



1 87654

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de PLÁSMICA, S. A. sociedad Española, residente en
Cornellá de Llobregat (Barcelona) A. Carretera Esplugas, s/n
por: "CARRETE PARA CONDUCTORES ELECTRICOS".

MEMORIA DESCRIPTIVA

Es sabido que los conductores eléctricos se ofrecen generalmente en el mercado dispuestos sobre carretes de diversas formas y disposiciones sobre los cuales se arrollan como ogros materiales y productos de forma general filiforme.

5. El Modelo que se trata de patentar y cuya descripción, en lo que tiene de esencial, es objeto de ésta Memoria se refiere a un carrete del tipo indicado en el que se han previsto perfeccionamientos que facilitan su utilización y lo hacen especialmente apto para el fin a que se destina, mejorando sus condiciones generales de resistencia y la adaptabilidad del conductor a arrollar.

10. Las principales y distintivas características del nuevo Modelo de carrete consisten en que el núcleo o cuerpo central se fabrica de una sola pieza, por lo que pueden asegurarse más las condiciones de solidez y da uniformidad en las
15. diversas dimensiones del carrete en el especial refuerzo de unas superficies planas que interrumpen la forma general cilíndrica del mismo núcleo y en la disposición de unos nervios radiales especialmente reforzados en sus bases que dan solidez a

87654



20. las bases planas que constituyen las cabezas del carrete.

Sin que ello signifique restricción alguna en el alcance de la protección legal solicitada y únicamente a título de ejemplo, para aclarar la descripción en lo que sigue y en los planos adjuntos nos referiremos a un caso muy concreto de industrialización y realización práctica del Modelo que venimos describiendo.

En la figura primera se representa en perspectiva el conjunto del nuevo carrete y, en ella se vé el cuerpo central cilíndrico de una sola pieza -1- con sus cabezas planas -2- y -3- una de las cuales puede abrirse por su parte central mediante una pieza a manera de tapa -4- y reforzadas ambas mediante unos nervios -5- que presentan sus bases ensanchadas en -6- con lo cual se mejora grandemente la resistencia total de la cabeza. En el cuerpo central se disponen unas superficies planas -7- simétricas que favorecen la sujeción del conductor arrollado.

La figura segunda es una vista en sección del nuevo carrete y en ella se aprecian especialmente la disposición de la tapa -4- que encaja por sus bordes -8- en un aro rebajado -9- en la parte superior del cuerpo central cilíndrico y la especial disposición de unos refuerzos de las superficies planas -7- que van a todo lo largo de las generatrices a...a y la disposición en las cabezas terminales de unos tubos formados por una parte troncocónica que termina hacia el interior en un tubo cilíndrico según se vé en -10-, -11- y -12- que sirven para la debida sujeción del carrete durante el arrollamiento de los conductores y eventualmente durante su utilización.

La figura tercera muestra en detalle la disposición de la tapa -4- (fig. 1ª y 2ª) que cierra una de las cabezas.

En la figura cuarta se describe gráficamente y en planta la disposición en las cabezas de los nervios -6- y su especial forma de bases ensanchadas de refuerzo.

87654



Finalmente la figura quinta es una sección por A-A (fig. 4*) en la que se vé la forma en sección de los nervios de refuerzo descritos.

55. No alteraran la esencialidad de éste Modelo aquellas variantes de tamaño, materiales empleados (aunque normalmente se fabricaran por moldeo de materiales termoplásticos), forma accidental y otras que no alteren o cambien fundamentalmente las principales características dichas.

NOTA:

60. Este Modelo se caracteriza por:

1* - Carrete para conductores eléctricos, cuyas características principales consisten en que el núcleo se fabrica de una sola pieza, en el especial refuerzo de unas superficies planas que interrumpen la forma general cilíndrica del mismo núcleo y en la disposición de unos nervios radiales especialmente reforzados en sus bases que dan solidez a las bases planas que constituyen las cabezas del carrete.

