



87425

27

MEMORIA      DESCRIPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD cuyo registro se solicita por VEINTE AÑOS.

A favor de

MANUFACTURAS ESPARRAGUERA, S.L., de nacionalidad española.

Residente en SARRIA DE TER (Gerona).-Avda. Victoria, 12

por :

"SOPORTE PARA PARABRISAS DE MOTOCICLETAS".

-----



La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, conforme a la legislación vigente en materia de Propiedad Industrial que, según expresa el enunciado, trata de un nuevo soporte para parabrisas de motocicletas.

El objeto del presente porta-parabrisas es conseguir mayor seguridad en la fijación de la armadura que soporta el parabrisas propiamente dicho al manillar de la motocicleta y permitir a éstos un cierto movimiento en sentido convergente o divergente con objeto de conseguir la posición paralela de los soportes necesaria para el buen ajuste del parabrisas.

Esta nueva forma de realizar la fijación de los soportes elimina los inconvenientes del sistema actualmente utilizado, en los que por realizarse la fijación de una manera rígida es imposible efectuar la regulación de la posición relativa de los dos soportes.

Por otra parte, este nuevo sistema de fijación resulta sin lugar de dudas más sólido que los sistemas actuales y más económico puesto que el número de elementos que lo componen es más reducido y su construcción más sencilla.

Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto sobre que ha de recaer el presente privilegio, en el plano adjunto complementario de la presente exposición, se representa una forma práctica para la realización industrial y únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente, sin carácter exhaustivo sino meramente informativo.

En este plano:

Fig. 1ª, vista lateral de un soporte.

Fig. 2ª, vista frontal de un soporte.



Fig. 3ª, detalle de una arandala de fijación.

Fig. 4ª, perspectiva de las piezas componentes del soporte en disposición ordenada para su montaje.

35.- En las expresadas figuras, las referencias corresponden:

- (1).-Varillas del soporte.
- (2).-Abrazadera (parte superior).
- (3).-Abrazadera (parte inferior).
- (4).-Varilla roscada en sus dos extremos.

40.-

- (5).-Arandelas acanaladas.
- (6).-Tuercas.
- (7).-Arandelas corrientes o de presión.
- (8).-Tornillos de fijación de la abrazadera.

45.- Como ya se ha indicado la esencialidad de este modelo de utilidad reside en la constitución de sus abrazaderas de unión al manillar.

50.- En efecto, como puede apreciarse en el gráfico adjunto, ésta se compone de las dos partes (2) y (3) unidas entre sí por los tornillos (8). La parte superior (2) presenta un orificio transversal que sirve de alojamiento a la varilla (4). Esta varilla tiene roscado sus extremos y presenta cerca de cada uno de estos orificios transversales cuyo diámetro es ligeramente superior al de las varillas soporte (1).

55.- Existen además las arandelas (5), representadas en detalle en la figura 3ª, que se caracterizan por presentar una acanaladura de eje diametral a la arandela, siendo la curvatura de dichas acanaladuras semejante a la curvatura cilíndrica de la varilla.

60.- Para montar las varillas (1) en cada abrazadera se alojan sus extremos en los orificios extremos de (4), de manera que quede situada una arandela (5) a cada lado del extremo de la varilla, según se muestra en la figura 1ª.



Las tuercas (6) se roscan en los extremos de la varilla horadada (4) de forma que al apretar éstas, las arandelas acanaladas (5) comprimen fuertemente a la varilla soporte (1).

65.- Como la varilla (4) puede girar su alojamiento aflojando ligeramente las tuercas, es posible graduar su inclinación hasta conseguir un paralelismo entre ambas, permitiendo ajustar a la altura necesaria el parabrisas.

70.- Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, únicamente cabe añadir que en el conjunto y partes independientes constitutivas del todo son susceptibles modificaciones y cambios de materias, forma y disposición en cuanto estas alteraciones no desvirtúen el fundamento esencial del mismo.

75.-

#### REIVINDICACIONES

1ª).- "SOPORTE PARA PARABRISAS DE MOTOCICLETAS" que se caracteriza por estar constituido por unas abrazaderas de fijación al manillar, cuyas abrazaderas formadas por dos partes ajustables mediante tornillos, presentan en su parte superior un orificio de eje transversal al eje principal, que sirve de alojamiento a una varilla roscada en ambos extremos y horadada transversalmente cerca de éstos, de manera que dichos orificios sirven de alojamiento a los extremos de cada soporte del parabrisas, realizándose la fijación de dichos soportes por medio de tuercas que roscan en los extremos de las varillas horadadas, cuyas tuercas ejercen su presión por intermedio de sendas arandelas dotadas de un canal de sección curva que se acoplan perfectamente a los extremos de los soportes de parabrisas, permitiendo esta disposición el ajuste de ambos soportes componentes en inclinación relativa requerida.

80.-

85.-

90.-

2ª).- "SOPORTE PARA PARABRISAS DE MOTOCICLETAS" que se

87425

27 MAY 1961



95.- caracteriza por estar constituido por unas varillas roscadas en sus extremos que se alojan en un orificio transversal de la parte superior de las abrazaderas que se acoplan al manillar; estando dotadas dichas varillas de sendos orificios cerca de los extremos para paso de los extremos de los soportes del parabrisas.

