

26 MAY.



87600

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Luis GELABERT ARGEMI, de nacionalidad española, residente en Prat de Llobregat (Barcelona), Calle Gaiter, 6, por "LUZ INDICADORA Y DE POSICION".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una luz indicadora, o de posición, para vehículos automóviles, que reúne unas condiciones excepcionales de simplicidad en el montaje, que, por lo tanto, mejoran ostensiblemente su economía.

5.

En las luces piloto, indicadoras, stop e intermitentes indicadoras de dirección de los vehículos, existe el problema común en múltiples realizaciones que estriba en el hecho de que el montaje de sus diversos elementos las encarece considerablemente.

10.

26 MAY



- 2 -

87600

- Con el fin de aunar la sencillez y el rendimiento, se ha ideado la luz indicadora y de posición objeto de la invención, que consiste esencialmente en un platillo metálico, dotado de medios de fijación a la carrocería del vehículo y para recibir la cubierta transparente, y provisto de un orificio central para el acoplamiento a presión del casquillo portalámparas, de cuyo orificio parte radialmente una ranura en la cual se introduce por deslizamiento un cuerpo de material aislante, mantenido en posición por el casquillo portalámparas y que lleva unidos el contacto para el culote de la lámpara y el borne de conexión para dicho contacto.
- 5.
- 10.

- Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.
- 15.

- En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva del despiece de los componentes de la luz; la figura 2 corresponde a una sección diametral de la misma montada en posición de uso; y la figura 3 es una vista en planta del platillo base, desprovisto del portalámparas y del contacto.
- 20.

- La luz descrita está constituida, en el aludido dibujo, por un platillo metálico -1-, dotado de una rosca interior -2- en sus paredes laterales para la fijación de la cúpula translúcida o transparente -3-.
- 25.

26 MAY



87600

En el centro del platillo existe un orificio -4-, dotado de tres muescas -5-, destinado a recibir al portalámparas -6-, que está dotado en su base posterior de patillas -7-, las cuales coinciden con las muescas

5. -5- y se doblan una vez enchufado el portalámparas, portador de los cortes -8- para en el encaje a bayoneta de la lámpara.

Del orificio -4- parte radialmente una escotadura -9-, en la cual se introduce por deslizamiento, asimismo radial un cuerpo aislante -10-, dotado al efecto de guías laterales -11-. Este cuerpo -10- presenta en su cara inferior una pletina -12-, que finaliza a la altura del culote de la lámpara, y que constituye el contacto para la misma. La retención de la pletina -12- en el

10. 15. cuerpo -10- se realiza mediante el tornillo -13-, que lo atraviesa y al que va atornillada la tuerca -14-, que es al propio tiempo el borne de conexión del contacto -12-.

En realidad no es preciso insistir sobre el modo de montaje de la luz descrita ni sobre las ventajas que del mismo se derivan, puesto que el dibujo ilustra claramente al respecto. No obstante, cabe resaltar el hecho de que el montaje de los componentes esenciales de la luz, a saber, portalámparas -6-, contacto -12- y borne -14-, está perfectamente homogeneizado, y solamente existe un solo tornillo, el -13-, pese a lo cual cada pieza se mantiene en su posición. Ya se ha dicho que el portalámparas -6- impide la salida del cuerpo -10-

20. 25.



26 MA

87600

de la escotadura -9-, y también se ha descrito como el tornillo -10- realiza dos funciones, es decir, la retención de la pletina -12- y del borne de conexión -14-.

5. En estas circunstancias se comprende que el montaje de la luz se realice con suma rapidez, factor que unido a la simplicidad de componentes de la misma, influye de una manera decisiva en la economía de la luz.

10. Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

15. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

20. 1. Luz indicadora y de posición, que está constituida esencialmente por un platillo metálico dotado de medios de retención a la carrocería del vehículo, y para la recepción de la cúpula translúcida, cuyo platillo presenta un orificio central en su fondo, en el cual va acoplado a presión el casquillo portalámparas, mientras que de dicho orificio parte radialmente una escotadura en la cual se introduce un cuerpo aislan-



26 M

87600

te, portador del contacto para el calote de la lámpara y del borne de conexión de aquél, quedando asegurada la posición del cuerpo aislante, una vez introducido en la escotadura, por el propio casquillo portalámparas.

