

87318

87318



23

M O D E L O     D E     U T I L I D A D

por veinte años,

para todo el territorio español, por "MECANISMO DE ACCIONAMIENTO MANUAL REPLEGABLE", cuyo privilegio se solicita a favor de la entidad nacional AUTOCE-SORIOS HARRY WALKER, S.A., con domicilio en Barcelona, Rosellón, 192.

M E M O R I A     D E S C R I P T I V A

El nuevo mecanismo de accionamiento manual replegable, que consiste, conforme indica su enunciado, el objeto del presente expediente, servirá especialmente para el accionamiento de bombas alternativas para fluidos, como por ejemplo las que forman parte de surtidores de combustibles líquidos y análogos.

Los citados surtidores acostumbran a llevar una bomba accionada eléctricamente para el suministro continuo de combustible, pero estando dicho sistema

87318



5

sujeto, lógicamente, a averías, es necesario prever un accionamiento manual de dicha bomba, con independencia del motor eléctrico que normalmente sirve para este efecto; otra de las características del surtidor a estudiar es su aspecto externo, estéticamente agradable, en el que se han eliminado la mayoría de piezas que puedan desentonar con el conjunto.

10

El Modelo que se preconiza subviene estas necesidades al constar de una pieza que, en la posición de descanso, queda oculta en el interior de las cubiertas que constituyen la estructura externa del surtidor, asomándose al exterior, una pequeña parte de la misma cuando debe utilizarse el accionamiento manual del mismo.

15

El nuevo mecanismo que motiva el presente expediente dispone, en el extremo del eje de la bomba a accionar, de un manguito deslizante provisto de un tornillo, coaxial con el conjunto y roscado a ambas piezas en la posición de descanso, mientras en la posición de trabajo sólo va roscado al citado manguito. Dicho eje lleva unos topes situados en el interior de unas regatas practicadas en el manguito citado, de tal manera que el extremo del mismo, opuesto al que lleva el tornillo, está provisto de una pieza sujeta a la acción de un muelle, por su cara externa, mientras que, por su parte interna, constituye una corona que rodea aquel extremo y la parte final de las regatas citadas, sirviendo de apoyo, en una de las posiciones extremas, a los topes citados.

20

25

87318

23



5 La parte del manguito desprovista de regatas lleva un orificio de eje rectilíneo, inclinado y que pasa por el del manguito. Dicho orificio se corresponde con el extremo inferior de la palanca de accionamiento. La misma lleva una zona troncocónica invertida, cuya base mayor, situada en la parte inferior, lleva un tope coaxial con el conjunto de la palanca, cuyo tope se corresponde con la parte inferior del orificio del manguito y de tal manera que la pared lateral de 10 la zona troncocónica citada se corresponde con el extremo del tornillo dispuesto en el manguito, el cual lo aprisiona, impidiendo cualquier juego entre dicha palanca y el manguito, en la posición de funcionamiento del mecanismo.

15 Una vez colocada la palanca en la posición que se ha indicado, bastará comunicarle un movimiento de vaivén, que se transformará en un movimiento alternativo de giro del eje de la bomba a través del manguito y topes citados.

20 Otros detalles y características del Modelo cuyo registro se solicita irán poniéndose de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se dá, en la que se hace referencia a la lámina de dibujos que a esta Memoria se acompaña, en la cual, de manera 25 un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del Modelo. Estos detalles hacen referencia a un posible caso de realización práctica, pero el Modelo no queda limitado a los detalles que en la misma se exponen, por lo que



87218

esta descripción debe ser considerada desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

5

La figura 1 representa un corte convencional del mecanismo en su posición de descanso.

La figura 2 representa otro corte convencional del mismo en su posición de trabajo, permitiendo ver parte de la palanca de accionamiento.

10

Conforme puede apreciarse en los dibujos anexos, el nuevo mecanismo dispone en el extremo del eje 11 de la bomba, un manguito deslizante 12 provisto de un tornillo 13, coaxial con el conjunto y roscado a ambas piezas 11 y 12 en la posición de descanso, según puede apreciarse en la figura 1. En la posición de trabajo, de la figura 2, dicho tornillo sólo va roscado al manguito 12. Dicho eje 11 lleva los topes 14 que están situados en el interior de las regatas 15 practicados en el manguito citado 12, de manera que el extremo 12' del citado manguito lleva la pieza roscada 16 sujeta a la acción del muelle 17 apoyado, por su otro extremo, en una parte fija 18 de la bomba, mientras que, por la parte interna, constituye una corona de cierre que rodea el extremo 12' y las partes finales de las regatas 15 sirviendo de apoyo a los topes 14, en la posición de trabajo, como puede apreciarse en la figura 2.

