

87649



MEMORIA DESCRIPTIVA
de un Modelo de Utilidad a nombre de:
Don FRANCISCO CABANES VALERO, súbdito
español, domiciliado en ALICANTE, Se-
rrano, 10; por: "UN INTERRUPTOR DE DOS
POSICIONES PARA MANDO DE SEÑALES IN-
TERMITENTES EN LOS VEHICULOS".

-----oooo00oooo-----

Se refiere el presente registro a un interruptor
de dos posiciones para mando de las luces intermitentes que
señalan el giro de los vehículos, cuyo interruptor se sitúe
en el puesto de conducción del coche y precisamente adosado
5 al árbol de dirección del mismo, por lo que resulta sumamen-
te accesible y de fácil manejabilidad.

Especialmente concebido para este servicio, el
interruptor que vamos a describir resulta un auxiliar valio-
so del conductor, marcando con absoluta seguridad y perfección

87649



10 los cambios de dirección del vehículo a que se aplique.

Intercalado en el circuito correspondiente, el interruptor comprende un cajetín contenedor de los juegos de contactos, una varilla accionadora de los mismos y una abrazadera para la fijación del dispositivo en el árbol de dirección.

15 El cajetín, cuyo conjunto adopta una configuración prismático-rectangular, está constituido por dos cuerpos gemelos y complementarios que se adoptan entre sí por medio de tornillos, presentando ambos en un extremo de coincidencia sendas muescas o escotaduras que, al juntarse los dos cuerpos, dan lugar a la formación de una ventana para paso de la varilla de accionamiento del interruptor.

20 En el lateral de uno de estos cuerpos, y sujetas al mismo por tuercas, van establecidas dos láminas contactoras, una en conexión directa con la borna de toma de corriente y otra habilitada para trasladar dicha corriente a una de las señales intermitentes colocadas en el vehículo tan pronto contacta con su par influido por la varilla de mando, mientras que en el lateral opuesto del mismo cuerpo del cajetín, y fijadas a su estructura de forma análoga, se establecen otras dos láminas contactoras, la primera de las cuales se relaciona asimismo directamente con la toma de corriente mediante un puente que cruza transversalmente el fondo del propio cuerpo del cajetín, habiéndose previsto



35 la segunda de estas últimas láminas con un segundo puente
también transversal que, cruzando el fondo del otro cuer-
po del cajetín, lleva la corriente a la intermitente que
marca el giro de sentido opuesto a través de una tercera
borna ubicada al efecto en este otro cuerpo tan pronto co-
40 mo contacta con su par correspondiente igualmente inducida por
la varilla de mando.

La varilla de mando se constituye por un prolon-
gado vástago que, penetrante en el cajetín de contactos por
la ventana que éste lleva abierta en uno de sus extremos,
45 juega en su interior pivotando sobre un eje con punto de gi-
ro que lleva en el remate de su terminal introducido, mien-
tras que en el terminal emergente al exterior del aparato
lleva un pomo para asimiento.

La propia varilla, en la parte que queda oculta
50 en el interior del cajetín, y en zona cercana a la ventana
de aquel, lleva instalada una rueda aislante que, fija en
su posición por dos arandelas que la bloquean, actúa como
elemento contactor, abriendo y cerrando alternativamente
los pares de láminas correspondientes a las intermitentes
55 situadas en el coche.

Con independencia de estas dos posiciones, que
se corresponden con las dos desviaciones a izquierda y de-
recha posibles en el vehículo, existe una tercera inter-



media que es en la que el dispositivo actúa con función in-
60 interruptora propiamente dicha, puesto que en las otras dos
es conmutación lo que realiza, y esta posición interruptora
viene determinada por dos prominencias semiesféricas que,
situadas a ambos lados de la ventana de paso para la varilla
abierta a un costado del cajetín, se enfrentan configurando
65 un estrechamiento en el que la varilla puede situarse, pues-
to que está dotada al efecto de dos entalles que, practica-
das en la porción o zona de su estructura que se desplaza
por la ventana, vienen a encajar en las prominencias esféri-
cas mencionadas cuando la varilla se lleva a este punto muer-
70 to de interrupción.

Se completa el aparato con una abrazadera que,
determinada por dos flejes suplementarios fijos por tornillos
al extremo del interruptor contrario al de la ventana, se ci-
ñe y ajusta al árbol del volante mediante una tuerca-mariposa.

75 Para mejor comprender cuando expuesto queda, los
adjuntos dibujos ofrecen un ejemplo de ejecución práctica:

La figura 1ª representa al conjunto del interruptor
cerrado, y

80 la figura 2ª nos reproducen el propio conjunto
abierto.

En ambas, observamos los cuerpos (1) y (2) del
cajetín, con la ventana (3) abierta en uno de sus extremos

87649



-8 JUN-

y la abrazadera (4) prevista al extremo opuesto.

85 Siguiendo la contemplación de estas figuras, observamos los pares de láminas contactoras (5), las bornas de conexión (6) y los puentes de relación (7), la varilla (8) con su pomo (9) y su eje de giro (10); la rueda contactora (11) con sus arandelas de bloqueo (12) y las prominencias esféricas (13) enfrentadas en la ventana para determinar el punto muerto de interrupción intermedio entre las
90 dos posiciones de luz y señal del dispositivo.

La figura 3ª. no es sino un detalle parcial de la varilla de mando para mejor apreciar los entalles (14) que, encajando en las prominencias esféricas (13) de la
95 ventana, fijan el mando en la posición intermedia de interrupción.

