



12 JUN. 1941

87689

87689

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años en España, por " PASO A NIVEL AUTO-

MATICO DE JUGUETE "

a favor de

Doña Ana Moltó Gómez

domiciliado en IBI (Alicante)



87689

5

La invencion a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con caracteristicas y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotacion exclusiva que por ella se solicita de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

10

Segun el invento, este se contrae como su enunciado indica, a una barrera paso a nivel para vias de juguete, de funcionamiento automatico.

15

La descripcion se efectua con ayuda del dibujo que se adjunta, a base del cual se expone la estructura del juguete al propio tiempo que su funcionamiento.

20

A ambos lados de la via se dispone de dos plataformas 36); estas quedan unidas entre si por las piezas 34 y 35. Sobre el bastidor que forman las piezas indicadas se monta la pieza 37; esta pieza queda montada de manera basculante sobre el pasador 38; Sobre el pasador 39 se monta el resorte 40. La pieza 37, al extremo de los dos brazos que la forman, lleva el pasador 41, que la une a la pieza 44. La pieza 42 es la auxiliar que arrastra al muelle 40. Tambien tenemos dispuesto sobre las plataformas 36, la pieza 43, que resulta ser el soporte de la barrera 45.

25

Dispuestos los elementos descritos como hemos reseñado, y figuran en los planos, resultara que la pieza 37 y en su sentido transversal a las vias, se encuentra dispuesta de manera que en su lado 33 resulte tener un nervio de resalte con relacion al otro lado de esta pieza donde va encajado el pasador 38, sobre el que realiza el movimiento bascular de esta pieza.

30

Sobre esta parte de la pieza 37 descansa la via; la pieza 37, por efecto del muelle 40, se encuentra en posicion vencida; al llegar a gravitar el ferrocarril a cierta distancia de las barreras, por



87689

efecto de su peso, hace que la pieza 37 bascule y al realizarse este movimiento hace funcionar todas las articulaciones de las piezas 44 y 45 y la barrera queda abatida hasta que al distanciarse el f.c. y perder la gravitación, por el efecto de la tensión del muelle 40, hace que las barreras recobren la posición de paso libre.

El muelle 40 se halla montado sobre la pieza 42; esta pieza que se halla unida a su vez sobre el pasador 39 y es susceptible de trasladarse en su punto de situación en sentido longitudinal a las vías, y según que el brazo del muelle descanse sobre un punto más o menos cercano del punto del movimiento bascular y transversal de la pieza 37 hace que el movimiento de las barreras resulte mas o menos sensible y por ello tiene la condición de regularse según el peso del convoy que deba circular por las vías. Además del muelle 40, contribuye tambien a recobrar la posición de paso libre, el contrapeso 46.

Hecha la descripción precedente, hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1º.- PASO A NIVEL AUTOMATICO DE JUGUETE, caracterizado porque, a ambos lados de la vía se disponen dos plataformas unidas entre sí por dos piezas para formar un bastidor sobre el que se monta de manera basculante sobre un pasador, una pieza y sobre otro pasador se monta un resorte; de tal forma que la pieza basculante al extremo de los dos brazos que la forman lleva un pasador que la une a otra pieza, teniendo el muelle citado una pieza auxiliar de arrastre y sobre las plataformas una pieza que es el soporte de la barrera propiamente dicha.

2º.- PASO A NIVEL AUTOMATICO DE JUGUETE, caracterizado según la



5

10

15

20

25

30

anterior reivindicación y porque, sobre la pieza basculante, y en su sentido transversal a las vías, se encuentra dispuesta de manera que en su lado tiene un nervio de resalte con relación al otro lado de esta pieza, donde va encajado el pasador sobre el que se realiza el movimiento bascular de la misma; descansando sobre esta parte de la pieza, la vía; de tal forma que por efecto del muelle de que está provista, se encuentra en posición vencida y al llegar el ferrocarril a cierta distancia de las barreras, por efecto de su peso, hace que dicha pieza bascule y haga funcionar a las otras piezas que provocan el abatimiento de la barrera, hasta que al distanciarse el ferrocarril y perder la gravitación, por efecto de la tensión del muelle, las barreras recobren la posición de paso libre.

3ª.- PASO A NIVEL AUTOMATICO DE JUGUETE, caracterizado según las reivindicaciones 1ª y 2ª, y porque, el muelle se encuentra montado sobre la pieza auxiliar de arrastre del mismo, cuya pieza se halla a su vez unida al pasador de dicho muelle y es susceptible de trasladarse en su punto de situación en sentido longitudinal a las vías, y según que el brazo del muelle descansa sobre un punto más o menos cercano del punto del movimiento bascular, y transversal de la pieza basculante, hace que el movimiento de las barreras resulte más o menos sensible y por ello tiene la condición de regularse según el peso del convoy que circule por las vías.

4ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: " PASO A NIVEL AUTOMATICO DE JUGUETE ".

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cuatro páginas mecanografiadas y dibujo que se acompaña.

