



10 lidad ya que el mismo está articulado por su parte infe-
rior, de modo que de uno de los apoyabrazos, sale una ma-
neta en la que ejerciendo una ligera presión en sentido
ascendente, desenganchará una pieza con varias ranuras,
de dos pletinas paralelas que soportan entre ambas una ba-
rra que se aloja en las citadas ranuras ya que la pieza
15 que las lleva, queda entre las pletinas paralelas, estan-
do dicha pieza ranurada unida por su extremo opuesto al
respaldo de la butaca en un punto mas alto al de su arti-
culación, de modo que venciendo el antagonismo de unos mue-
bles y debido a las varias ranuras que ostenta, podrá fi-
20 jarse el respaldo con el grado de inclinación que se con-
sidere pertinente.

De otra parte, estas butacas están dotadas de un
movimiento de traslación lateral que se efectua por una
palanca enclavada debajo del asiento, la cual, tiene un
25 punto de fijación en cada uno de los dos extremos de un
soporte de alojamiento, obligando a deslizarse la butaca
sobre unos tubos guías en la medida que permiten los puntos
de fijación del soporte de alojamiento de la palanca.

Deduciendo por todo lo anteriormente expuesto,
30 observamos considerables ventajas con respecto a las buta-
cas de actual construcción, cuyas mejoras son motivo su-
ficiente para que a su titular se le otorgue la facultad
de fabricación y explotación industrial exclusiva en España.

Para una mas amplia descripción de la constitu-
35 ción y funcionamiento de las diversas partes de estas bu-
tacas, en lo que sigue nos referimos a las láminas de di-
bujos adjuntas, en las que se representa un caso de reali-
zación práctica, pero haciendo observar que tratándose de



40 un ejemplo aclaratorio, los dibujos en cuestión han de interpretarse con amplio criterio y sin carácter limitativo alguno.

45 La hoja número 1, contiene la figura 1 que representa una vista lateral de una butaca de caída fija y desplazable, seccionado un apoyabrazos, en el interior del cual, se observan los mecanismos de caída del respaldo, siendo la figura 2, una vista frontal de las butacas con la variante de ser dos, una fija y la otra desplazable, teniendo las dos, la facultad de poseer una caída graduable.

50 En la hoja número 2, observamos la figura 3, la cual, es una proyección vertical de la figura 1, con una sola butaca, y últimamente, la figura 4, representa una sección en proyección horizontal de un pie soporte de las butacas objeto del presente registro.

55 Para mayor facilidad de comprensión, y a efectos comparativos con los adjuntos dibujos, se ha dotado a los mismos de acotaciones, con las cuales se pretende dar una completa y detallada relación del funcionamiento de las butacas, observando que -1- es el respaldo, siendo -2-, el asiento; de forma que quedan ambos unidos por la articulación -3-.

60

65 Del apoyabrazos -4-, sobresale la varilla acodada -5- que finaliza por su extremo en la maneta -6-, que al ser oprimida en sentido ascendente, obligará a oscilar a la varilla -5- sobre el punto de giro -7-, obligando al enganche -8- que está unido a dos pletinas -9- solidarias de la varilla -5- por sus dos extremos, a soltarse de las ranuras -10-, practicadas en la pieza -11- de unión por



70 su extremo opuesto -12-, con el respaldo -1- de la butaca,
el que al ser ligeramente oprimido por la espalda de la
persona que se haya sentado, la hará caer hacia atrás has-
ta situarla en la ranura -10- que mas convenga, venciendo
la fuerza de los muelles -13-, que se han anclado por un
extremo a un resalte -14- de la varilla -5- por su parte
75 inferior, y por sus otros extremos al saliente -15- de la
pieza -11-, tambien por su parte inferior; de otra parte,
a la pieza -11-, se le habrá practicado la ranura -16-,
que servirá de guía de recorrido de la pieza en la bascu-
lación del respaldo -1-, ya que dicha ranura -16-, está
80 guiada por el pasador -17-, solidario del apoyabrazos -4-,
unido al asiento -2-, por los soportes -18- fijos en él.