65. 2* - "CARRETE PARA CONDUCTORES ELECTRICOS",

70. Todo tal y como queda descrito, reivindicado y dibujado en los planos adjuntos.

Consta la presente Memoria de tres hojas foliadas escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid a 9 de junio de 1961.

P.A.

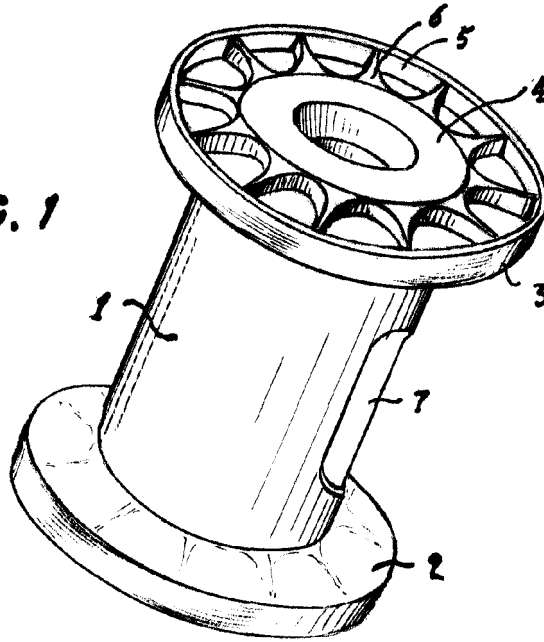
Javier Fina Coll

P. P.

1. P.
/ 2



FIG. 1



87654

FIG. 2

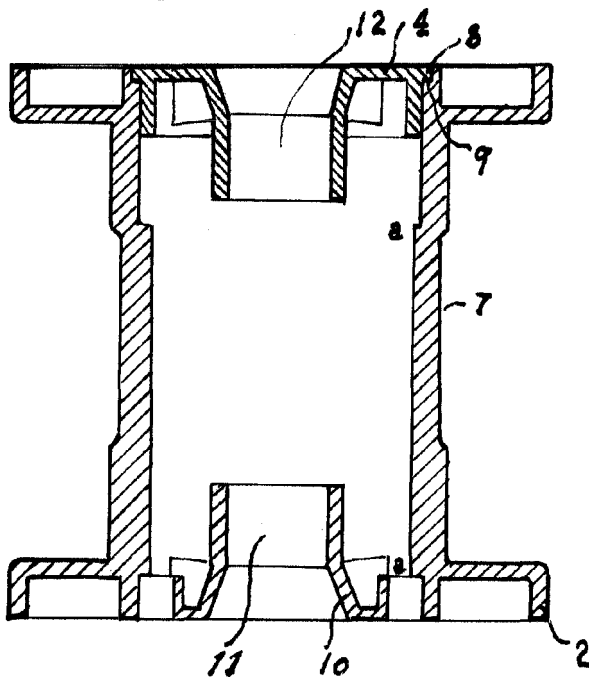


FIG. 3

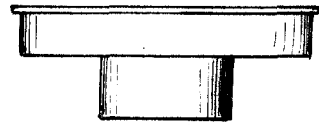


FIG. 4

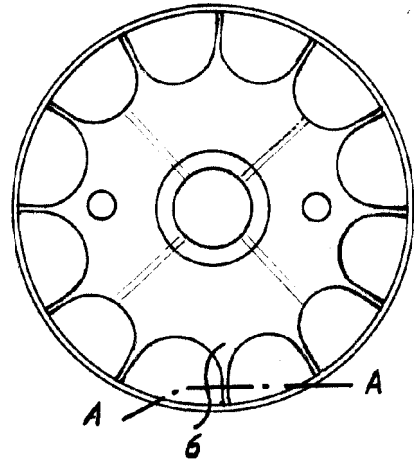
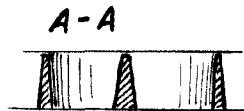


FIG. 5



Escala variable