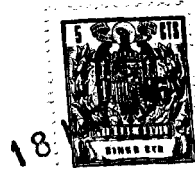


87237



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España a favor de Don Carlos Poignon Martin, residente en IRUN (Guipúzcoa), Paseo de Olón, 74-1º. - - - - -

P O R

" FAROL ELECTRICO PORTATIL CON LUZ DE COLOR CAMBIABLE "

Este nuevo farol portátil, cuyo registro como Modelo de Utilidad se solicita, ha sido estudiado para mejorar los faroles que hasta hoy utilizan los vigilantes nocturnos en las empresas de ferrocarriles, de puertos, de obras públicas, de fábricas, de lugares donde existe o puede existir accidentalmente movimiento nocturno de vehículos, y donde hay peligro de emplear alumbrado de llama, como en factorías de productos petrolíferos, butano y otras materias inflamables.

Es un farol eléctrico portátil con luz de color cambiabile constituido en una caja opaca pendiente de un asa, cuya cara anterior es móvil y está dotada de una abertura

5

10



87237

18

15 cubierta con un vidrio transparente y cuya cara posterior es una placa desmontable y está provista de ranuras de observación de la carga eléctrica, y en su interior la caja lleva una batería de acumuladores con indicadores de estado de carga, que corresponden con las citadas ranuras, un rectificador de corriente de carga de batería, un reflector con lámpara, coincidiendo con la abertura del vidrio transparente, medios para cambio de cristales de color y un soporte para lámpara de repuesto.

20

En la presente Memoria se describe un dibujo que, como ejemplo y sin carácter limitativo, se refiere a una realización del farol eléctrico portátil con luz de color cambiante, según el modelo. En el dibujo:

25 La figura 1 muestra el farol visto en alzado frontal.

La figura 2 muestra el farol en parte según una vista de sus caras laterales y en parte según el corte de la línea II-II de la figura 1, y

30 La figura 3 muestra el farol en alzado según una vista de su cara posterior.

35 De las citadas figuras, se deduce fácilmente que el farol portátil del ejemplo está formado en una caja paralelepípedica rectangular -1-, que en su cara superior presenta un asa -2- centrada, a lo largo de la misma, con un agarradero -3- de cierto grueso y forma para que resulte cómodo su manejo. La tapa -4- anterior tiene un cierre que puede abrirse por la acción de unos muelles al apretar sobre un botón externo. Dicha tapa podría también ser montada para retirarla fácilmente por resbalamiento lateral. En la cara externa de esta tapa -4- hay centrado en su zona inferior un arco metálico -5- que sujeta un vidrio transparente circular.

40



87237

18

En el interior de la caja, frente a dicho vidrio, está colocado un reflector -6-, en cuyo foco va situada la lámpara eléctrica -7- utilizada, y en ese mismo interior, hay en un lugar lateral pero accesible, una boquilla para soporte de otra lámpara de repuesto. Detrás del reflector va colocada la batería de acumuladores -8- que proporciona corriente eléctrica a la lámpara -7-. Cada uno de los dos vasos de esta batería de acumuladores se halla provisto de un dispositivo conocido de aviso de carga. La batería se encuentra inmediata a la cara interna de la tapa -9- posterior de la caja -1-. Dicha tapa presenta dos ranuras verticales iguales -10-, cada una de las cuales coincide con la mirilla de que va provisto el citado dispositivo de aviso de estado de carga de la batería. Este indicador consta de tres bolitas -V- verde, -R- roja y -N- negra. Cuando las tres bolitas se ven flotantes es señal de que la batería se halla completamente cargada. Si cae la bola -N- negra es que la batería ha perdido el treinta por ciento de su carga. Y si también cae la -R- roja, es que la batería ha perdido el sesenta por ciento de su carga, y entonces es recomendable volver a cargar la batería para conseguir una mayor duración de la misma. Un interruptor -11- situado al alcance de los dedos de la mano que lleva cogido el mango -2- del farol, cierra o abre el circuito batería-lámpara sin necesidad de apoyar el farol o de utilizar la otra mano libre.