Inmediatamente debajo del asiento -2-, observa-
mos la maneta de fijación -19- de la butaca, que al ser
desenganchada del soporte de alojamiento -20-, al oprimir
85 la en sentido ascendente, oscilará sobre el tornillo -21-,
tensando el muelle -22-, unido al asiento -2- por su par-
te inferior mediante el tornillo -23-; y ejerciendo una
presión lateral en la maneta -19-, obligará a la butaca a
efectuar un recorrido sobre las guías -24-, hasta que la
90 maneta -19-, se encuentre en posición de ser enclavada en
la ranura -25- del soporte -20-, solidario de la base de
sustentación -26- de las butacas.

Las butacas se montarán sobre un pie -27- por
medio de los tornillos -28- que quedarán alojados en las
95 ranuras -29-, siendo los orificios -30-, de forma cónica
para el acoplamiento del soporte de la butaca que quedará
fijado por los tornillos prisioneros -31- que ejercerán
presión sobre él al quedar convenientemente roscados.



100 Las diversas partes que componen el pie de la butaca, quedarán sólidamente unidas por el espárrago -32- y la tuerca -33-, y últimamente, los orificios -34-, son para la fijación de la butaca al pavimento.

105 Suficientemente descrita esta butaca, resta solo consignar la posibilidad de que pueden ser variables los materiales, forma y dimensiones de los mismos, referentes a cualquier detalle de tipo constructivo, siempre que ello no suponga alteración de lo esencial puesto de manifiesto en la presente

N O T A
=====

110 Los puntos nuevos y de propia invención que se reivindicán en el presente Modelo de Utilidad, son:

115 1º.- Butaca articulada de caída fija y desplazable, caracterizada porque en el interior de uno de sus brazos, presenta una varilla acodada que por un extremo finaliza en una maneta la que, al ser oprimida en sentido ascendente, hará bascular a dos pletinas paralelas solidarias de la citada varilla, las cuales son portadoras de un segmento de barra, que deslizándose fuera de una ranura practicada en una pieza que soporta el respaldo de la butaca, y a impulsos de la presión ejercida por la espalda del individuo sentado en ella, permitirá efectuar una caída a dicho respaldo, venciendo la resistencia de unos muelles situados entre la varilla y la pieza de sustentación del respaldo, con la particularidad de que la pieza de sustentación del respaldo, lleva practicadas varias ranuras al objeto de graduar la caída.

125 2º.- Butaca articulada de caída fija y desplazable, caracterizada porque inmediatamente debajo del asien-



130

to y apoyándose por su parte central en un soporte solidario del propio asiento, se encuentra una palanca que al ser presionada en sentido ascendente por el extremo saliente en el exterior de la butaca, se desenganchará de una ranura practicada en una placa solidaria del pie de la butaca, venciendo la presión de un muelle adosado en el extremo opuesto de la palanca, y deslizándose la butaca sobre unas guías en sentido lateral merced a un ligero esfuerzo con la mano, hasta alcanzar el recorrido requerido y quedar enclada la palanca en otra ranura situada al extremo opuesto de la placa. Y

135

140

3ª.- "BUTACA ARTICULADA DE CAIDA FIJA Y DESPLAZABLE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 144 líneas.

Madrid, 29 de abril de 1961

Por autorización del interesado.-

JOSE LOPEZ
P. F.

