

JE.



87293

MODELO DE UTILIDAD

a favor de

D. Otto THEYERL DAMOHORSKY, de nacionalidad española,
domiciliado en C. Diputación nº 292 - BARCELONA,

por:

"Porta-retratos para automóviles y similares".

.....

Descripción.

El presente modelo de utilidad, se refiere, como indica su enunciado, a un porta-retratos para automóviles y similares, el cual, por sus especiales características constructivas y funcionales es de resultados altamente eficientes.



87223

Ya son conocidos porta-retratos que se adhieren sobre el tablero, o en otro lugar del automóvil, por medio de un imán, lo cual tiene el inconveniente de producir alteraciones en los instrumentos electro-magnéticos indicadores del vehículo, tales como amperímetro y otros aparatos.

Otra desventaja de este sistema de fijación es que el imán resbala cuando la superficie de aplicación es vertical o casi vertical.

Los aludidos defectos se evitan en el porta-retratos objeto de este modelo de utilidad, en el que la fijación se obtiene por medio de una ventosa.

El porta-retratos en cuestión consiste en una placa de base, a cuya cara delantera está fijado, por tres de sus bordes, un marco laminar extremo, de suerte que el lado libre de dicho marco origina un intersticio que hace posible la introducción del retrato, que resulta, así retenido por el propio marco, que dispone de una lámina transparente. La parte restante de la antedicha cara delantera de la placa es apta para la inscripción de motivos adecuados.

Como se ha indicado anteriormente, este porta-retratos cuenta con una ventosa que, solidaria de la zona posterior de aquel, asegura la inamovilidad del conjunto sobre una superficie lisa, aunque sea vertical o prácticamente vertical, del vehículo.

A continuación se describe más detalladamente la disposición de este porta-retratos, haciendo referencia al plano que se acompaña, que constituye tan solo un ejemplo práctico de realización sin carácter limitativo.

La figura 1 es una sección convencional del porta-

87293



retratos, que permite apreciar su ventosa de fijación.

La figura 2 es una vista frontal del porta-retratos.

Esta realización comprende una placa de base, a
5 cuya cara delantera -1- está fijado, por sus tres bordes
-2-, -3- y -4-, un marco laminar, de suerte que su cuarto
lado -5- origina un intersticio que permite la introduc-
ción del correspondiente retrato, que resulta retenido, de
este modo, por el expresado marco, juntamente con una lá-
10 mina transparente -6- superpuesta al retrato. El resto
de la superficie de la precitada cara -1- de la placa de
base puede destinarse a la inscripción de motivos adecua-
dos -7-.

A la cara posterior -8- del porta-retratos viene
15 debidamente solidarizada una ventosa -9- que puede adhe-
rirse a una superficie lisa vertical o casi vertical del
vehículo para asegurar, así, la inamovilidad del conjunto
sobre dicha superficie.

Descrito suficientemente el objeto del modelo,
20 debe entenderse que, en su realización práctica, son sus-
ceptibles de variar las formas, dimensiones, proporciones
y disposición de sus distintos elementos componentes, así co-
mo los materiales empleados, sin que por ello resulte al-
terada la esencialidad del presente registro.

25

N O T A
=====

Se reivindica como objeto del presente registro
de modelo de utilidad:

1) Porta-retratos para automóviles y similares,
30 caracterizado esencialmente por estar constituido por una



87293

placa de base que, sobre parte de su cara delantera, lleva fijado, por tres de sus bordes, un marco laminar para retención del retrato, ocupando el resto de dicha cara delantera inscripciones y motivos adecuados, en tanto que en su cara posterior dispone de una ventosa para la fijación del conjunto a una superficie lisa.

2) Porta-retratos para automoviles y similares.

Esta memoria consta de cuatro páginas escritas por una sola cara.

BARCELONA, 13 MAY. 1961

P. A.

JOSÉ M. GONZÁLEZ
P. A.



Fig. 1

87293

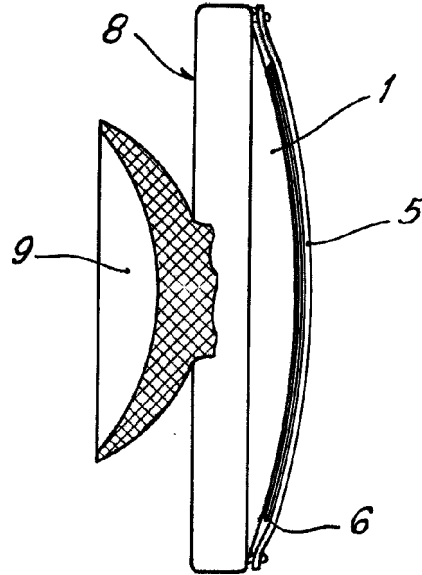
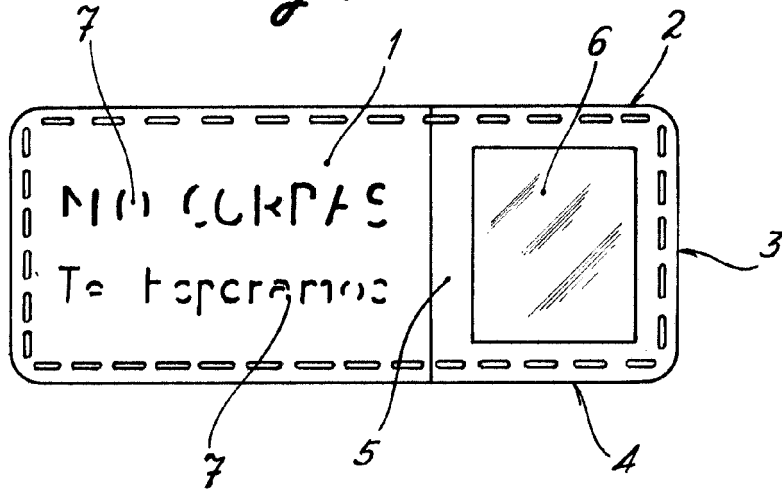


Fig. 2



[Handwritten signature]
D. OTTO THEYERL