

87294

13 MAY



87294

MODELO
DE
UTILIDAD

a favor de INDUSTRIAL MEN-PAR, S. A., entidad española,
domiciliada en Barcelona, calle Bartrina, 74-76, por
"ESCOBILLA PARA LIMPIAPARABRISAS".

MEMORIA DESCRIPTIVA

- La presente invención se refiere a una escobilla para limpiaparabrisas, con un dispositivo de suspensión especialmente adecuado para escobillas de gran longitud, tal como las de los autocares y camiones. En
5. estos vehículos se une a la dificultad que representan las grandes dimensiones de la escobilla, el hecho de que el parabrisas presenta cierta curvatura, de manera que resulta muy difícil lograr la perfecta aplicación de la escobilla contra el mismo durante su oscilación.
10. Atendiendo a estas necesidades se ha ideado la

87294¹³ MAY



5. escobilla objeto de la invención, constituida por un perfil arqueado, articulado al extremo del brazo de accionamiento, en los extremos de dicho perfil se hallan articulados sendas ballestas, las cuales presentan articulados a su vez en sus extremos unos balancines de los que está suspendido el soporte deformable de la escobilla elástica propiamente dicha.

10. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

15. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en alzado lateral de la escobilla; la figura 2 corresponde a una sección por el plano II-II de la figura 1, a mayor escala; y la figura 3 representa una vista en sección longitudinal.

20. La escobilla descrita está constituida en el aludido dibujo por un perfil arqueado -1-, de sección en U, que en su punto medio está dotado de un eje -2- de articulación para el brazo oscilante que soporta a la escobilla. En los extremos del perfil -1- se hallan articuladas sendas ballestas -3- por los ejes centrales -4-. En los extremos de estas ballestas -3- están articulados a su vez sendos balancines -5- por los ejes -6-. Estos balancines -5- están dotados en sus extremos de grapas -7- enfrentadas, que sostienen al fleje elástico -8- en el cual se halla montada la escobilla de caucho -9- propiamente dicha.

25.



87234

Mediante este dispositivo de suspensión se multiplican los puntos de aplicación de la fuerza del brazo portaescobillas oscilante sobre el parabrisas, de tal forma que la escobilla -9- se aplica con la misma presión sobre el limpiaparabrisas en toda su longitud, y aun cuando éste presenta una superficie sensiblemente curvada.

5.

Es evidente que, según las necesidades de cada caso, podrán suprimirse parte de los balancines -5-,

10.

dejando sólo los de los extremos o los centrales, con lo que el extremo correspondiente de la ballesta -3- que queda libre se articula directamente sobre el fleje -8-.

Pese a las ventajas que el uso de esta escobilla reporta, especialmente tratándose de parabrisas de grandes dimensiones, su realización no resulta costosa, debido a la simplicidad de montaje.

15.

Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

20.

13 MAY



NOTA

87294

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Escobilla para limpiaparabrisas, que está constituida esencialmente por un perfil arqueado, articulado centralmente al brazo oscilante, en cuyos extremos están articuladas sendas ballestas, que a su vez presentan articulados en sus extremos, unos balancines de los que queda suspendido el fleje portador de la escobilla propiamente dicha.
10. 2. Escobilla para limpiaparabrisas.

La presente memoria descriptiva consta de cuatro hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 13 de mayo de 1961.

INDUSTRIAL MEN-PAR, S. A.

p.a.

L. FONTI

P.P.

7712

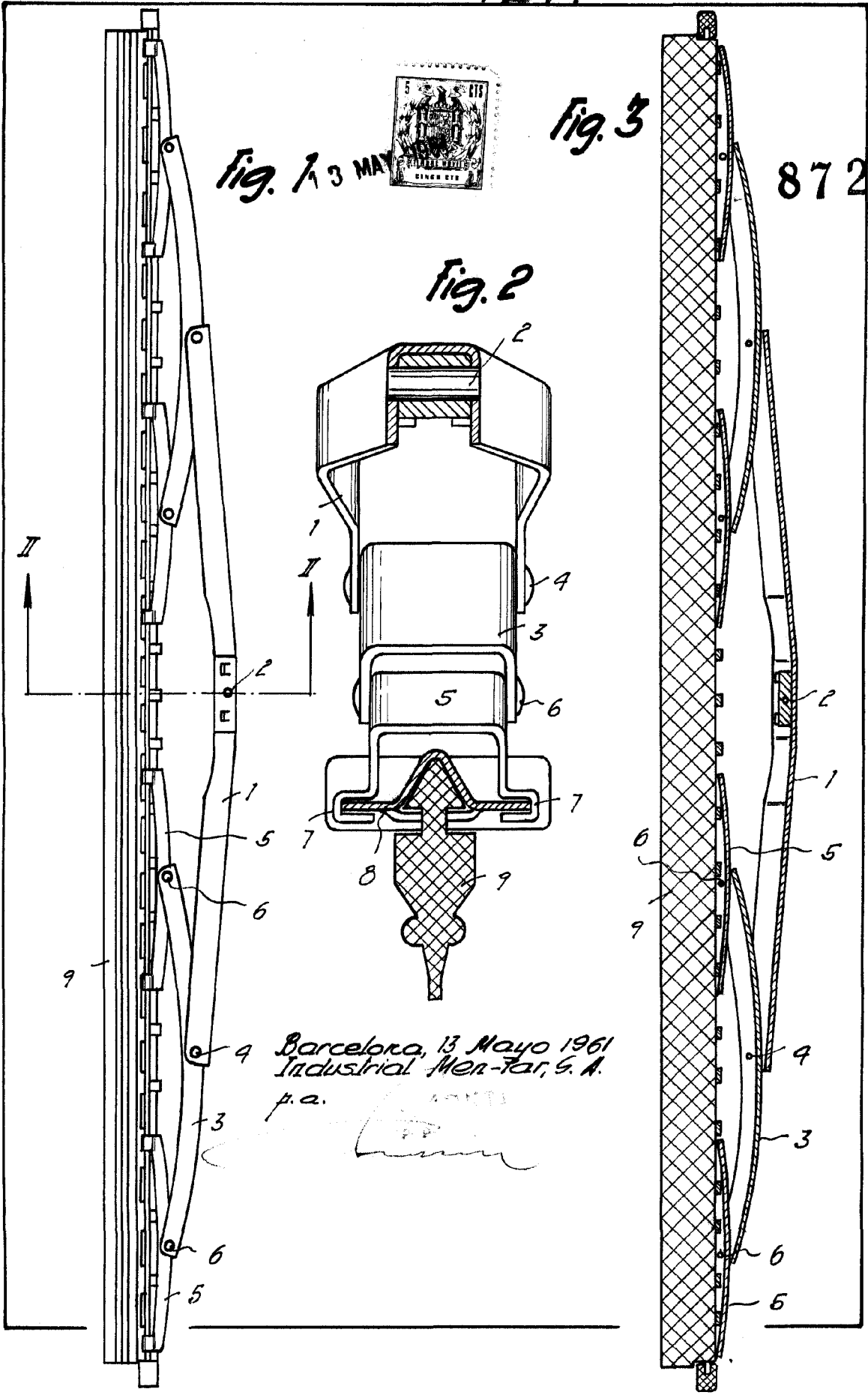


Fig. 1 3 MAY

Fig. 3

Fig. 2

87294

Barcelona, 13 Mayo 1961
Industrial Men-Par, S. A.

p.a.

[Handwritten signature]