

87449



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA CONTACTOS DE AUTOMOVIL",
a favor de DON FRANCISCO FERRE CUBELES, residente en Barcelona
Plaza de Regomir, nº 1, 1º bis.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo se refiere a un dispositivo de seguridad para contactos de automóvil.

Consiste en una placa de cierre superior del interruptor de contactos de ignición del vehículo, que presenta en su interior unos elementos accionables por resortes apropiados de forma que permita el engatillado y desengatillado de una pieza deslizante que fija la posición de la placa y de todo el contacto de forma que para su nueva actuación deba pasar por punto muerto. Dicha actuación de la placa como dispositivo de seguridad viene auxiliada por la carcasa del mecanismo de contactos,

5.

10.



87449

que presenta unos dientes entrantes para el alojamiento de una esfera de anclaje, en tres posiciones determinadas, de corriente sin bobina, punto muerto, y corriente a todo el vehículo y bobina, y un entrante en arco por el que desplaza el extremo de un gatillo, el cual actúa sobre una pieza desplazable reteniéndola o no, según la posición de este gatillo con respecto al entrante en arco, y siendo esta pieza desplazable operativamente dispuesta para quedar alojada dentro de un entrante de la carcasa que permite su giro en un sentido, pero no en el opuesto, de forma que se ve obligado el contacto a pasar por el punto muerto para que retroceda la pieza móvil y quede engatillada para poder llegar nuevamente a la posición extrema.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

La figura 1, muestra en planta la placa dentro de una carcasa en la posición de corriente sin bobina.

La figura 2, muestra en planta la placa en la posición de punto muerto.

La figura 3 muestra la placa en la posición de corriente a todo el coche y bobina.

La figura 4 muestra la parte interna de la placa con la pieza móvil engatillada.

La figura 5 muestra la placa con la pieza móvil desengatillada.

Haciendo referencia a las figuras es de observar una placa 1 con un disco de cierre 2, constituyendo un conjunto giratorio dentro de una carcasa cilíndrica 3.



- La carcasa comprende tres entrantes consecutivos 4, 5, y 6 correspondientes respectivamente a las posiciones de corriente sin bobina, punto muerto, y corriente en todo el coche y bobina, así como un entrante 7 para fijación del extremo 8 de una pieza deslizante 9, asimismo presenta esta carcasa una zona entrante 10 de una cierta amplitud por la que puede desplazar el extremo 11, de una pieza en escuadra 12, giratoria por su vértice y anclada en la pieza 1, cuya pieza gira cuando el extremo 11 apoya contra el borde 13 del entrante 11.
- 5.
10. Al girar la pieza 12, venciendo la resistencia de un resorte 14, su extremo 15, suelta un talón 16, inferior de la pieza 9, de forma que esta pieza al no ser retenida desliza hacia adelante, empujada por un resorte 17, siendo guiada la pieza 9 por los salientes laterales 18. Esta pieza 9 presenta una ventana alargada 19, mayor que el orificio 20, que presentan las piezas 1 y 2 para el paso del árbol de la cerradura, y de forma que al deslizar la pieza no encuentre su avance dificultado por este árbol.
- 15.
20. De esta forma se consigue que el extremo 8 de la pieza quede anclado en la muesca 7, permitiendo el giro de la placa exclusivamente hacia el punto muerto, pero no en sentido contrario, siendo necesario para ello que retroceda el extremo 8 al girar en el sentido de punto muerto de forma que al deslizar la pieza 9 en sentido contrario por apoyo de su extremo en la pared de la carcasa, se logre que el talón quede más bajo que el extremo 15 de la pieza 12, de forma que actúe el resorte 14 haciendo girar la pieza 12 que engatilla a la pieza 9.
- 25.
30. De esta forma se logra que el juego de contactos no pueda efectuar operaciones a desatiempo que podrían ocasionar averías, de forma que con el motor en marcha no es posible dar



87443

el arranque nuevamente sino que es necesario el paso por el punto muerto o motor parado.

5. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

N O T A

10. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

15. 1. Dispositivo de seguridad para contactos de automóvil, para evitar el arranque cuando el motor está en marcha, que se caracteriza esencialmente por consistir en una placa de cierre superior del interruptor de contactos de ignición del vehículo, que presenta en su interior unos elementos accionables por resortes apropiados de forma que permita el engatillado y desangatillado de una pieza deslizante que fija la posición de la placa y de todo el contacto de forma que para su nueva 20. actuación deba pasar por punto muerto, siendo auxiliada la actuación de la placa por la carcasa del mecanismo de contactos que presenta unos dientes entrantes para el alojamiento de una esfera de anclaje dispuesta elásticamente en la placa, en tres 25. posiciones determinadas de corriente sin bobina, punto muerto y corriente a todo el vehículo y bobina, y un entrante en arco



87449

por el que desplaza el extremo del gatillo, el cual actúa sobre la pieza deslizante reteniéndola o no, según la posición de este gatillo con respecto al entrante en arco, y siendo esta pieza desplazable operativamente dispuesta para quedar alojada dentro de un entrante de la carcasa que permite su giro en un sentido, pero no en el opuesto, de forma que se ve obligado el contacto a pasar por el punto muerto para que retorceda la pieza deslizante y quede engatillada para poder nuevamente la placa llegar a su posición extrema de giro.

5.
10. 2. Dispositivo de seguridad para contactos de automóvil.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a veintinueve de mayo de mil novecientos sesenta y uno.

FRANCISCO FERRE CUBELLES.

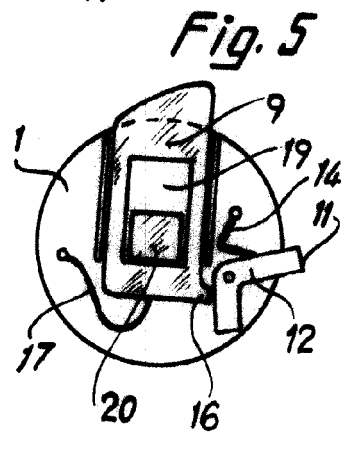
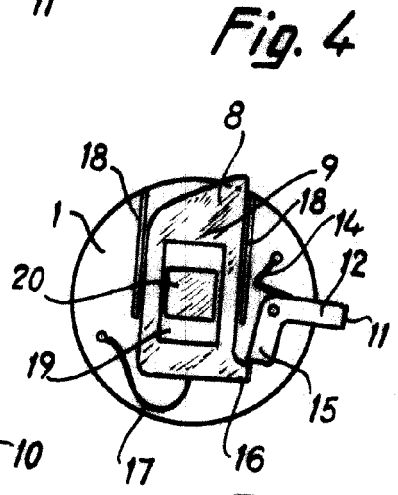
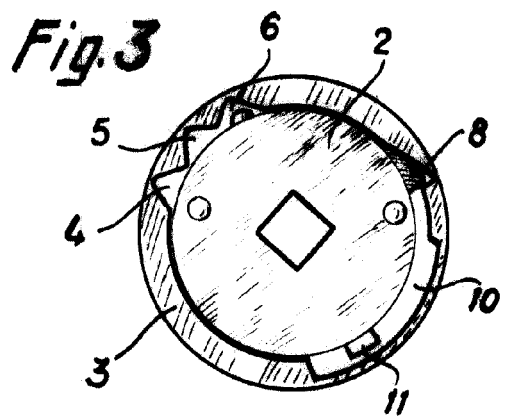
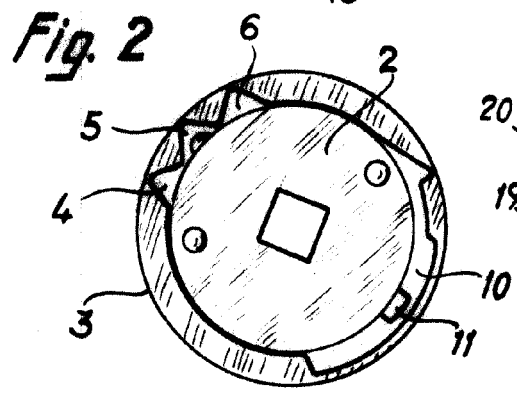
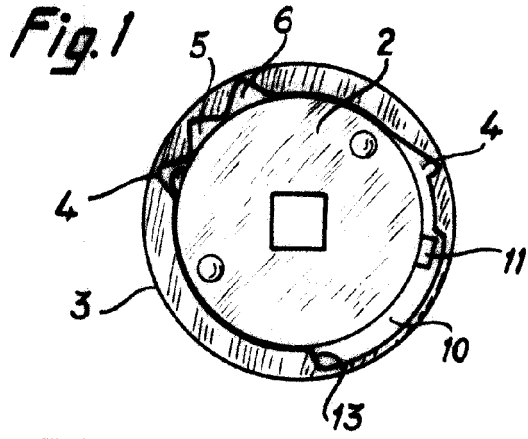
p.a.

JANERICO APALLES
E.P.

JG/vf.



87449



Madrid, 29 MAY 1961
p.p. Jaime Isern