Fig. 1

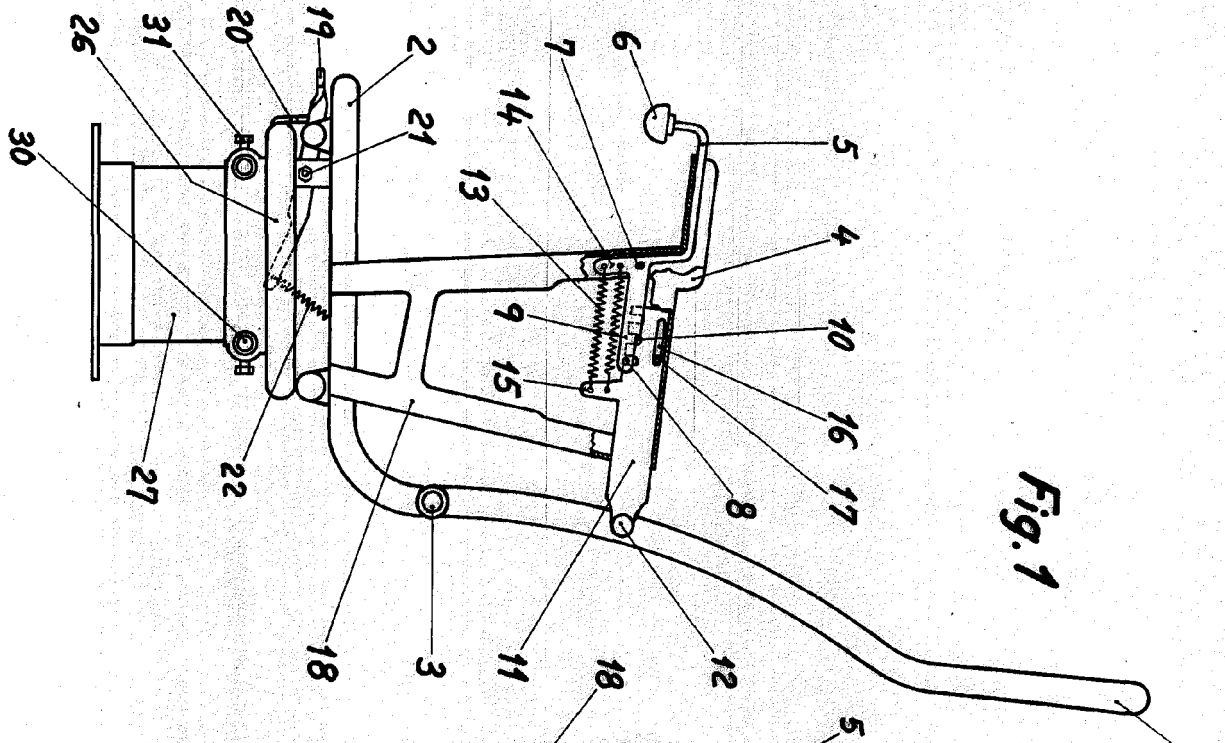
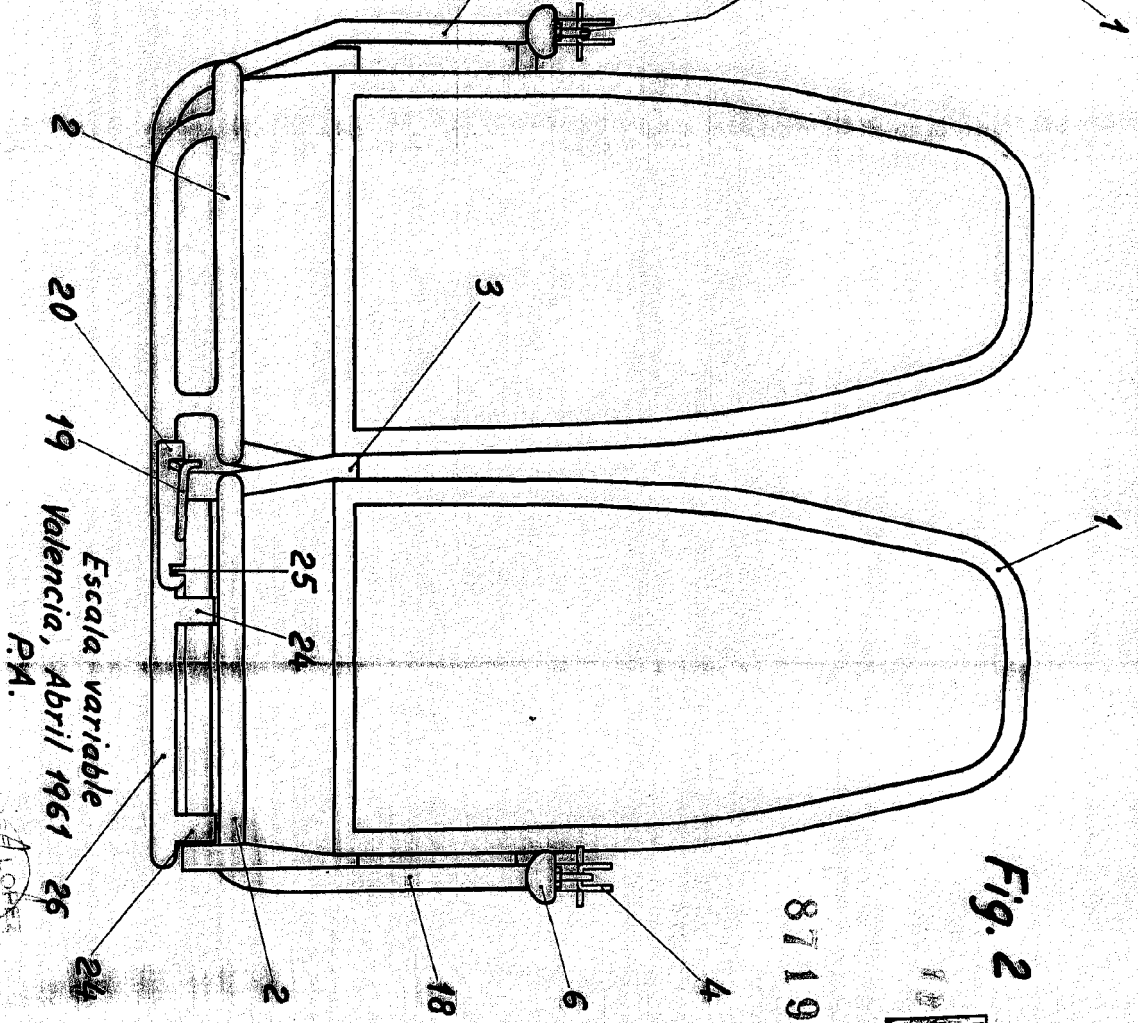


