

87235



87235

M O D E L O    D E    U T I L I D A D

por veinte años,

para todo el territorio español, por "CONMUTADOR PARA MOTOCICLETAS", cuyo privilegio se solicita a favor de la entidad italiana SIEM, S.p.A., con domicilio en TORINO (Italia) Strada Pianezza, 275, con prioridad del Modelo de Utilidad Italiano nº 6.033/60 del 9 de Diciembre de 1960.

M E M O R I A    D E S C R I P T I V A

La presente solicitud de Modelo se refiere a un conmutador para motocicletas, que reúne, en un espacio reducidísimo, todos los mandos eléctricos necesarios, poseyendo al mismo tiempo elevadas cualidades de comodidad y seguridad de trabajo.

5

Está constituido por un pequeño bloque a modo de base, hecho de material aislante y sobre el cual están reunidos el conmutador de luces, el mando de luces deslumbrante y antideslumbrante, el botón de



31230

masa y el pulsador para el dispositivo sonoro, este último realizado de modo que tenga doble cierre del circuito eléctrico.

5 Otros detalles y características del actual modelo se pondrán de manifiesto en la siguiente descripción que se refiere a una forma de realización práctica del conmutador en cuestión, descripción hecha con referencia a los dibujos adjuntos, en los que:

10 La figura 1 es una vista en perspectiva del exterior del conmutador según la presente innovación.

La figura 2 es una vista superior en perspectiva del pequeño bloque que constituye el conmutador arriba indicado, sin la envolvente externa.

15 La figura 3 es una vista inferior del pequeño bloque de la figura 2 y

La figura 4 es una sección vertical, en escala aumentada, del pulsador para el dispositivo avisador sonoro.

20 Haciendo referencia a tales figuras, con 1 está indicado un pequeño bloque de material aislante sobre el cual están dispuestos, de una parte, los varios conductores 2 de llegada y salida de la corriente y de la otra los varios órganos de mando.

25 Estos últimos están constituidos por una palanca 3 apta para adoptar tres posiciones y que funciona como conmutador verdadero y propio de las luces, y por un botón 4 para la conmutación de la luz deslumbrante en luz antideslumbrante y viceversa

17 MAY



31235

así como un pulsador 5 para el dispositivo avisador sonoro.

5 A fin de evitar que, a causa del movimiento del vehículo se efectúe la interrupción del contacto eléctrico provocando el funcionamiento involuntario del dispositivo de aviso, este conjunto se realiza de modo que presenta una doble seguridad de cierre como se explica con todo detalle a continuación.

10 Sobre la lámina 1 de material aislante está fijado, o forma parte del mismo, un pequeño bloque también aislante 6 a través del cual puede pasar un pistón 7 sobre cuya extremidad superior 8 está atornillado el pulsador 5, mientras la extremidad inferior, del pistón lleva un pequeño cilindro metálico 9 que termina en una lámina metálica 10.

15 Con el cilindro metálico 9 coopera un doble muelle 11 y 12 y con la lámina 10 una lámina 13, estando unidos el muelle y la lámina susodichas a los porta-contactos metálicos 14 y 15.

20 Además un muelle 16 apoyado, de una parte, en la extremidad superior del pequeño bloque 6 y de la otra sobre la cara inferior del pulsador 5, permite el contacto del cilindro metálico 9 y de la lámina 10 con los dobles muelles 11 y 12 y con la lámina 13.

25 De esta manera, a pesar de los movimientos de la motocicleta, los contactos arriba indicados vendrán asegurados doblemente hasta que, con acción decisiva sobre el pulsador 5, no se determine la mutua separación.



17 M

87235

Finalmente un pequeño botón 17, llevado por la cápsula 18, permite el contacto de masa para el paro del motor.

5 Se hace constar, a los efectos oportunos, que en el objeto que constituye el presente Modelo podrán introducirse todas aquellas variaciones y modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre que, con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique la esencialidad del Modelo, que queda resumida en las siguientes reivindicaciones que constituyen la

10

7  
N O T A R E I V I N D I C A T O R I A

15 1ª - CONMUTADOR PARA MOTOCICLETAS, caracterizado por el hecho de que el mismo está constituido por un pequeño bloque aislante a modo de base, sobre el cual están reunidos el conmutador de luces propiamente dicho, el mando de luces deslumbrante y antideslumbrante, el botón de masa y el pulsador para el dispositivo avisador sonoro, tiene este último la particularidad

20 de tener un doble cierre del circuito eléctrico.

2ª - Conmutador, según la primera reivindicación, caracterizado por el hecho de que el pulsador para el dispositivo avisador sonoro está atornillado sobre un pequeño pistón que desliza en el interior del pequeño bloque

25 de la base, terminando dicho pistón inferior en un pequeño cilindro metálico que lleva en su extremidad inferior una lámina metálica, cuyo cilindro coopera con un doble muelle mientras la lámina lo hace con una lámina metálica fija, de modo que el doble muelle

17 MAY

87235



y la lámina metálica están unidos a los porta contactos metálicos de llegada y salida de la corriente y que, además de los órganos anteriores, existen unos medios elásticos que tienden a separar el bloque del pulsador propiamente dicho asegurando el constante contacto entre las partes metálicas susodichas al no accionarse el pulsador.

5

3ª - Conmutador, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado por el hecho de que el pequeño bloque aislante lleva montado un pequeño botón sobre la cápsula del conmutador el cual funciona como botón de masa.

10

4ª - "CONMUTADOR PARA MOTOCICLETAS"

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la Memoria descriptiva que antecede y que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y un plano que la ilustra.

