

87614

87614



MODELO DE UTILIDAD

Por 20 años

en España, a favor de la razón social
TALLERES ULGOR - Sociedad Cooperativa
Industrial, entidad española, estable-
cida en MONDRAGON (Guipúzcoa); cuyo -
modelo tiene por objeto:

"LLAVE DE PASO AUTOAJUSTABLE PARA GA
SES"

.....

MEMORIA DESCRIPTIVA

El actual modelo se refiere, confor-
me indica su enunciado a una llave de paso
autoajustable para gases, la cual tiene la
diferencia con todas las que se conocen has-
ta ahora, de que posee un dispositivo de -
autorregulación de ajuste del macho cónico
contra el cuerpo sobre el cual se desliza.

5.-

Una característica del actual modelo, la

87614



constituye la llave de paso autoajustable de macho cónico, tal y como se diseña en la figura 2ª.

5.-

En el autoajuste que experimenta, - intervienen: El muelle que se encuentra alojado en una doble cazoleta oculto totalmente. La cazoleta con la tuerca hace la - regulación de presión del muelle.

10.-

Asímismo el desplazamiento de ajuste que sufre el macho cónico no repercute sobre la posición de la manilla de accionamiento - ya que ésta es solidaria del elemento y - éste queda siempre en la misma posición - que es la que tiene por encaje de la varilla en la ranura.

15.-

Por tanto tiene un cuerpo que se sujeta convenientemente en la instalación, sobre la ranura de éste cuerpo se sujeta y guía el elemento que al fin sirve de fijación del mando.

20.-

Con independencia de movimientos puede el macho ajustarse.

Se hace resaltar que el macho tiene según se aprecia en las figuras 5ª., 6ª, y 7ª tres - posiciones que precisamente son en éste orden:

25.-

Figura 7ª - Cierre total, figura 6ª - apertura total y siguiendo el giro figura 5ª. cierre casi total, manteniendo el paso de gas a quemar en pequeñísima cuantía.

876 14



- 5.- Una idea más completa del objeto que constituye el actual modelo, la proporción a la descripción siguiente, al ser considerada junto con las láminas de dibujos que a ésta memoria se acompañan, en los que, - de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los conjuntos y detalles preferidos de la idea del modelo, al hacer referencia a un posible caso de realización práctica.
- 10.- En los dibujos:
- La figura 1ª., es una sección del conjunto de la llave de paso.
- La figura 2ª., es un detalle por separado del macho cónico de ajuste y de cierre mostrando la ranura donde se abja el pitón y que hace el arrastre de dicho macho para ser maniobrada la apertura o cierre de dicha llave de paso.
- 15.- La figura 3ª., muestra una sección del cuello, por donde se desliza el pitón, para ver el dispositivo de regulación de recorrido y de regulación de consumo bajo, - tal como se representa en la figura 5ª.
- 20.- La figura 4ª., es una vista en planta del detalle de la figura 3ª.
- 25.- La figura 5ª., es un detalle de posición del macho de paso, en el caso de consumo pequeño.



La figura 6ª., es un detalle seccionado de la posición del macho de cierre, cuando está a pleno consumo.

La figura 7ª., muestra un detalle igual al de la figura 5ª y 6ª., pero cuando la llave está en posición de cierre.

5.-

Comentando estos dibujos se hace la aclaración de que mediante el número -1- se señala el cuerpo general de la llave en sí, siendo -2- las partes roscadas, donde se aplican las conducciones; con el número -3- se señala el macho cónico, que se ajusta en el cuerpo de la válvula -1-;

10.-

Señala el número -4- el orificio cilíndrico, que cuando se enfrenta con los lugares -2-, está dejando paso franco al gas de las conducciones; con el número -5- se indica la ranura que posee la pieza -3- y que precisamente sirve de alojamiento al pitón -17-. Cuando éste pitón -17- es girado ya que siendo solidario del esparrágo -13- y éste del botón -15-, naturalmente sufrirá los movimientos el pitón -17-, de acuerdo con los empujes que haga la manilla -15-, como dicho pitón -17- queda encajado en la ranura -5-, se verifica el giro del macho cónico, que hace la apertura o cierre de la válvula.