Fig. 2



Escala variable
 Valencia, Abril 1961
 P.A.

JOSE A LOPEZ
 P.º 1.º S.º 1.º A.º 1.º

87191



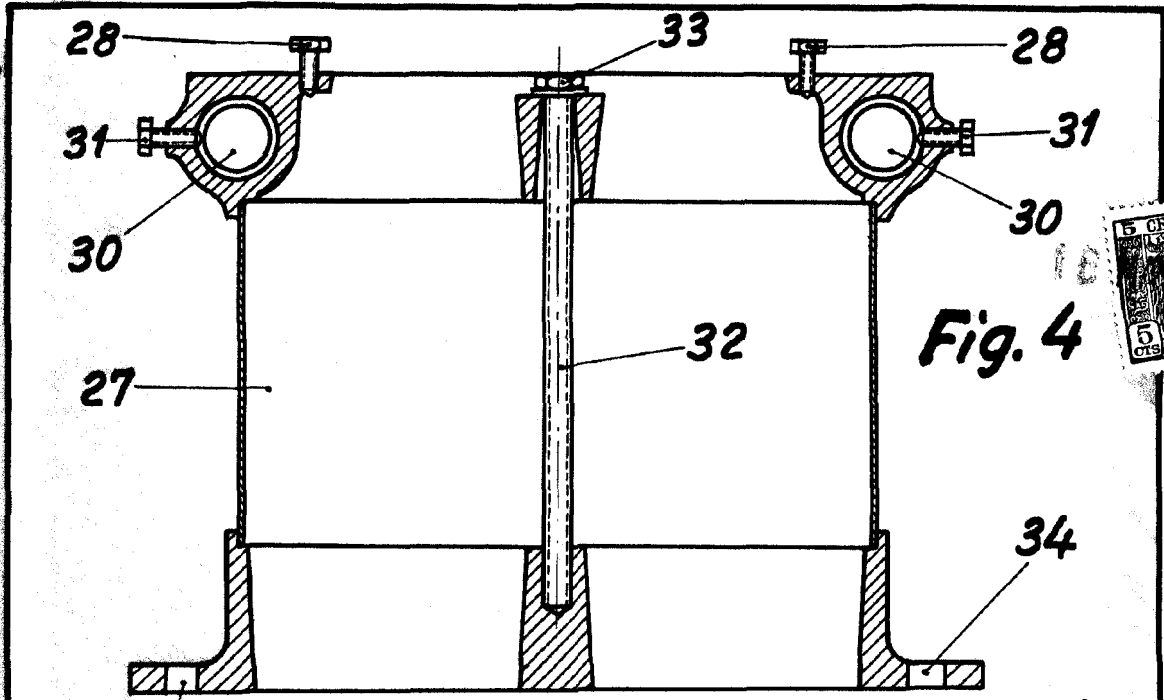


Fig. 4

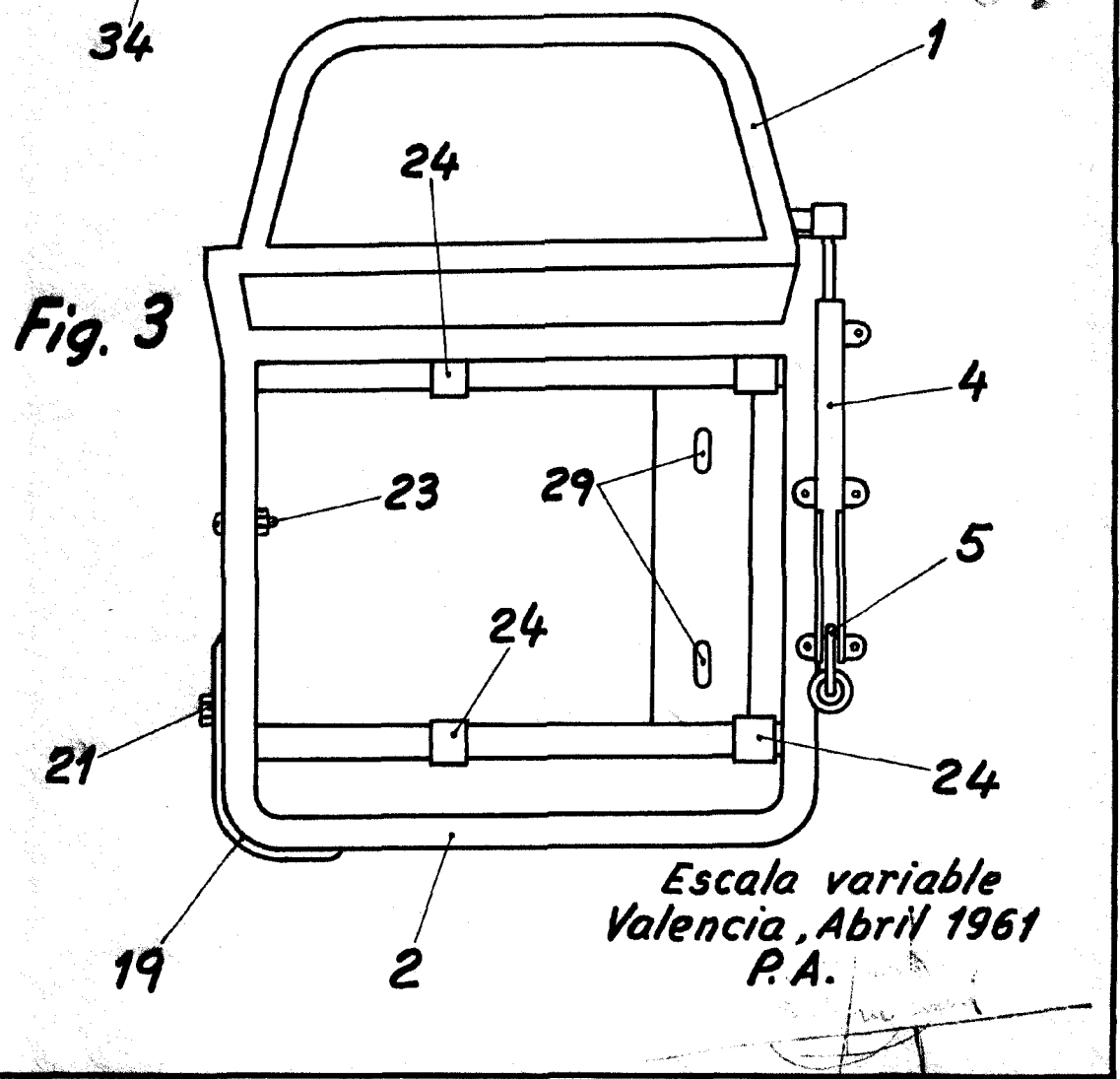


Fig. 3

Escala variable
Valencia, Abril 1961
P.A.