



87306

MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de Don Gerardo V I L A Arisó, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Buenaventura Muñoz número 58, por " UNA RUEDA PARA VEHICULOS ".

El Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita se refiere a una rueda para vehículos, que presenta como principal ventaja el que es desmontable, con lo que se facilita extraordinariamente el montaje de la cubierta.

5 La rueda se caracteriza porque el cubo está formado por un elemento tubular relleno con un manguito fundido en el elemento tubular, cuya rotación relativa respecto a éste, se evita por puntos de soldadura como salientes de la superficie interior del elemento tubular.

10 La llanta está dividida en dos, según el plano medio principal. Una de las semi-llantas, presenta en la zona central del cubo, un saliente troncocónico con relación al plano de superposición del refundido de las dos semi-llantas. Este saliente coaxial con la rueda se corresponde con otro saliente de la misma forma y simétrico al primero respecto al plano diametral principal. Este segundo saliente de base mayor opuesta con el saliente primero, presenta el borde de esta base doblado según una pestaña unida por soldadura a la zona plana de la semi-

15



87306

20 llanta, mientras que el borde de la base menor está soldado a la envolvente tubular del cubo.

La zona plana en forma de corona de la semillanta que está fija al cubo por los salientes indicados que forman el disco presenta unos orificios uniformemente repartidos para el paso de los elementos de unión con la otra semillanta.

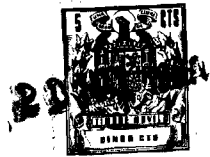
25 La segunda semillanta es móvil, estando constituida solo por la parte anular del talón de encaje de la cubierta y la corona plana anular de orificio central mayor que la base mayor de los elementos troncocónicos fijos al manguito.

30 La superficie plana anular interior de la semillanta móvil se superpone con la correspondiente superficie de la semillanta fija, de manera que sus bordes forman la base para compresión de los bordes de la cubierta. Los orificios de la corona anular de la llanta móvil, sirven para el paso de los tornillos de sujeción que unen las dos semillantas.

35 En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso de realización práctica de la rueda para vehículos objeto del presente Modelo de Utilidad.

40 La figura 1, muestra un corte de la rueda en la fase de aproximación de la llanta móvil, mientras en la figura 2, se vé el corte después del montaje. La figura 3, es una vista exterior lateral de la rueda, viéndose en la figura 4, un corte transversal del tubo central del detalle de la rueda.

45 Siguiendo los dibujos vemos el cubo formado por el tubo -1- en cuyo interior se ha efectuado un punto de soldadura -2- previamente al relleno del tubo por la masa fundida -3- que deja el conducto interior -4- para el paso del eje. A la superficie exterior del tubo -1- se le fija por soldadura el saliente troncocónico central -5- de la semillanta fija, de corona plana -6-, y



87306

50 zona rebordeada -7- en la que se aplica exteriormente la cubier -
ta. En la zona plana -6-, se establecen los orificios para el paso
de los tornillos de unión de cabeza -8-, espiga roscada -9-, aran-
dela -10- y tuerca -11-.

55 En la arista circular -12- de cambio de dirección de la corona
plana al refundido del saliente troncocónico se suelda la pesta -
ña perimetral -13- de un saliente troncocónico simétrico al ante -
rior, cuyo borde central se suelda por -14- al elemento tubular
-1-. De esta forma la semillanta -7- queda adherida al cubo central.

60 La semillanta móvil de reborde -15- y zona plana anular -16-,
presenta un orificio central -17- de mayor diámetro que la base
mayor de los salientes troncocónicos de la unión de la semillanta
fija al cubo. La semillanta móvil se desplaza coaxialmente al man-
guito del cubo hasta superponerse las coronas planas y efectuar-
se la unión por los tornillos.

65 Se fabricará la rueda para vehículos, objeto de este Modelo de
Utilidad, con los materiales apropiados a cada uno de sus elementos
componentes, pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones y cuan-
tos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

70 1ª.- Una rueda para vehículos, caracterizada porqué el cubo está
formado por un elemento tubular relleno con un manguito fundido
en el elemento tubular, cuya rotación relativa respecto a éste se
evita por puntos de soldadura como salientes de la superficie inte-
rior del elemento tubular.

75 2ª.- Una rueda para vehículos, según reivindicación anterior, ca-
racterizada porqué la llanta está dividida en dos, según el plano
medio principal. Una de las semillantas, presenta en la zona cen-
tral del cubo un saliente troncocónico con relación al plano de



superposición del refundido de las dos semillantas. Este saliente coaxial con la rueda se corresponde con otro saliente de la misma forma y simétrico al primero respecto al plano diametral principal. Este segundo saliente de base mayor opuesta con el saliente primero, presenta el borde de ésta base doblado según una pestaña que está unida por soldadura a la zona plana de la semillanta, mientras que el borde de la base menor está soldado a la envolvente tubular del cubo. La zona plana en forma de corona de la semillanta que está fija al cubo por los salientes indicados que forman el disco, presenta unos orificios uniformemente repartidos para el paso de los elementos de unión con la otra semillanta.

3ª.- Una rueda para vehículos, según reivindicaciones anteriores, caracterizada porqué la segunda semillanta es móvil y estando constituida solo por la parte anular del talón de encaje de la cubierta y la corona plana anular de orificio central mayor que la base mayor de los elementos troncocónicos fijos al manguito. La superficie plana anular interior de la semillanta móvil se superpone con la correspondiente superficie de la semillanta fija, de manera que sus bordes forman la regata para compresión de la cubierta. Los orificios de la corona anular de la llanta móvil, sirven para el paso de los tornillos de sujeción que unen las dos semillantas.