15.-

20.-

25.-

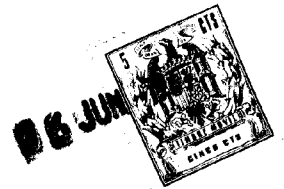


- 5.- Señala el número -6- la parte roscada, donde se ajusta un muelle que hace una presión adecuada, para que los posibles desgastes por rozamiento que pueda tener - éste macho cónico se vean compensados; el número -7-, es la cazoleta de apoyo del muelle -8-. Esta cazoleta se apoya directamente en lugar -11-, que pertenece a la pieza fundamental o cuerpo -1-; el número -8- es el muelle de tensión constante; siendo -9- la cazoleta que cubre el muelle y lo deja oculto. Está roscada directamente sobre el espárrago -6- y hace de tuerca de regulación de presión del muelle sin llegar nunca a pegar en superficie -11-.
- 10.- El número -10- es la contratuerca de fijación, que sirve para que no se altere la posición de presión del muelle -8-; el número -11- es la superficie del cuerpo -1-, donde se apoya la arandela o cazoleta -7-.
- 15.- Señala el número -12- el orificio que tiene el macho -3-, en el que se aloja el pitón -13-, y dentro del pitón -13- y también dentro del orificio -12-, el muelle -19-.
- 20.- Muestra el número -13- el espárrago, que por una parte se encuentra solidario a la manilla de accionamiento -15- y fijo a la misma mediante el prisionero -14- y por la otra se introduce en el orificio -12- del macho cónico -3-. Por un extremo, hemos dicho
- 25.-



que está solidario a la manilla -15- y por el otro extremo, tiene el orificio -18-, que sirve de alojamiento al muelle -19-. En su parte central lleva toscado el pitón -17-, con la rosca -16-, de suerte que todo giro de éste espárrago -13- implica un movimiento de la varilla -17-. Esta varilla -17- recorre la ranura -23- y adopta las tres posiciones que son: cuando se encuentra encajada en -24-, es posición de cierre; cuando se encuentra en posición intermedia de la ranura, en -23- -- cualquier posición de éstas implica una franca abertura de paso de gas como lo señala la figura 6ª., y por fin cuando llega a hacer tope con el tornillo de regulación -22-, es entonces cuando adopta la posición de la figura 5ª., que es la de un consumo pequeño.

El número -14- señala el espárrago o mejor dicho, prisionero de fijación del bulón -13-, a la manilla de accionamiento -15-; siendo -15- la manilla de accionamiento; el número -16- es la parte roscada del espárrago -17-, para ser fijado al bulón -13-; el número -17- es el espárrago, que como antes se ha indicado, hace el recorrido por la ranura -23- y su posición indica



370 14

- las posiciones sucesivas internas, que adopta el macho cónico de cierre de la citada válvula; el número -18- es el orificio que posee el espárrago -13-, para alojar el muelle -19-; con el número -19- se señala el muelle interno que tiene la misión de que cuando la varilla -17- está en las proximidades del -24-, recorriendo la ranura -23-, en el momento en que se enfrenta en el alojamiento -24-, la presión de éste muelle -19- hace que dicha varilla o espárrago -17-, quede encajada perfectamente en la ranura -24-, quedando estable y por ello se impide que una manipulación cualquiera pueda desencajar el espárrago de la citada ranura -24-, para poner en funcionamiento ésta válvula se requiere para ello una presión inicial, presión que es permitida por el muelle -19- y desplazándose el conjunto del mando, sale la varilla -17- del encaje -24- y queda enfrente de la ranura -23- por la cual ya puede recorrer.
- 5.-
- 10.-
- 15.-
- 20.-

El número -20- es la oreja solidaria del cuerpo -1- donde se aloja el tornillo de regulación o tope -22-; siendo -21- la contratuerca de fijación del tornillo de posición del tope de la varilla -17-, fijándose por éste tope la situación de bajo con

25.-



27614

sumo; con el número -22- se señala el párrafo de limitación de recorrido de la pieza -17-, precisamente gracias a ésta disposición se logra un consumo reducido, cuando se quiere mantener el fuego en éstas condiciones.