15

20

25

La parte del manguito 12 desprovista de regatas lleva el orificio 19, de eje inclinado, que pasa por el eje del manguito 12. En dicho orificio se introduce



87318

el extremo inferior de la palanca de accionamiento 20, cuyo extremo lleva la zona troncocónica 21, cuya base inferior lleva a su vez el tope 22 que se introduce en la parte inferior 19' del orificio 19.

5            Para poner en marcha el mecanismo de accionamiento manual, bastará desenroscar el tornillo 13 hasta que el manguito 12, debido a la acción del muelle 17, quede en la posición indicada en la figura 2. En esta posición basta introducir el extremo inferior de la

10            palanca 20 en el orificio 19 y roscar nuevamente el tornillo 13 hasta que su extremo quede apoyado en la pared lateral de la zona troncocónica 21, cuya inclinación permite que la acción de este tornillo impida la salida de la palanca 20. Convenientemente sujeta la palanca, basta comunicarle un movimiento de

15            vaivén en su extremo superior 23 para que el manguito arrastre, a través de las regatas 15 y tope 14, al eje 11 el cual quedará animado, a su vez, con un movimiento de giro alternativo adecuado para su función.

20            Una vez restablecido el funcionamiento del accionamiento eléctrico, puede separarse la palanca 20 e introduciendo el manguito 13, contra la acción del muelle 17 hacia el interior de la envolvente 24 del surtidor y roscar de nuevo el tornillo 13 en el extremo del eje 11 quedando el conjunto recogido en el

25            interior del aparato, asomando sólo la cabeza del tornillo 13.

Se hace constar, a los efectos oportunos, que en el presente Modelo podrán introducirse las variaciones



87318

que la práctica y la experiencia aconsejen, siempre y cuando las variantes que se introduzcan no alteren ni modifiquen la esencia del objeto descrito, que queda resumida en las siguientes reivindicaciones que constituyen la

5

NOTA REIVINDICATORIA

1ª - MECANISMO DE ACCIONAMIENTO MANUAL REPLEGABLE, que se caracteriza por disponer, en el extremo del eje del aparato a accionar, un manguito deslizante provisto de un tornillo coaxial con el conjunto y roscado a ambas piezas, en la posición de descanso, y sólo al manguito, en la posición de trabajo, llevando dicho eje unos topes situados en el interior de sendas regatas practicadas en el manguito citado de manera que el extremo del manguito opuesto al provisto de tornillo lleva una pieza sujeta a la acción de un medio elástico, por su cara externa, mientras que, por su parte interna, constituye una corona que rodea aquel extremo y las partes finales de las regatas.

10

15

20

2ª - Mecanismo, según la anterior reivindicación, que se caracteriza por que la parte del manguito desprovista de regatas lleva un orificio de eje inclinado que pasa por el eje del manguito cuyo orificio se corresponde con el extremo inferior de la palanca de accionamiento que lleva una zona troncocónica invertida, cuya base mayor, situada en la parte inferior, lleva un tope coaxial con el conjunto, cuyo tope se corresponde con la parte inferior del

25



87318

orificio del manguito y de manera que la pared lateral de la zona troncocónica se corresponde con el extremo inferior del tornillo del manguito que le aprisiona, en la posición de funcionamiento del mecanismo.

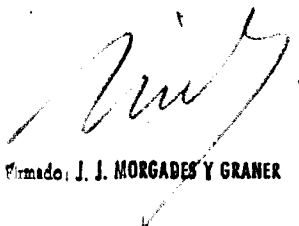
5

3ª - "MECANISMO DE ACCIONAMIENTO MANUAL REPLEGABLE"

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la Memoria descriptiva que antecede y que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y un plano que la ilustra.

