

87236

87236



MODELO DE UTILIDAD

por veinte años,
para todo el territorio español, por "VEHICULO
ACUATICO", cuyo privilegio se solicita a favor
de Don ALBERTO SAURI CAMBREROL, de nacionalidad
española, domiciliado en Barcelona, calle Puerta
Nueva nº 27-5º-2ª

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto, conforme se desprende de la simple lectura de su enunciado, un nuevo vehículo acuático, cuyas características de diseño, constitución y conformación permitirán facilitar los juegos acuáticos, especialmente a las personas que no sepan nadar.

5

Con este nuevo aparato se posibilita el efectuar ejercicios parecidos a los natatorios a la vez que proporciona al usuario una gran seguridad,



decido a los flotadores de que va provisto, que impiden que se sumerja cualesquiera que sean los movimientos que efectúe.

5 Al propio tiempo con este nuevo vehículo, se pueden efectuar recorridos en cualquier dirección puesto que su estructura permite dirigirlo en uno u otro sentido.

10 El objeto perseguido con el Modelo de Utilidad que se preconiza, consiste en una estructura tubular constituida por una pieza central en cuyo extremo se articulan dos travesaños. El travesaño delantero lleva dos flotadores en ambos extremos y en el mismo se apoyan las manos del usuario para efectuar una primera maniobra; el segundo travesaño
15 situado en la parte posterior del aparato, lleva dos piezas aptas para apoyar y sujetar los pies mientras que en sus extremos lleva sendas paletas en V abiertas hacia atrás de manera que al comunicarle un movimiento de giro alrededor de su
20 punto de articulación, con la pieza central, la aleta que se dirige hacia adelante, se cierra, mientras que la que retrocede se abre empujando todo el aparato en sentido contrario. Para ayudar a los flotadores citados, la pieza central lleva
25 un tercer flotador situado cerca de su parte posterior de tal manera que el vehículo asoma prácticamente solo su extremo delantero, quedando el resto sumergido e inclinado hacia atrás.

Otros detalles y características del actual

17 MAY



87236

Modelo se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que se da a continuación en la que se hace referencia a la lámina de dibujos que a esta Memoria se acompaña, en la que, de manera un tanto esquemática, se representan los detalles preferidos del Modelo.

Estos detalles se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero el Modelo no queda limitado exactamente a los detalles existentes, por lo que esta descripción debe ser considerada desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

La figura 1 representa una vista en planta del nuevo vehículo.

La figura 2 representa una vista lateral del nuevo vehículo en funcionamiento.

Finalmente la figura 3 representa un detalle de la pieza en donde se alojan los pies para conseguir la impulsión del aparato.

Como puede apreciarse en los dibujos señalados, el nuevo vehículo consta de una estructura tubular constituida por la pieza central 11, en cuyos extremos se articulan los travesaños 12 y 13. El travesaño delantero 12 lleva los flotadores 14 situados simétricamente respecto al punto de articulación medio 15 con la pieza 11, en cuyo travesaño 12 se apoyan las manos del usuario para la maniobra del vehículo.

El travesaño posterior 13 lleva las dos piezas 16 para el apoyo y sujeción de los pies del usuario



87236

cuyas piezas pueden graduarse en su posición median-
te los tornillos 17.

5 El propio travesaño 13 lleva en sus extremos las
paletas 18 en V abiertas hacia atrás, de manera que
son los elementos que permiten la impulsión del
vehículo al accionar convenientemente la barra 13 con
los piés.

10 Los flotadores 14 son ayudados por el flotador
intermedio 19 situado en la pieza central 11 cerca
de su parte posterior de manera que el vehículo aso-
ma solamente en extremo delantero quedando el resto
sumergido en el agua e inclinado hacia atrás conforme
se aprecia en la figura 2.

15 Aparte la descripción anterior, es de hacer notar
que los flotadores 14 y 19 no son absolutamente nece-
sarios, pues el propio peso desplazado del armazón
tubular puede ser suficiente para asegurar el equili-
brio del conjunto en el agua. Puede igualmente prever-
se el lastre del aparato mediante unos pesos variables
20 en las partes delantera, media y posterior del apar-
to o dejando entrar más o menos agua en el interior
del armazón.

25 Se hace constar, a los efectos oportunos, que en
el objeto que constituye el presente Modelo, podrán
introducirse todas aquellas modificaciones de detalle
que las circunstancias y la práctica pudieran aconse-
jar, siempre y cuando las variantes que se introduzcan
no alteren, cambien o modifiquen la esencia del modelo
que queda resumida en las siguientes reivindicaciones



17 M

87236

que constituyen la

NOTA REIVINDICATORIA

75

10

15

20

1ª - "VEHICULO ACUATICO", que se caracteriza por constar de una estructura tubular constituida por una pieza central en cuyos extremos quedan articulados dos travesaños uno delantero y otro posterior, el primero de los cuales es susceptible de llevar flotadores a ambos lados de la articulación, mientras el segundo lleva dos piezas, de posición ajustable, para que en las mismas queden apoyados los pies del usuario y, en sus extremos, sendas paletas articuladas móviles, de posición igualmente ajustable, abiertas hacia atrás, mientras que la pieza central del vehículo es susceptible de llevar, a su vez, un flotador cerca de su parte posterior para regular el lastre del conjunto, quedando prevista la colocación de pesos regulables y, en su caso, la entrada de agua en el armazón para la mejor regulación del lastre necesario en cada caso.