5.-

Señala el número -23- la ranura de desplazamiento del elemento -17-; con el número -24- se señala la situación fija del final de recorrido ya que en éste lugar se aloja el elemento -17- y no hay posibilidad de giro si no hay presión inicial de desplazamiento axial.

10.-

Con el número -25- se muestra el paso de gases a quemar en bajo consumo.

15.-

Descrita convenientemente la naturaleza del actual invento, así como la forma de poderlo llevar a la práctica para convertirlo en una realidad industrializable, se hace la aclaración de que en el mismo serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

20.-

25.-

N O T A

Se declaran como de novedad y propiedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes,



87014

REIVINDICACIONES:

- 5.- 1ª).- Llave de paso autoajustable para gases, que está organizada en un cuerpo general con un paso de entrada y otro de salida para ser intercalado en una conducción; contando, con un alojamiento cónico en el que es recibido un macho igualmente cónico, que se ajusta automáticamente, merced a un apéndice roscado que sobresale por uno de los lados del cuerpo de la válvula, para ser traccionado permanentemente por un resorte de expansión.
- 10.- 2ª).- Llave de paso autoajustable para gases, que es caracterizada, por que el vástago roscado del macho cónico a que se refiere la primera reivindicación, tiene ensartado una cazoleta que toma apoyo sobre el extremo de la conducción que aloja éste macho, encontrándose igualmente ensartada en el propio macho cónico, una segunda cazoleta, que ocupa una posición opuesta a la de la cazoleta anterior, formando entre ambas, un recinto en el que queda alojado el muelle, que determina el ajuste del macho cónico, estando retenidas ambas cazoletas y el resorte entre ellas alojado, mediante una tuerca final.
- 15.- 3ª).- Llave de paso autoajustable para gases, caracterizada, porque el macho cónico a que se refieren las notas precedentes, en su desplazamiento realiza sus desplazamientos de ajuste con independencia del mando de accionamiento, el cual es solidario de un vástago,
- 20.-
- 25.-



87614

provisto de una varilla vertical que se desliza por una ranura prevista en la embocadura del cuerpo valvular, estando regulados sus desplazamientos, fijándose la posición del mínimo consumo, mediante un tornillo de reglaje dispuesto en el extremo de dicha ranura.

5.-

4a).- "LLAVE DE PASC AUTOAJUSTABLE PARA GASES"

10.-

Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de DIEZ HOJAS, escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 6 de Junio 1.961

E. GONZALEZ VARGAS
P.I.P.

Figura 1ª

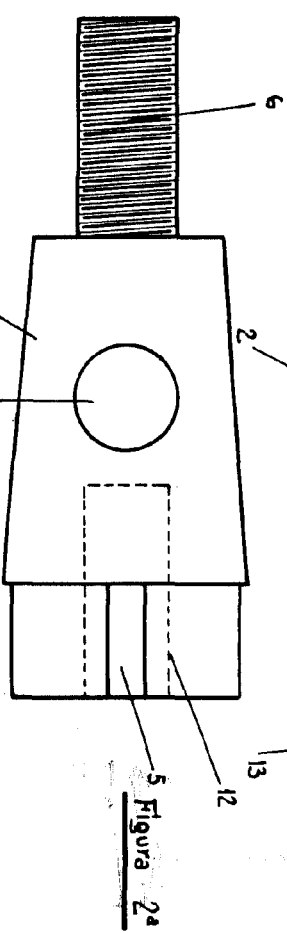
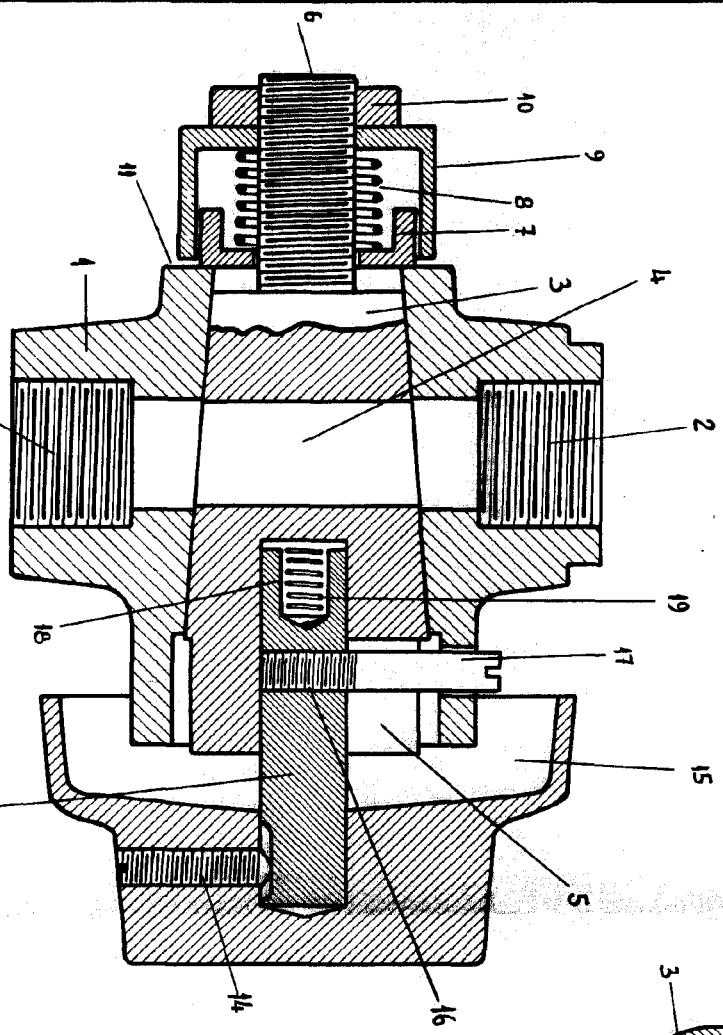