5.

2. Luz indicadores de posición.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 26 mayo de 1961.

Luis GELABERT ARGENTI

P.a.

87600



Fig. 1

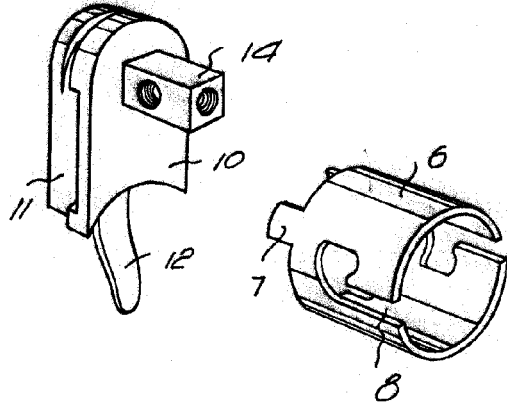
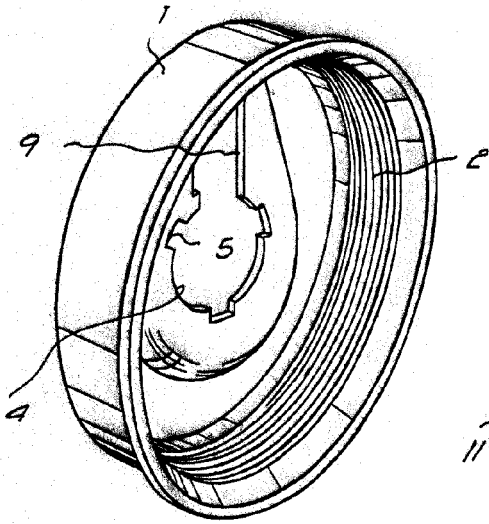


Fig. 2

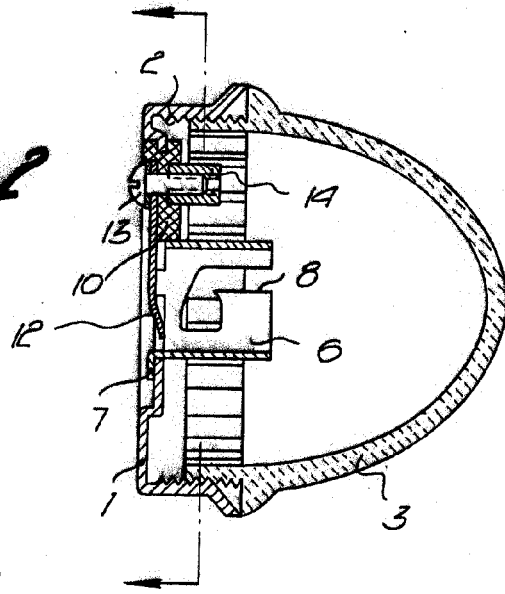
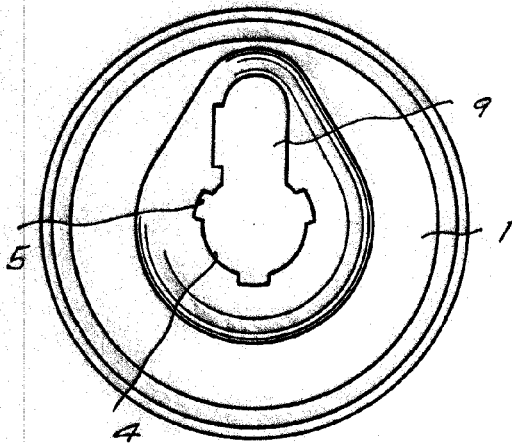


Fig. 3



Barcelona, 26 Mayo 1961
Luis Gelbert Argemí
f.a.

8120