Dada la índole de este farol, es conveniente proveerlo de cristales de colores para el cambio de luz cuando es utilizado para regular la circulación nocturna de vehículos o para proteger algún paso a nivel o algún vehículo detenido sobre una vía, y muchos casos imprevisibles. Para ello, el reflector tiene la ranura -12- en la que puede introducirse el cristal cuyo color interese. En el ejemplo, pueden introducirse en el

87237



75

reflector un cristal rojo o uno verde, o ninguno de los dos, en cuyo caso el farol da luz blanca. El mando de cada cristal de color se hace con el respectivo botón -13- o -14-, que es el extremo de una cremallera -15-, que se articula con un piñón dentado -16- colocado en el extremo de un diámetro de la armadura circular del cristal -17-, por ejemplo, el rojo. Bastará empujar al botón para que oscile el piñón -16- y con él oscila el cristal rojo hasta venir a situarse en la ranura -12- del reflector e interceptar el paso de la luz blanca de la lámpara.

80

85

El farol de este modelo lleva también en su interior, sobre la batería de acumuladores, un pequeño medio de recargar los vasos cuando el indicador de carga lo aconseje. Como la corriente necesaria para los acumuladores es continua, y la corriente ordinaria en las instalaciones de uso público de alumbrado es alterna, entre 110 y 130 voltios, para realizar la carga del acumulador con dicha corriente alterna es preciso rectificar esta corriente. Con este objeto, en el interior del farol, inmediato a la batería hay colocado un rectificador de corriente, para que en el transcurso de unas tres horas resulte el acumulador nuevamente cargado, con sólo unir un cordón eléctrico de doble hilo procedente de una toma eléctrica ordinaria con el enchufe -18- situado externamente en uno de los lados de la caja del farol.

90

95

100

Para poder retirar o manipular el rectificador o los acumuladores se desmonta fácilmente la tapa posterior -9- con sólo quitar los tornillos -19- que la sujetan.

La caja del farol tiene cuatro cortas patas aplastadas -20- para evitar su apoyo directo sobre el suelo, que puede estar humedecido con agua o con sustancias corrosivas o sucias.



87237 18

105

Un farol equipado como acaba de describirse puede pesar dos kilos y medio. Si se quiere obtener un farol más ligero, además de emplear en la construcción de su caja una materia plástica ligera y adecuada, puede suprimirse en su interior el rectificador, y colocar éste en un lugar próximo a los sitios donde de ordinario se utilice el farol, aunque de éste modo dicho farol pierde algo de su autonomía. Sin el rectificador y con la caja ligera, el farol podrá pesar algo más de kilo y medio.

110

115

Este tipo de farol descrito está especialmente diseñado para necesidades de los ferrocarriles. Sus ventajas se completan, gracias a su ausencia de llama, con la de no dar lugar a incendios o explosiones cuando es utilizado cerca de materias que desprenden vapores inflamables.

120

Se emplea asimismo para señalizaciones de vías y furgones de mercancías, con la ventaja de suprimir el gasto de aceite o de carburo, que otros faroles utilizan, y que exigen un continuo entretenimiento de limpieza y de reposición de combustible.

125

En las diversas realizaciones de este farol eléctrico portátil con luz de color cambiante, caben pequeñas variantes como resultado de las técnicas de los diferentes materiales que puedan ser utilizados en su construcción, y de las aplicaciones particulares del mismo, dentro siempre de las características fundamentales que se reivindican.

130

N O T A

EN RESUMEN: El presente Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España deberá recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Farol eléctrico portátil con luz de color cam-

87237

18 MA



135

biable, caracterizado por una caja opaca pendiente de un asa, cuya cara anterior es móvil y está dotada de una abertura cubierta con un vidrio transparente y cuya cara posterior es una placa desmontable y está provista de ranuras de observación de la carga eléctrica, y porque en el interior de la ca-

140

ja lleva una batería de acumuladores con indicadores de estado de carga que corresponden con las citadas ranuras, un rectificador de corriente de carga de baterías, un reflector con lámpara coincidiendo con la abertura del vidrio transparente y medios para cambio de cristales de color y un soporte para lámpara de repuesto.

145

2º.- Farol eléctrico portátil, según reivindicación anterior, en el cual el medio de cambio de cada cristal coloreado se caracteriza por un botón externo extremo de una barra cremallera interna engranada a un piñón unido al eje de oscilación del correspondiente cristal, por un resorte de inmovilización del botón.