Figura 2ª

Escala Variable

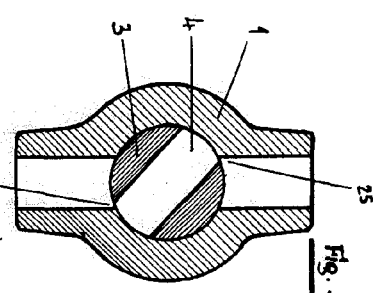


Fig. 5ª

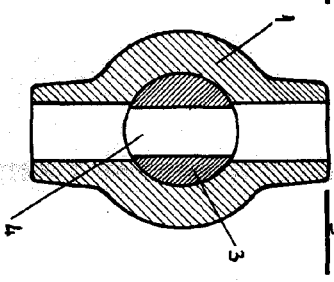


Fig. 6ª

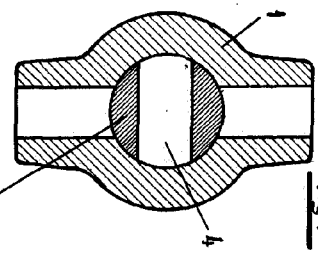


Fig. 7ª

87614

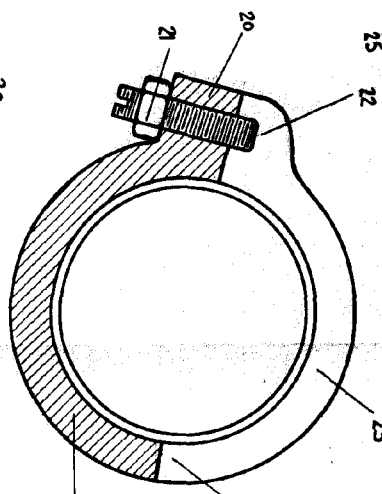


Figura 3ª

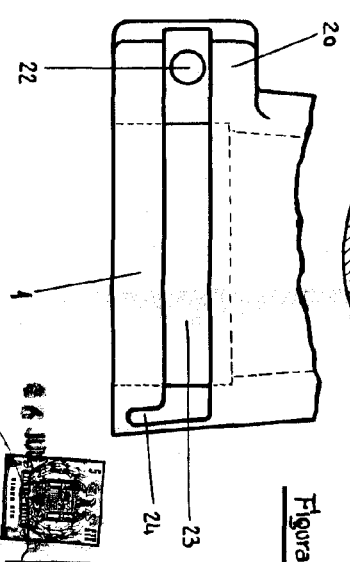


Figura 4ª

Mostrada, 6 Junio 1961
E.A. S. COLASIER VEGAS

