

87315

23 MAY



87315

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de SRA. DOÑA PILAR BEJAR VILLAVERDE, de nacionalidad española, residente en MADRID (ESPAÑA) Ave Maria, 20 por: "UN ASIENTO RECAMBIABLE PARA BUTACAS".

Memoria Descriptiva

5 Por el desgaste sufrido en los asientos de las butacas en los cines, teatros y demás espectáculos públicos hay necesidad de hacer una renovación periódica de dichos asientos; esto representa el tener que cerrar el local durante un periodo de tiempo para la renovación o reparación de estas butacas, con el consiguiente perjuicio económico para el propietario del local y demás negocio anexo al mismo.

10 Este modelo cuyo registro se solicita evita totalmente ese gran inconveniente que representa el cierre del local, pues se trata de un asiento fácilmente recambiable en el que el asiento propiamente dicho va montado a presión sobre un marco, con lo que en caso de renovación o avería solamente hay que tirar del

87315

23 MAY



15

Asiento para que este ceda quedando la butaca sola en su sitio pero sin asiento, lo que representa una gran ventaja, ya que lo que sufre más de una butaca es dicho asiento y por lo tanto no hay necesidad con este modelo de desmontar las butacas para su reparación o renovación.

20

El asiento está formado por dos marcos (1-figs.1-2-3) metálicos de planta rectangular, cuadrangular o trapezoidal según se desee. Actuando como elemento de unión y a la vez distanciador entre ellos, van una serie de muelles (2-figs.1-2-3) bicónicos, los cuales van montados en línea y entrelazados por un muelle (3-figs.1-2-3) cilíndrico tensor que delimita las líneas de muelles bicónicos.

25

El conjunto formado por marcos metálicos y muelles da como resultado la obtención de un elemento flotante e indeformable, el cual va cubierto en su parte superior por una capa de tejido de fibra dura (4-figs.2-3) que sirve como aislante entre la estructura metálica y las napas o cubierta de guata (5-figs. 2-3) para que estas no se deterioren en el contacto directo con los muelles.

30

Cubriendo la misma superficie que la guata, lleva sobre esta pieza de goma esponjosa (6-figs.2-3) o cualquier otro material adecuado y todo ello cubierto por un revestimiento (7-figs.2-3) de tela apropiada, plástico o piel.

35

Para adaptar el asiento al marco soporte (8-figs.1-3) que lleva la butaca, ésta va equipada con un juego de pezones (9-fig.1-3) los cuales se ajustan a presión sobre unos taladros (10-fig.2) que lleva practicado sobre unos refuerzos (11-fig.2) en forma de escuadra que se adaptan en las esquinas del marco metálico inferior.

40

El revestimiento (7-figs.2-3) del asiento propiamente dicho irá abrochado en su parte inferior por medio de cintas o elasticos facilmente desmontable para proceder a cambiar cualquier elemento del asiento con toda facilidad y rapidez.

45

Este modelo puede tambien emplearse en la construc-

87315² 3 MAY



numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID, 23 MAYO DE 1.961-

Rodolfo de la Torre

r. r.