150

3º.- Por último se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el presente Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España. - - - - -

155

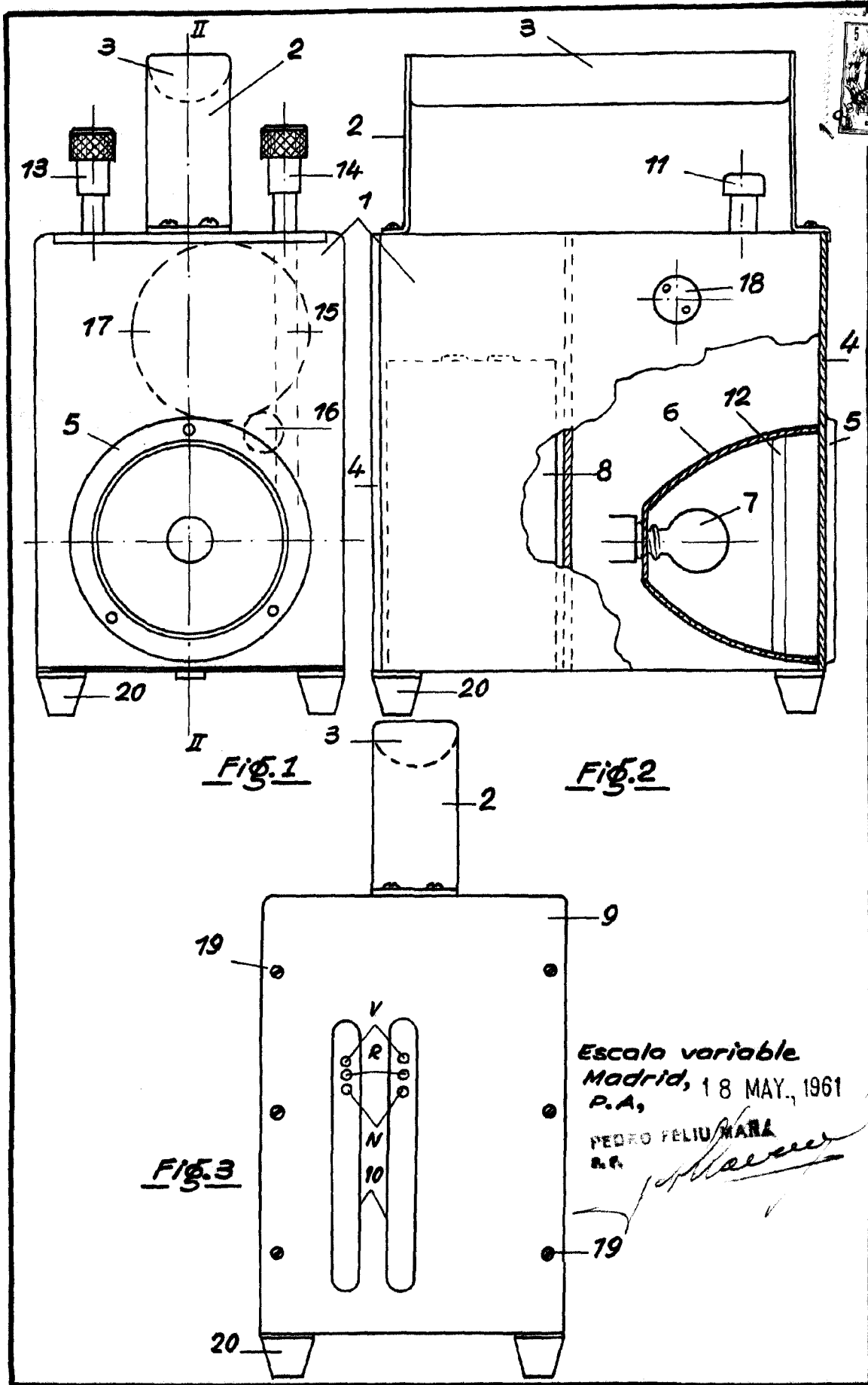
P O R

" FAROL ELECTRICO PORTATIL CON LUZ DE COLOR CAMBIABLE "

Todo conforme queda expresado en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 18 de Mayo de 1961.

P.A.
PEDRO FIGUEROA
S.F.



Escala variable
 Madrid, 18 MAY., 1961
 P.A.
 PEDRO FELIU MARRA
 S.P.

[Handwritten signature]