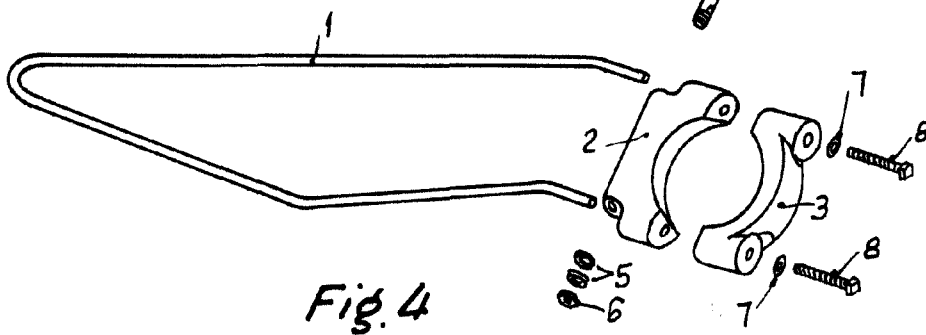
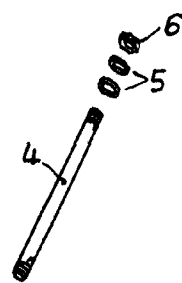
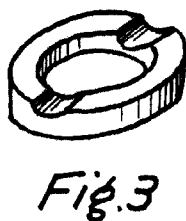
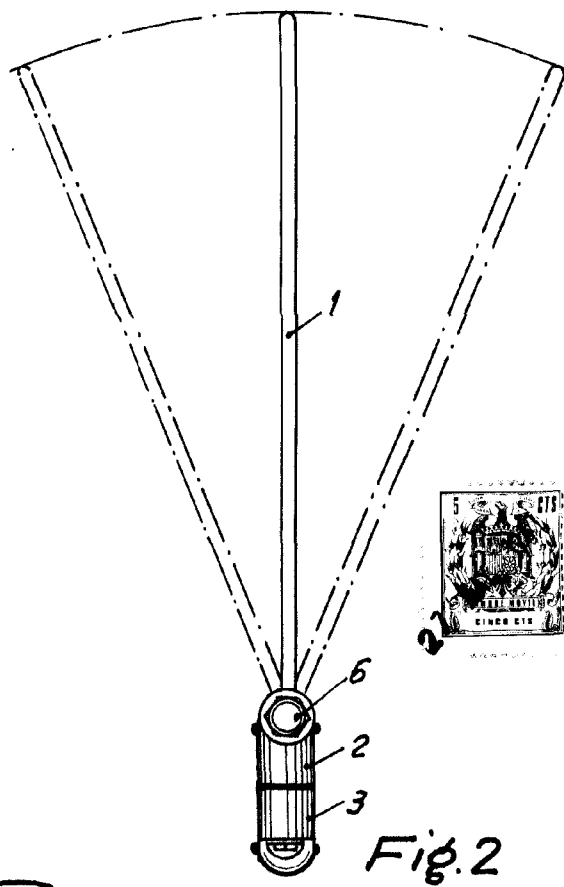
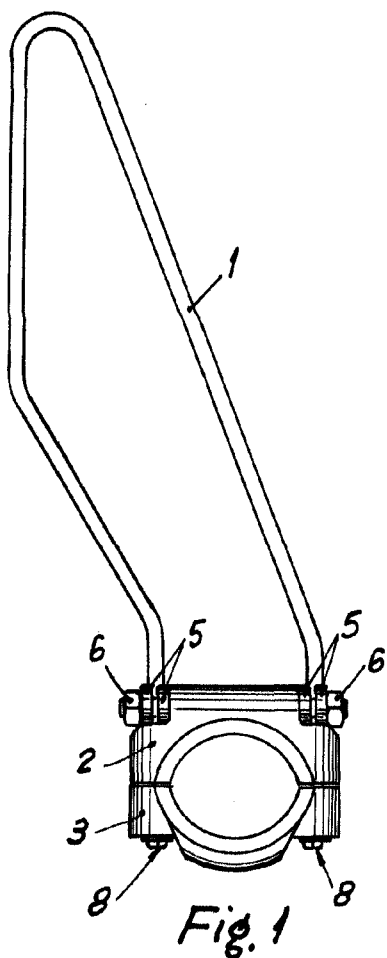
100.- 3a).- "SOPORTE PARA PARABRISAS DE MOTOCICLETAS" que se caracteriza por estar constituida por arandelas dotadas de una acanaladura diametral por una de sus caras; cuya sección curva permite su acoplamiento a ambos lados de los extremos de los soportes del parabrisas, siendo ajustadas por tuercas roscadas a ambos extremos de la varilla objeto de la anterior reivindicación.

105.- 4a).- "SOPORTE PARA PARABRISAS DE MOTOCICLETAS".

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento nueve líneas, incluidas éstas.

Madrid, 27 de Mayo de 1.961.-

8 425



Madrid, 21 de Mayo de 1961

ANTONIO ESCOBAR  
P. B.

Escala variable