válvula 4. El vástago de dicha válvula está revestido parcialmente por el cuerpo de goma 5 mediante el cual la válvula está fijada en el orificio de la llanta por compresión de la goma, de mayor diámetro que el orificio en que va introducida. El vástago de la válvula está provisto exteriormente de un casquillo metálico 6, cuyo diámetro inferior es ligeramente mayor que el orificio de la llanta y queda fijado en posición cuando la tuerca 7 es rosca-
25 cada en el vástago.



81091

En el caso de una sollicitación de la válvula hacia el interior de la llanta, el casquillo metálico fijado por la tuerca impide su penetración en la misma, con lo cual se evita el rápido deshinchamiento del neumático producido por la rotura de la cámara o de un pinchazo que 5 podría ser causa de los peligros anteriormente referidos. Además, dicho casquillo constituye un elemento embellecedor de la propia válvula.

Naturalmente, manteniendo el principio de la invención, las dimensiones, los materiales empleados y demás particularidades no esenciales podrán ser ampliamente variados respecto a cuanto se ha descrito y re- 10 presentado a puro título de ejemplo no limitativo.

REIVINDICACIONES

Por la patente de registro de modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y explotación exclusiva de:

15 1.- Una válvula de seguridad para cámaras de aire de cubiertas neumáticas, esencialmente caracterizada por el hecho de constar de un vástago enteramente fileteado, recubierto parcialmente por un cuerpo de goma tronco-cónico de diámetro ligeramente superior al del orificio de la llanta al que va fijado por compresión, y un casquillo metálico, que tiene el diá- 20 metro inferior ligeramente mayor que el orificio de la llanta, sobre la que apoya sus bases, que recubre enteramente el cuerpo de goma precitado, que queda fijado en posición mediante una tuerca que se enrosca en el vástago de la válvula.

25 2.- "Una válvula de seguridad para cámaras de aire de cubiertas neumáticas".

Consta la presente memoria de tres hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona.

PRODUCTOS PIRELLI, S.A.

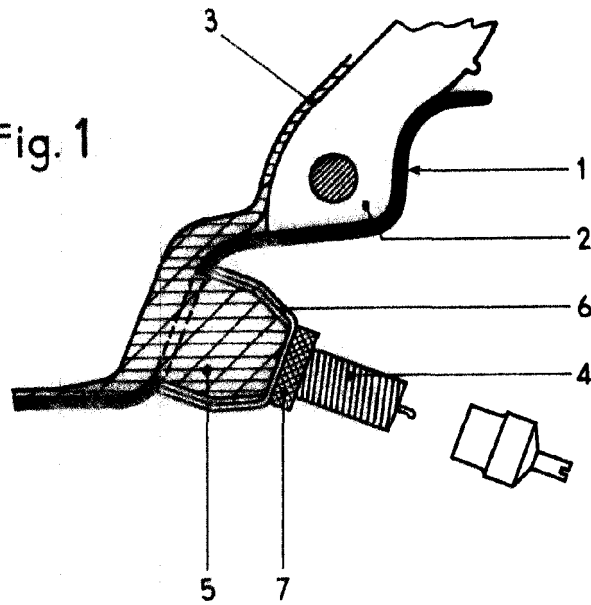
Quirós

(Apoderado.)



87691

Fig. 1



PRODUCTOS PIRELLI, S.A.

1. Oliver
(Apoderado)