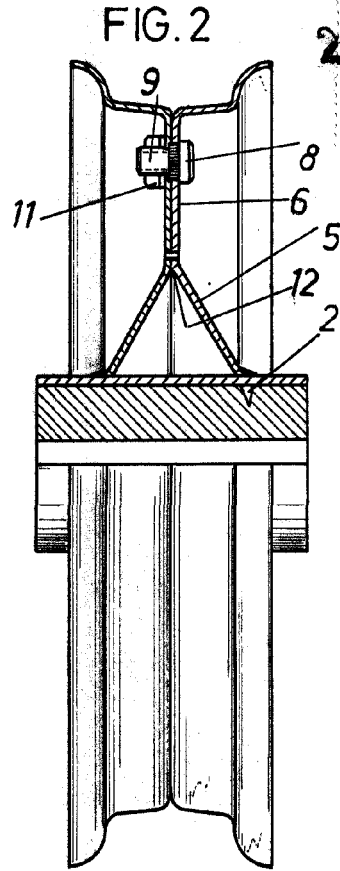
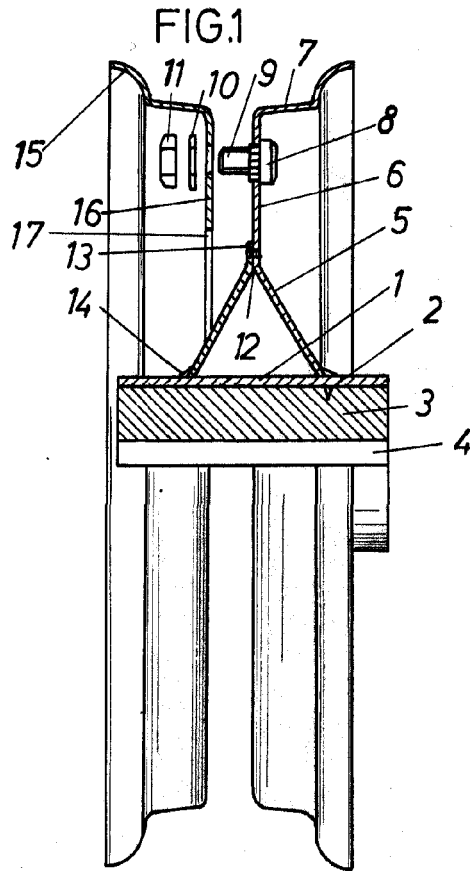
4ª.- Una rueda para vehículos.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas y escritas por una sola cara.

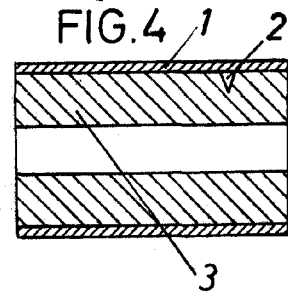
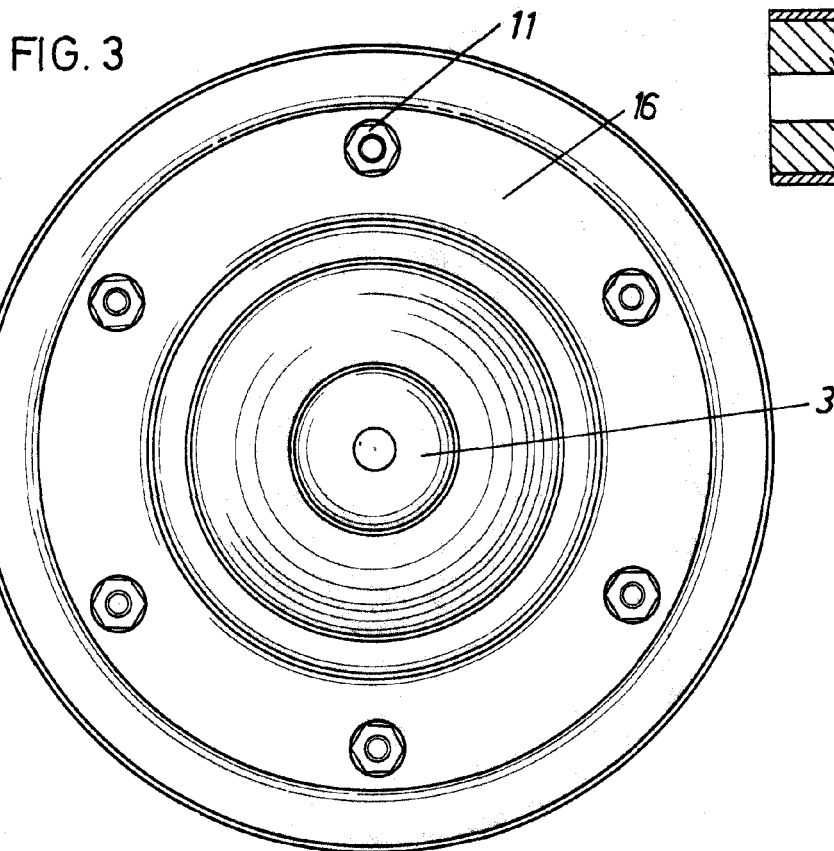
Barcelona, 20 de MAYO de 1.961.

P. A.

M. LEON



87306



Escala variable.

BARCELONA 20 DE Mayo DE 1967
 M. LLORCA
 L. J. Ferrera