

87329



M O D E L O D E U T I L I D A D
por 20 AÑOS

en España, a favor de Dn. Rafael QUESADA GONZALEZ, domiciliado en Madrid, carretas nº, 14.-por:

5.- "COJINETE DESMONTABLE PARA ASIENTOS DE BUTACAS"

M E M O R I A D E S C R I P T I V A.

El presente modelo de Utilidad, tiene por objeto, como su enunciado indica, un cojinete desmontable, particularmente diseñado y concebido para su aplicación a los asientos abatibles, aunque ello, no descarta la posibilidad de que pueda ser utilizado para otros menesteres. La característica de éste modelo radica en el hecho de estar constituido por dos piezas principales, las cuales se ajustan y fijan recíprocamente, cumpliendo los fines esenciales para los que específicamente ha sido concebido, con la máxima seguridad y eficacia.

En la actualidad, y como es sabido, los asientos abatibles presentan en sus lados opuestos, unas espigas del propio material del marco del asiento, cuyas espigas son alojadas en perforaciones previstas a tal fin, de for-



ma que las citadas espigas actúan de eje de giro del asiento al ser abatido y replegado. Dada la naturaleza de estas espigas y la de las perforaciones en que se alojan y apoyan en su giro, su duración es muy limitada, en razón a que su resistencia es muy débil y acaban por quebrarse o romperse, además de que su giro no es todo lo suave que es de desear. Por otra parte, una vez armado el asiento, es muy difícil que la operación de desmontaje del asiento, para cualquier arreglo o reparación, resulte fácil y cómoda.

Estos y otros muchos inconvenientes que presentan los asientos abatibles en sus puntos de giro, han determinado la creación del cojinete objeto del presente modelo, el cual presenta inmejorables ventajas sobre los conocidos, ya que ofrece una mayor resistencia al desgaste y rotura, posibilitando el desmontaje del asiento, cuando así se desee o precise, al propio tiempo que constituye un notable avance y logro en los medios de giro de los asientos abatibles, evitando las limitaciones impuestas hasta el presente para este menester.

De conformidad con ello, y con anteriormente se ha dicho, el cojinete desmontable aquí preconizado, se caracteriza por estar constituido por dos piezas laminares complementarias, una de las cuales se fija a los puntos convenientes del asiento y la otra actúa de elementos de unión y relación de la anterior con el eje de giro. La pieza que se une al asiento presenta en su superficie tres perforaciones, dos de las cuales permiten el paso de los elementos de unión al marco del asiento, y la otra sirve para su fijación a la pieza complementaria: los bor



3729

des extremos de ésta pieza se desvian hacia su parte inferior, quedando enfrentados, determinando de ésta forma sendos canales guias en las que son recibidos los bordes, igualmente extremos, de la pieza complementaria.

55.- La pieza complementaria de soporte, presenta en su superficie una perforacion para paso del tornillo de fijación a la anterior y de la parte central de sus bordes laterales se prolongan sendas solapas dobladas y taladradas en la proximidad de su extremo, a través de cuyos taladros

60.- pasa el eje o muñon de giro, actuando de cojinete del mismo. Esta pieza encaja por sus bordes en los canales guia de la pieza soporte, fijandose su posición por medio de un tornillo que pasa a través de las perforaciones coincidentes de ambas piezas.

65.- Estas son a grandes rasgos las caracterizticas principales del cojinete objeto de éste modelo, otros detalles y características del mismo se pondrán de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se dá, en la que para facilitar su comprensión se hace referen-

70.- cia a la hoja de dibujos adjunta, en la que de manera un tanto esquemática y tan solo por via de ejemplo, se muestran los detalles preferidos del modelo. Estos detalles se dan a titulo ilustrativo, por tanto ésta memoria debe ser considerada sin caracter restrictivo alguno.

75.- En la hoja de dibujos adjunta:

La fig. 1ª, muestra el despiece del cojinete, en la que se pone de manifiesto la particular conformación de cada una de las piezas que integran en cojinete.

80.- En la fig. 2ª se muestra un detalle de acople y encaje de las dos piezas cojinete.

Con referencia a las citadas figuras, se indica con



el num.1-la pieza soporte del cojinete,la cual está constituida por una lámina o placa que tiene practicadas en su superficie dos taladros -2-,para su adaptacion y fijación mediante tornillos a la parte inferior de un asiento abatible.Los bordes extremos de ésta pieza estan doblados de forma conveniente para determinar sendas guias -3-,en las que son encajados los bordes correspondientes de la pieza complementaria del cojinete.La perforacion -4-,practicada en la pieza -1-se complementa con la perforacion -6- de la pieza -5- para mantenerse unidas mediante un tornillo -7- que pasa a traves de ellas.