15

MADRID, 17 de Mayo de 1961

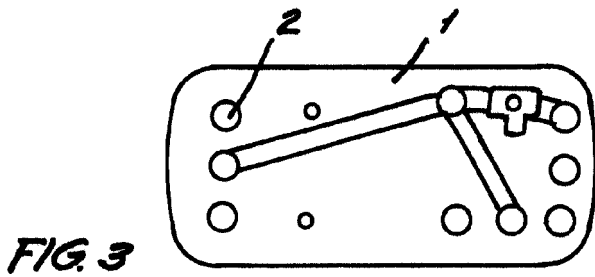
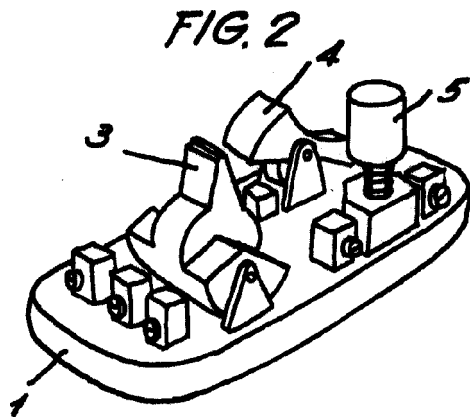
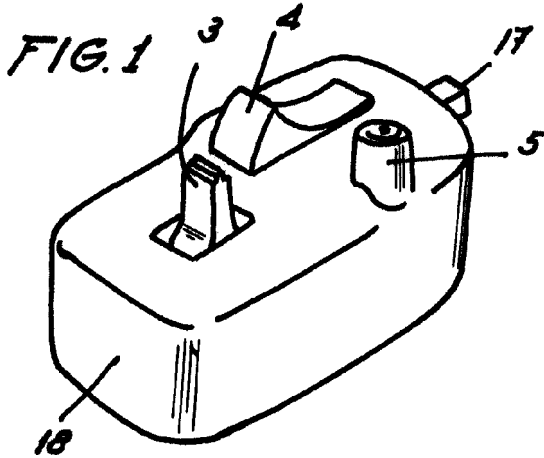
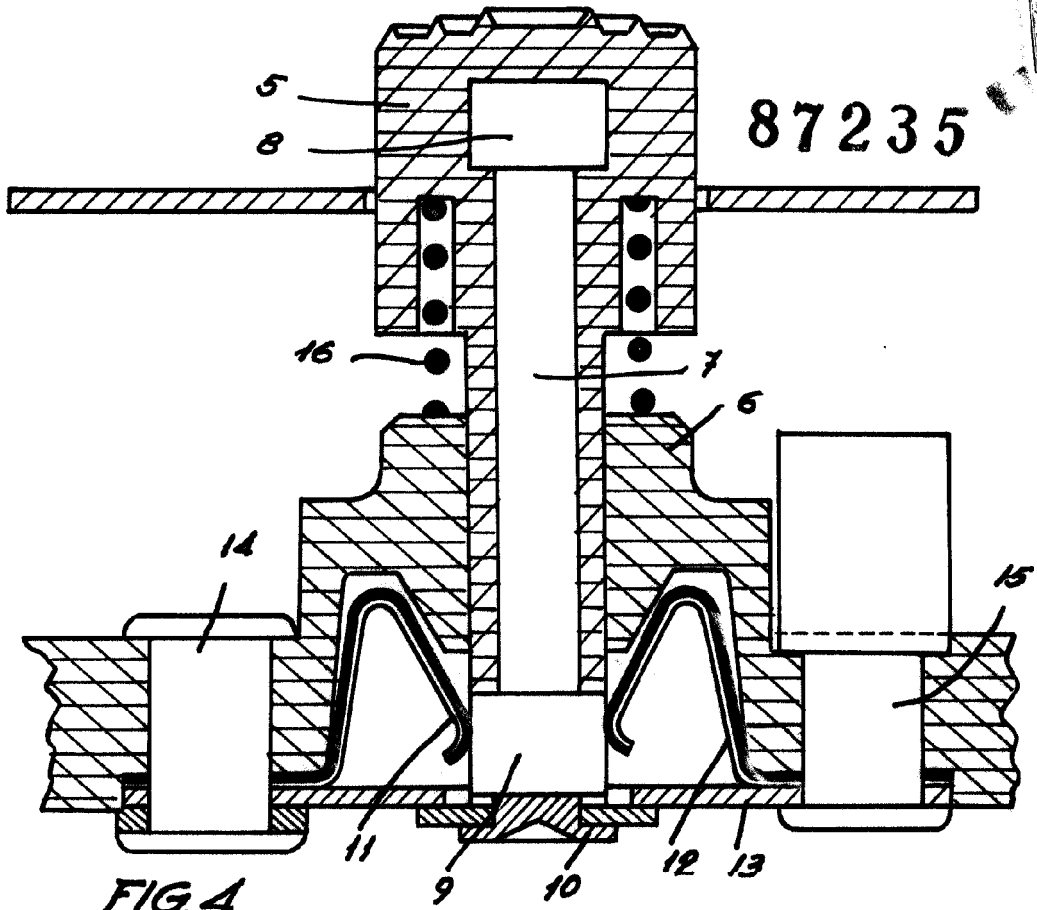
SIEM, S.p.A.,

P.A.,

Firmado: J. J. MORGADES Y CIA



87235



MADRID  
 p. a. J. J. Morgades Grazer  
 P. P.  
*[Handwritten signature]*

Escala variable