



87613

MODELO DE UTILIDAD

=====

M E M O R I A    D E S C R I P T I V A

S o b r e :

" UN NUEVO PARABRISAS PARA MOTO "

- - - - -

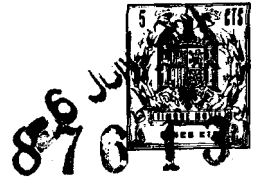
Solicitante: Don Manuel ALVAREZ MESA, de nacionalidad española, residente en ALCALA LA REAL (Jaén) Santa Ana.

- - - - -

Corresponde la presente descripción, conforme indica su enunciado, a un nuevo parabrisas para moto el cual presenta una especial disposición y ciertas innovaciones que lo hacen distinto a cuanto se conoce hasta el momento actual en

5. la materia.

Aparte de su gran simplicidad de concepción que permite conjugar las cualidades de resistencia, ligereza y



10. economía, presenta el parabrisas que se preconiza la característica especial de llevar acoplado un portapaquetes entre sus barras estructurales, de forma que la necesidad material de piezas es mínima, se aprovecha un espacio que de otra manera resultaría muerto y se hace posible una vigilancia permanente de la mercancía sin violencia alguna para el conductor.
15. Para la mejor comprensión del objeto de ésta memoria se describirá a continuación con referencia a los dibujos que se acompañan, en los cuales se representa, sencilla y esquemáticamente, y sólo a título de ejemplo, no limitativo, una forma de realización susceptible de cuantas modificaciones de detalle no supongan una alteración fundamental de sus características esenciales.
20. En dichos dibujos:  
La figura 1 es un alzado del conjunto del parabrisas tal como se vé desde el asiento del conductor.
25. La figura 2 es un detalle en perspectiva de la armadura del portapaquetes.  
La figura 3 es una sección por un plano vertical del mismo conjunto representado en la figura 1.
30. De acuerdo con los mismos dibujos, la pantalla transparente -1-, rebordeada por el cordón -2- de refuerzo y remate, vá soportada por las barras -3-, convenientemente conformadas.
35. Estas últimas aparecen proyectadas sobre dos planos perpendiculares en las figuras 1 y 3, quedando así perfectamente determinada su forma.  
Se aprecia que en sus dos zonas de anclamiento a la pantalla -1- se tuerce cada una para quedar paralelas a



87613

la línea de anclaje en la citada pantalla.

40. Los espárragos roscados -4- superior y -6- inferior comportan sendos agujeros en sus cabezas en los que se introducen los respectivos tramos paralelos de -3-.

Los mismos espárragos van introducidos en los casquillos -5- y -7- respectivamente que sirven para mantener a -3- a la distancia precisa de la pantalla -1-.

45. El casquillo -5- lleva una escotadura curva para su adaptación a la barra -3-, no ocurriendo lo mismo con el casquillo -7- que no se apoya directamente contra la barra 3-, sino que lleva interpuesta la abrazadera -8- constituida en cada extremo de la barra -12-.

50. En la zona de aprieto del casquillo -7- a la pantalla -1- se interpone la lámina -9- que sirve de refuerzo repartiéndola más uniformemente las tensiones y compresiones y además facilita la sujeción del faldón -10- de material plastificado y provisto de un agujero central a una altura conveniente para actuación del faro.

55. La sujeción del conjunto se completa con el perno roscado -11- de cabeza soldada en el centro de la barra -12-.

60. Esta última, como se ha dicho, se sujeta entre cada barra -3- y el correspondiente casquillo -7- por paso del espárrago -6- a través de cada abrazadera -8- y constituye con la lámina -9- el bastidor inferior del portapaquetes, cuyos laterales quedan formados por los propios casquillos -7-.

65. Las barras verticales -13- unen al bastidor inferior con el superior, formado por la barra -14- doblada en U conforme se vé en la figura 2.



876 16 13

Las superficies del portapaquetes se cierran con muelles o elementos análogos tendidos de barra a barra.

70. Los elementos estructurales -3- se prolongan por su parte inferior en los apéndices -15- conformados y situados de manera que constituyen los puntos de acoplamiento a la barra de mando del vehículo.

75. La forma, materiales y dimensiones podrán ser variables y, en general, cuanto sea accesorio y secundario, siempre que con ello no se altere, cambie o modifique la esencialidad característica del objeto descrito.

N O T A

80. El Modelo de Utilidad, que se solicita por veinte años, para España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "UN NUEVO PARABRISAS PARA MOTO", de acuerdo con las características de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

85. 1ª.- Un nuevo parabrisas para moto, caracterizado por dos barras verticales de soporte esencial, conformadas sobre dos planos paralelos entre sí, solidarizadas a la pantalla transparente por la superficie del lado del conductor mediante unos espárragos roscados cubiertos por casquillos de los cuales los situados inferiormente son más largos, siendo, como consecuencia, mayor la separación entre la pantalla y las aludidas barras en la zona inferior que en la superior en que van montados muy próximos ambos elementos.

