

87243

18 MAY.



87243

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en ESPAÑA, a favor de
DON ANGEL SEDEÑO GIMENEZ, de nacionalidad española, con re
sidencia en VALENCIA, Plaza de la Bocha, núm. 2

por

"NUEVO DISPOSITIVO DE CONTROL DE ESTACIONAMIENTO DE
VEHICULOS"

87243



5

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido publicado el 30 de Abril de 1.930.

10

En las grandes urbes en que el aparcamiento resulta difícil por la gran cantidad de vehículos que se estacionan, los Municipios han establecido un tiempo controlado de aparcamiento. En algunos se utilizan como medios de control, aparatos automáticos que expenden tickets, y en otros se vigila personalmente el estacionamiento y el control se realiza por anotación.

15

En este último caso, el control si bien es efectivo, se presta a discusiones entre los agentes de la autoridad y los conductores, y para evitarlo se ha estudiado un dispositivo que permite señalar la hora de aparcamiento y simultáneamente la hora de salida, cuyos dispositivos son sencillos y se sitúan dentro de los vehículos en lugares bien visibles, en el momento de aparcamiento, para que el agente controlador, sin necesidad de ninguna anotación, pueda verificar en todo instante el tiempo de aparcamiento.

20

25

El dispositivo que describiremos es de este tipo, y comprende una cartulina o cuerpo semejante, en la que hay representada la esfera de un reloj y sobre la que se mueven, a voluntad, unas agujas abiertas en compás, con una separación entre sí equivalente a un determinado tiempo, afín al tipo de estacionamiento establecido en cada municipalidad.

30

Los conductores de vehículos en el momento de rea-

- 3 87243

18 MAY. 1967



35

lizar el aparcamiento señalan en la esfera, por medio de las agujas, que son de distinto color, la hora de entrada y la de la salida. Las agujas que están abiertas en un ángulo igual al horario autorizado de aparcamiento, señalan simultáneamente en la esfera estos dos puntos al situar la correspondiente en la hora de iniciación del aparcamiento.

40

Por ejemplo, las agujas pueden estar decoradas en negro y rojo, señalando la aguja de color negro el momento de llegada al aparcamiento y, la aguja de color rojo, el momento de salida. Así resulta que el agente controlador no tiene mas que ojear la cartulina situada en lugar bien visible del coche, para saber cuando corresponde la salida del mismo.

45

Los dibujos que se acompañan nos muestran el dispositivo en cuestión en varias posiciones:

50

En la figura 1ª, aparece la base del dispositivo integrada por una superficie plana -1-, de contorno conveniente, sobre la que se encuentra representada una esfera de reloj -2-. En el centro aparece un orificio -3- sobre el que se han de situar las agujas destinadas a señalar la hora de entrada en el aparcamiento y la hora de salida.

55

La figura 2ª, nos muestra las agujas que están obtenidas también en un cuerpo laminar que se superpone a la esfera del reloj a través de un eje de giro. Estas agujas forman una sola pieza y cada una de ellas es de distinto color, correspondiendo uno de estos colores a la aguja que señala la hora de entrada en el aparcamiento y, la otra, a la hora de salida, siendo, preferentemente, la primera de color negro y la segunda de color rojo, estando situadas según la posición de giro de las manecillas de las agujas de un reloj normal. La apertura angular de las agujas dependerá del tipo

60



87243

18 MAY

de aparcamiento a que haya de aplicarse, bien sea de media hora, de una hora, de hora y media, de dos horas, etc., ya que é^llo depende de las normas establecidas en cada municipalidad.

65

La figura 3^a, de los dibujos, nos muestra el dispositivo completo, con las agujas montadas sobre la esfera. Puede apreciarse que en este caso concreto, la separación angular entre las agujas es de dos horas.

70

Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

N O T A

75

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

80

1^a.- NUEVO DISPOSITIVO DE CONTROL DE ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por un cuerpo laminar sobre el que se encuentra representada una esfera de reloj en la que giran dos agujas, formando una sola pieza, con una abertura angular entre ellas igual al espacio de tiempo correspondiente a un determinado tipo de aparcamiento; cada una de cuyas agujas tiene un color distinto para señalar la hora de entrada en el aparcamiento y la hora de salida, respectivamente.

85

2^a.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "NUEVO DISPOSITIVO DE CONTROL DE ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS"

90

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cinco hojas escritas a máqui-



18 MA

87243

na por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 18 de Mayo de 1.961

ALFONSO UNGRIA

[Handwritten signature]



figura 1ª

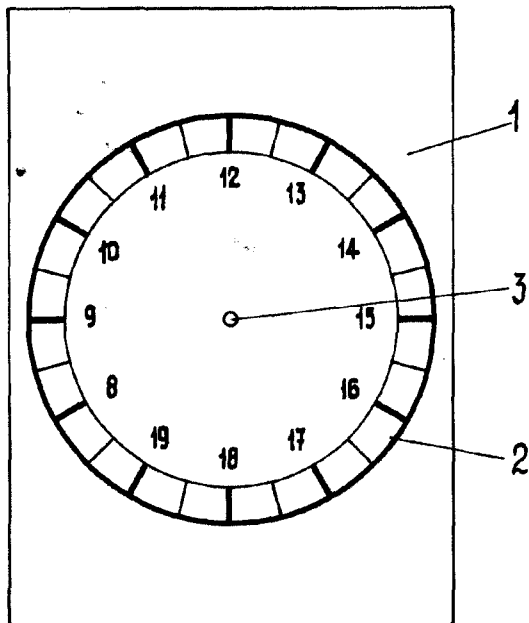
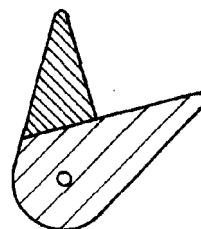
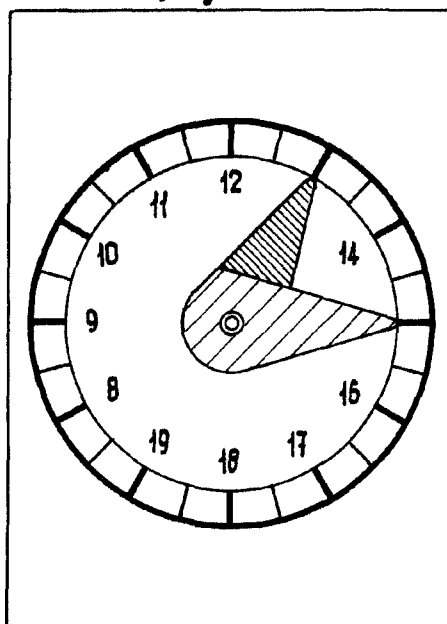


figura 2ª



87243

figura 3ª



ESCALA VARIABLE

MADRID, 18 DE mayo DE 1961

ALFONSO UNGRIA