Madrid, 12 de Junio de 1961

ALFONSO JUNGRIA

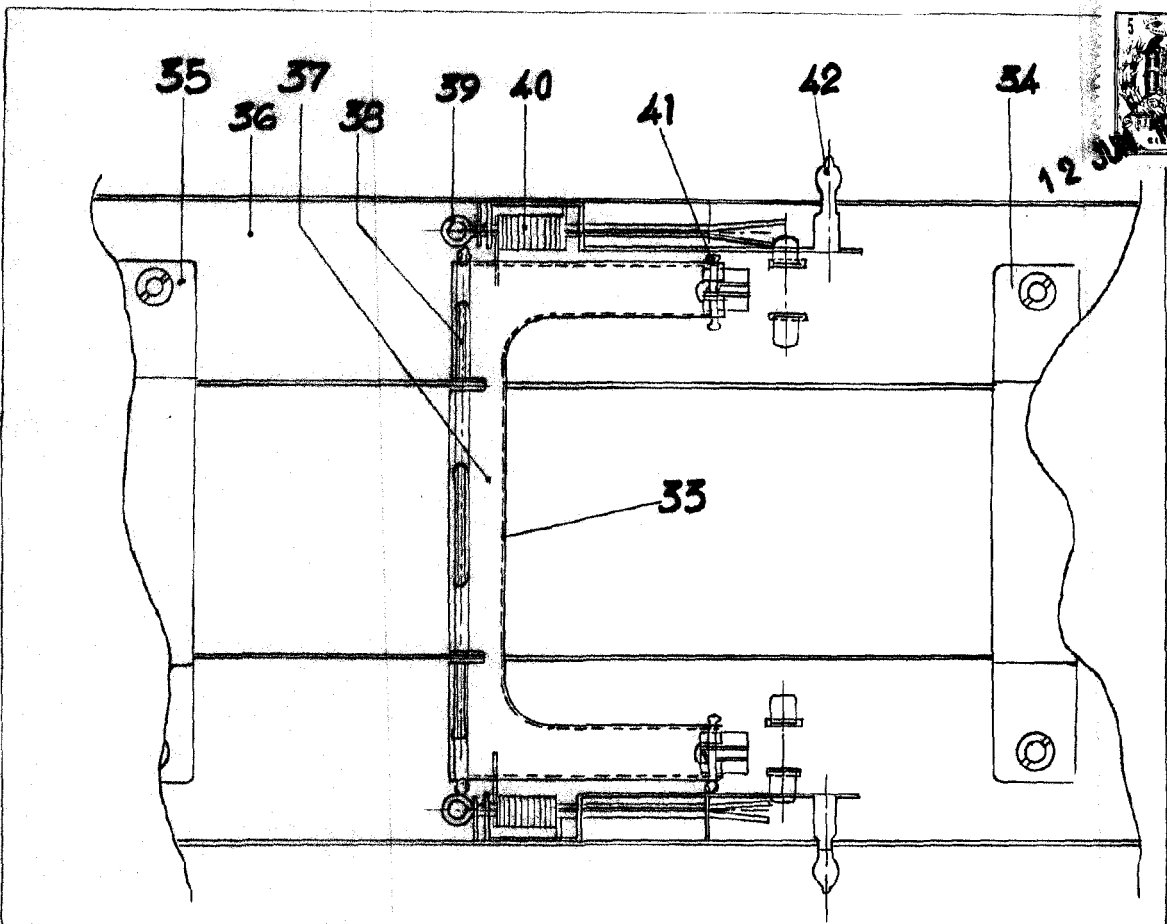
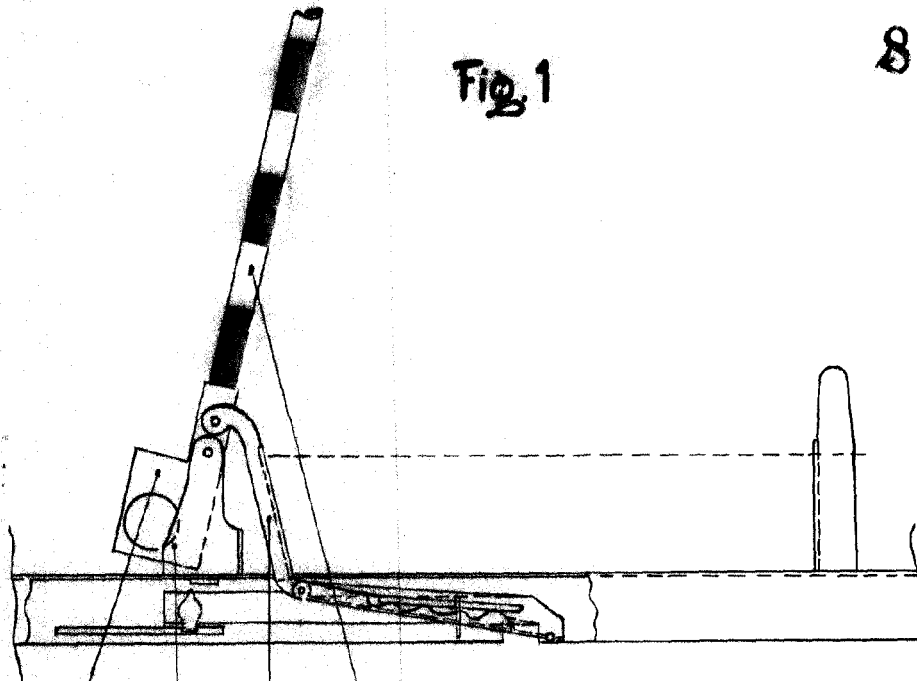


Fig. 1

87689



46 43 44 45

Fig. 2

ESCALA VARIABLE
MADRID, 12 DE Junio DE 1951
ALFONSO UNGRÍA

[Handwritten signature]