La pieza complementaria -5- presenta en el centro de sus lados,dos prolongaciones o solapas -8- dobladas en sentido normal a la superficie de la pieza,cuyas solapas tienen practicados sendos taladros -9- que sirven de cojinete de un eje o muñon sobre el que girará el conjunto y consecuentemente el asiento abatible.

Como se puede apreciar por cuanto antecede,el presente modelo preconiza un cojinete desmontable para asientos de butacas,se construcion sencilla y efectiva,particularmente diseñado para su aplicacion en asientos abatibles, que cumple los fines esenciales para los que especificamente ha sido concebido con la mayor seguridad y eficacia.

Se hace constar a los efectos oportunos que,tanto la forma,tamaño,dimensiones,materiales a emplear y modos de llevarlo a la práctica,podrán ser objeto de variación, siempre que con ello, no se cambie, altere o modifique la idea fundamental del invento.

Se declaran de propiedad y novedad para todo el te-

87329



territorio español, las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 115.- 1ª.-COJINETE DESMONTABLE PARA ASIENTOS DE BUTACAS, que se caracteriza por estar constituido por dos piezas laminares complementarias, de las cuales una, la pieza soporte se fija a la parte inferior de un asiento abatible, a cuyo fin tiene practicadas en su superficie unas perforaciones para paso de los elementos de fijación a éste, y un taladro en el que es recibido un tornillo que le une y fija a la pieza complementaria ; los dos extremos de ésta pieza están doblados hacia su parte inferior formando ambas sendas guías para encaje de los bordes extremos de la pieza complementaria.
- 120.- 2ª.-Cojinete desmontable para asientos de butacas, que se caracteriza porque la pieza complementaria a que se hace referencia en la nota precedente, presenta en la parte media de sus lados longitudinales sendas solapas, dobladas en sentido normal al plano de su superficie y taladradas, cuyos taladros sirven de cojinete a un eje y/o muñon de giro; esta
- 125.- 3ª.-COJINETE DESMONTABLE PARA ASIENTOS DE BUTACAS. pieza se encaja por sus bordes extremos entre las guías de la pieza soporte, siendo fijada a ella mediante un tornillo que pasa a través de una perforación practicada en su superficie, coincidente con la de la pieza soporte.
- 130.- 3ª.-COJINETE DESMONTABLE PARA ASIENTOS DE BUTACAS. Todo ello, tal y como se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y otra de dibujos que la ilustran.

139.-

Madrid 23 Mayo 1961.

P. P. Arguedas

87329



Fig. 1

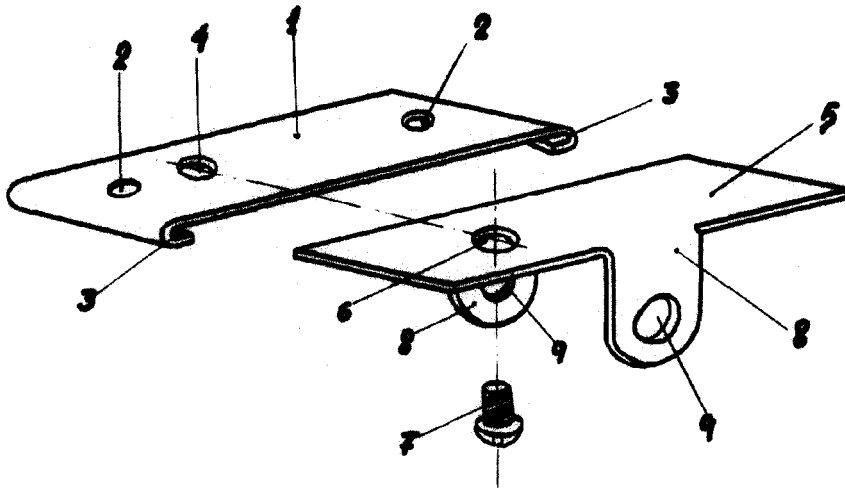
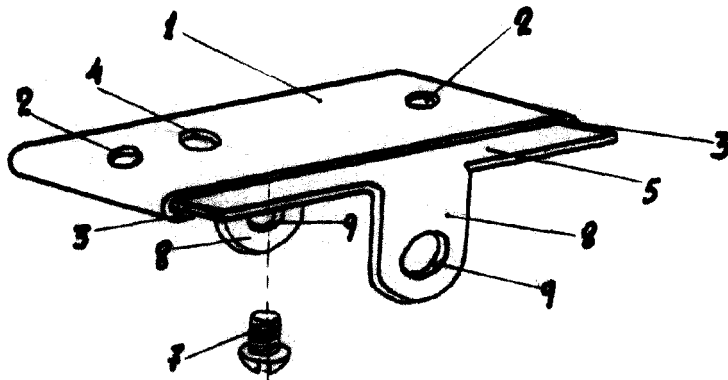


Fig. 2.



Escala Variable
Madrid.

Rafael Luasada Gonzalez