Lo dicho refleja fielmente a la invención, Debe considerarse en el sentido más amplio, nunca en forma limitativa, y serán variables las circunstancias de forma, colores, tamaños, proporciones y materiales empleados,
100 siempre no se altere o modifique sustancialmente la esencia del modelo, resumido en las siguientes

-REIVINDICACIONES-

105 1ª.- Un interruptor de dos posiciones para mando de señales intermitentes en los vehículos, caracterizado

87649



- 8 JUN -

porque, con independencia de las dos posiciones correspondientes a los dos cambios de dirección a izquierda y derecha del vehículo, se previene en el dispositivo una tercera posición intermedia que es la que actúa con función pro-
110 piamente interruptora, ya que las otras dos es conmutación lo que realizan, cuya posición interruptora viene determinada por dos prominencias semiesféricas que, situadas a ambos lados de una ventana abierta en el cajetín de contactos para paso de la varilla de mando, se enfrentan entre si
115 para configurar un estrechamiento en el que la varilla pueda situarse por efecto de dos entalles que, practicados en la porción o zona de su estructura que se desplaza por la ventana, vienen a encajar en las prominencias semi-esféricas mencionadas cuando la varilla es llevada al punto muer-
120 to de interrupción.

2º.- UN INTERRUPTOR DE DOS POSICIONES PARA MANDO DE SENALES INTERMITENTES EN LOS VEHICULOS=

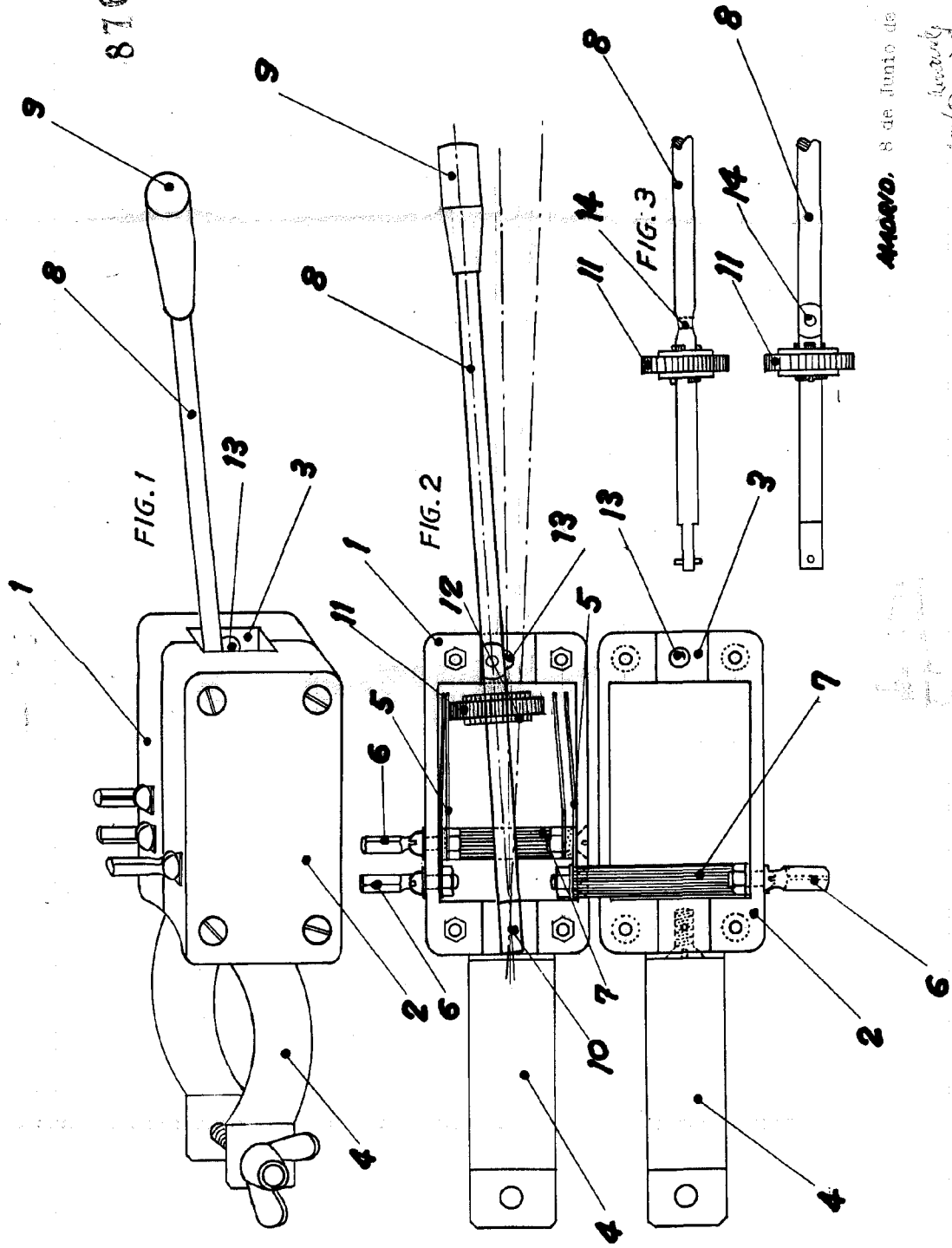
Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva, que consta de seis hojas escritas a
125 máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, - 8 JUN. 1961

Carlos Juanda



87649



Modelo, 8 de Junio de 1.961

Cabanés Valero