2ª - "VEHICULO ACUÁTICO"

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la Memoria descriptiva que antecede y que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y un plano que la ilustra.

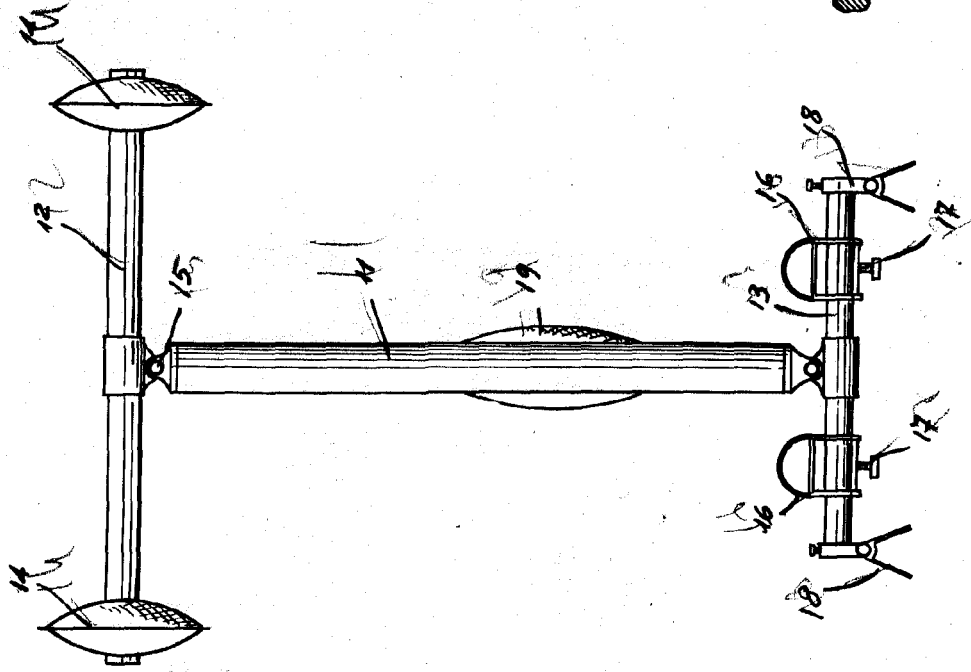
MADRID, 17 de Mayo de 1961
 ALBERTO SAURI CAMBREROL,
 P.A.,

Firmado: J. J. MORGADES Y GRANER

ALBERTO SAURI CAMBERROL

NOVA UNICA

FIG. 1



87236

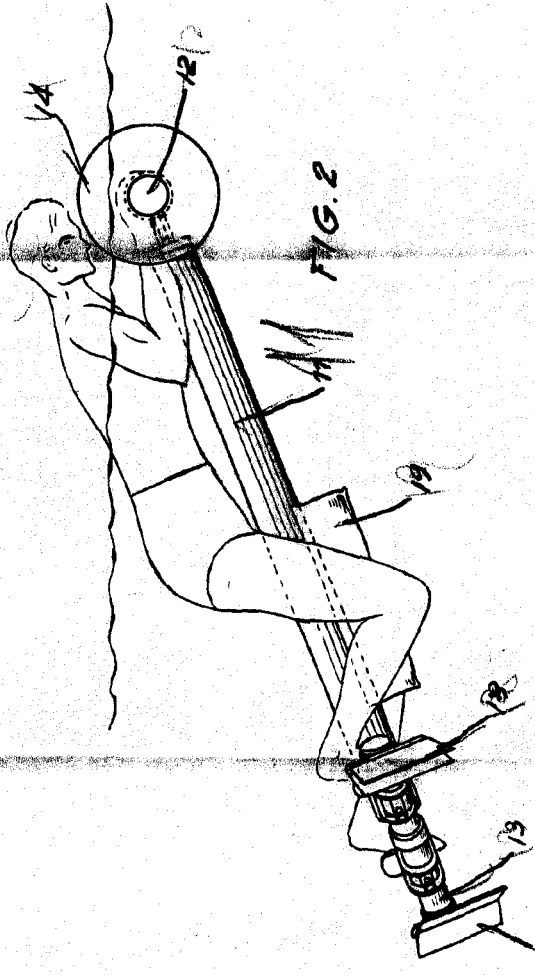


FIG. 2

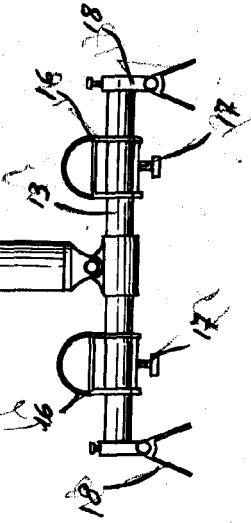


FIG. 3

MADRID 17 MAY 1931

P. A. J. J. Moyano's Graner.

Albino

Escaleta variable