10

MADRID, 23 de Mayo de 1961  
AUTOCESORIOS HARRY WALKER, S.A.,  
P.A.,

  
Firmado: J. J. MORGADES Y GRANER

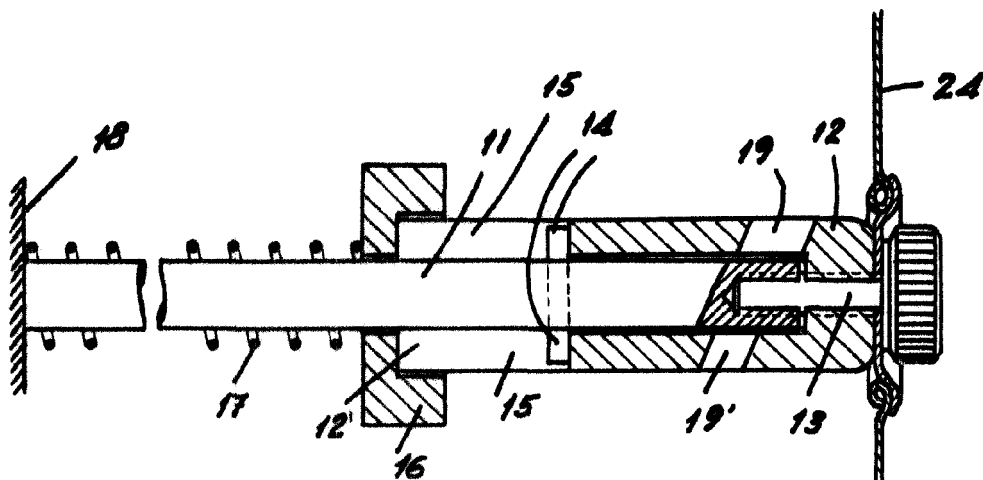


FIG. 1

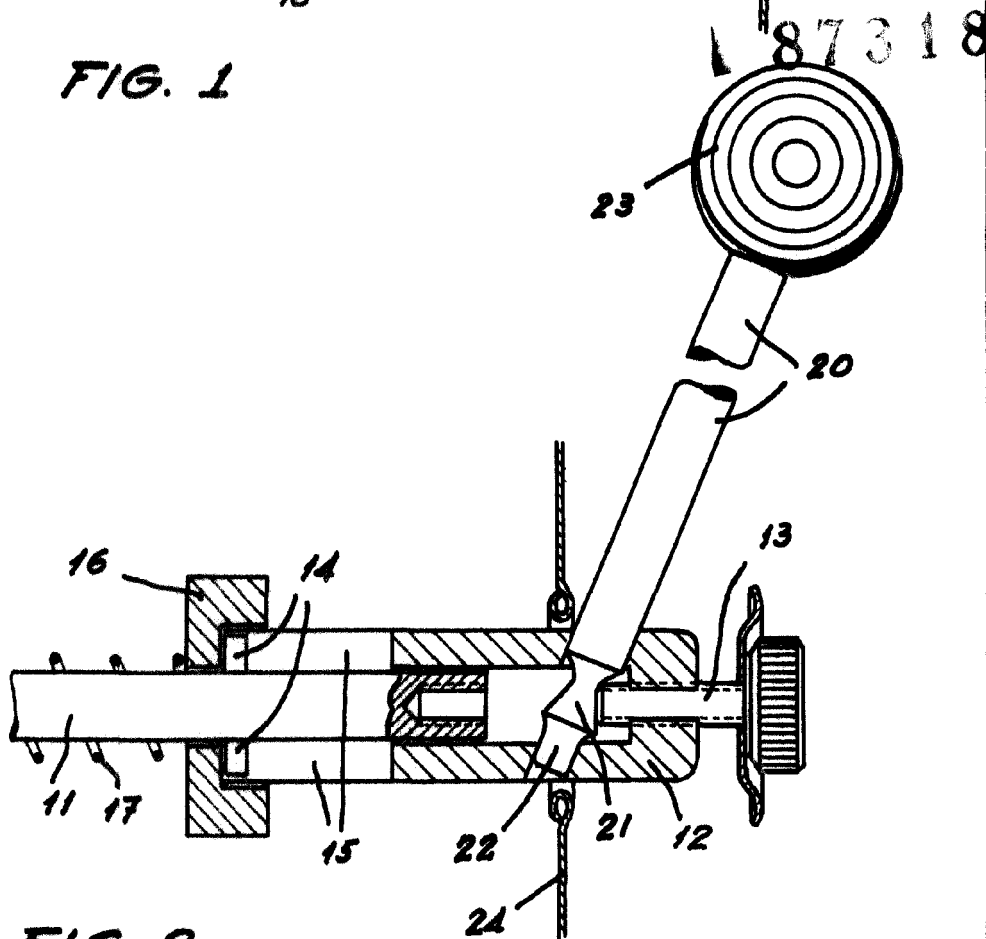


FIG. 2

MADRID

p.o. J. J. MORGANES GRANER  
P.P.

Escola variable