90. 2ª.- Un nuevo parabrisas para moto, según reivindicación anterior, caracterizado por una armadura constituida por una barra inferior recta con extremos conformados en



87613

95. abrazadera, de cuya barra parten otras perpendiculares de igual longitud entre sí que solidarizan a la primera barra con otra de extremos doblados en U y que forma un plano aproximadamente perpendicular al formado por primera barra y las que le son perpendiculares.
100. 3ª.- Un nuevo parabrisas para moto, según anteriores reivindicaciones, caracterizado por el hecho de introducirse los espárragos de fijación inferior a través de las abrazaderas previstas en los extremos de la barra inferior de la armadura citada en la reivindicación 2ª, reforzándose tal zona de fijación, que coincide con la parte inferior de la pantalla transparente, con una banda apropiada que permite al propio tiempo la sujeción de un faldón inferior.
105. 4ª.- Un nuevo parabrisas para moto, según anteriores reivindicaciones, caracterizado porque la armadura fijada por la parte inferior de la pantalla limita un recinto, cerrado frontalmente por la misma pantalla, que se constituye en portapaquetes, cerrando los espacios vacíos existentes entre las barras que constituyen su armadura a base de elementos elásticos enganchados por sus extremos.
110. 5ª.9 UN NUEVO PARABRISAS PARA MOTO.
115. Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 6 de Junio de 1961

Don MANUEL ALVAREZ MESA

P. P. FRANCISCO GARCIA CABRERIZO

A. P.



96 JUN 9 1967

96

87613

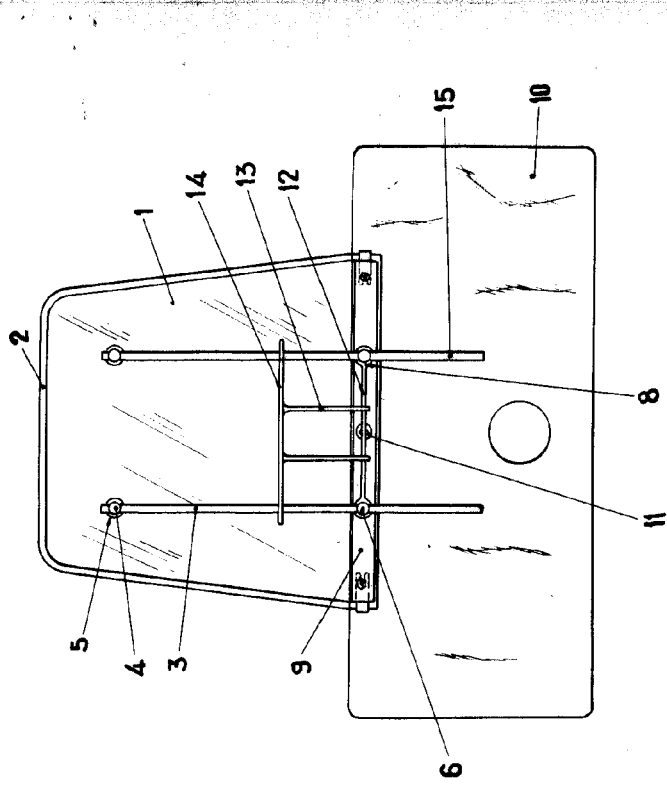


Fig. 1

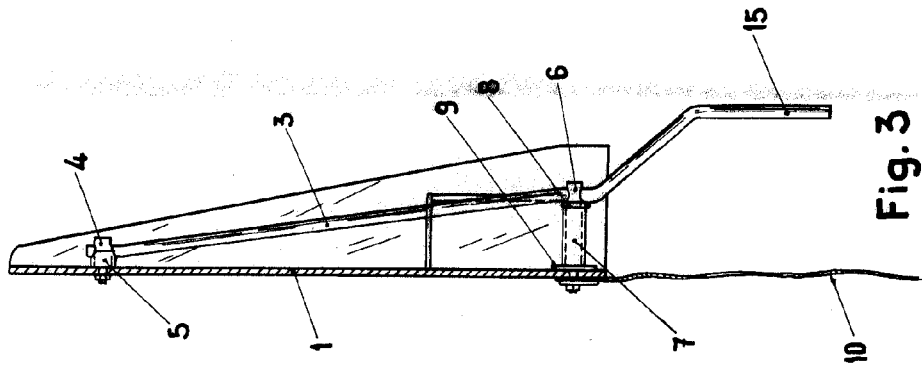


Fig. 3

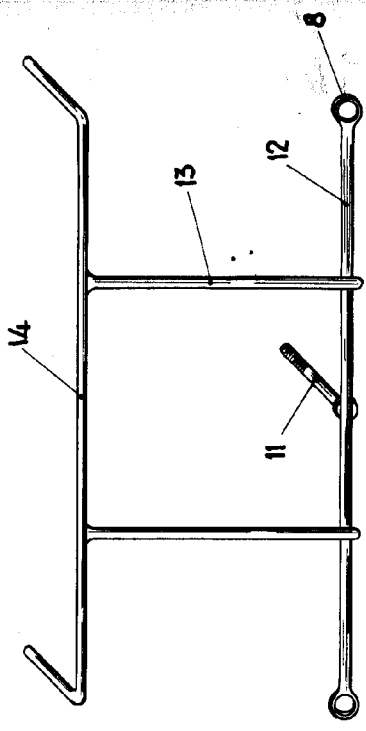


Fig. 2

ESCALA VARIABLE

Madrid, 6 JUN 1967  
 MANUEL ALVAREZ MESA  
 FRANCISCO GARCIA CARRERAS  
 P. P. *(Signature)*