

87 164



87 164

M O D E L O D E U T I L I D A D

por veinte años,

para todo el territorio español, por "FANAL POSTERIOR PARA VEHICULOS", cuyo privilegio se solicita a favor de la entidad italiana SIEM, S.p.A. con domicilio en Strada Pianezza, 275, TORINO (Italia), con prioridad del Modelo de Utilidad italiano nº 3.604/60 del 16 de Julio de 1960.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

La presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a un fanal posterior para motofurgón.

5 El mismo está caracterizado por el hecho de que en un pequeño bloque único, dotado de bornes de conexión externos, están incorporadas las superficies reflectoras, los soportes para las lámparas y las necesarias conexiones eléctricas.

Las características del nuevo Modelo se pondrán de manifiesto en la descripción que se da a continua-



03

87164.

ción referida a una forma práctica de realización del fanal en cuestión, descripción hecha con relación a los dibujos adjuntos, en los cuales :

5 La figura 1 es una vista anterior, en perspectiva, del fanal en cuestión.

La figura 2 es una vista posterior, en perspectiva, del fanal arriba indicado, y,

La figura 3 es una vista en perspectiva del bloque central.

10 Refiriéndonos a tales figuras, con 1 está indicado el cuerpo de fanal al cual está unida la pieza plástica transparente 2.

15 La esencia de la presente innovación consiste en el bloque central 3 que lleva reunidas en un conjunto único, todas las partes funcionales del fanal en cuestión.

20 En efecto, en el mismo bloque 3, hecho de material aislante, están colocadas las tres superficies reflectoras 4, 5 y 6 para las tres luces (posición, detención y dirección), superficies que llevan los elementos de retención y contacto 4', 5' y 6' para las lámparas respectivas, (no visibles en el dibujo).

25 Sobre el bloque citado están también determinadas las conexiones eléctricas 7, 8 y 9 que sobresalen en el bloque determinado por el exterior de la cara posterior del cuerpo 1.

El bloque en cuestión viene fijado al cuerpo 1 mediante sencillos remaches 11.

Naturalmente, oportunos divisores de láminas de-



87164

terminados en el soporte de la pieza transparente
2, dividen las zonas de influencia de las varias lu-
ces emitidas por las tres lámparas.

5 Por lo arriba citado y por el exámen del dibujo,
es fácilmente comprensible que, mediante la utiliza-
ción del Modelo de referencia, vienen simplificadas
no sólo las operaciones de montaje, sino también las
de manutención del fanal arriba indicado.


10 Se hace constar, a los efectos oportunos, que en
el objeto que constituye el presente Modelo podrán
introducirse todas aquellas modificaciones de deta-
lle que las circunstancias y la práctica pudieran
aconsejar, siempre y cuando las variantes que se in-
troduzcan, no cambien, alteren o modifiquen la esen-
15 cia del Modelo que queda resumida en las siguientes
reivindicaciones que constituyen la

N O T A R E I V I N D I C A T O R I A

20 1ª - FANAL POSTERIOR PARA VEHICULOS, caracterizado
porque dispone de un bloque único, dotado de una pla-
ca de conexión externa en cuyo bloque están incorpo-
rados las superficies reflectoras, los soportes para
las lámparas, así como también las respectivas co-
nexiones eléctricas.

25 2ª - FANAL POSTERIOR PARA VEHICULOS.
Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado
en la Memoria descriptiva que antecede y que consta
de tres hojas escritas a máquina por una sola de sus
caras y dos planos que la ilustran.

MADRID, 13 de Mayo de 1961
SIEM, S.P.A.
P.A.,


Firmado: J. J. MORGADES Y GRANER

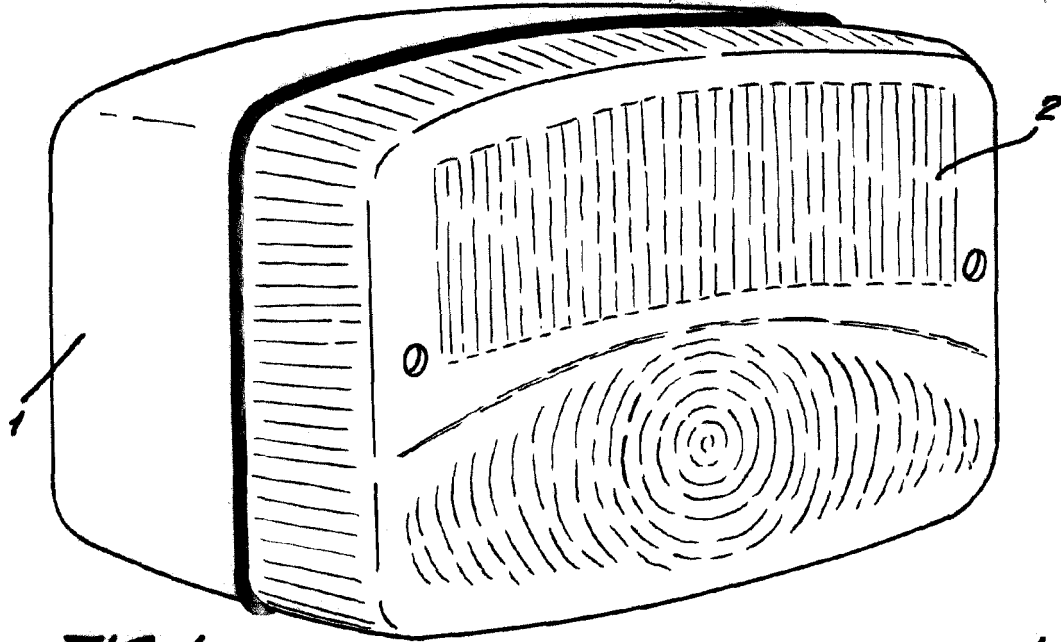
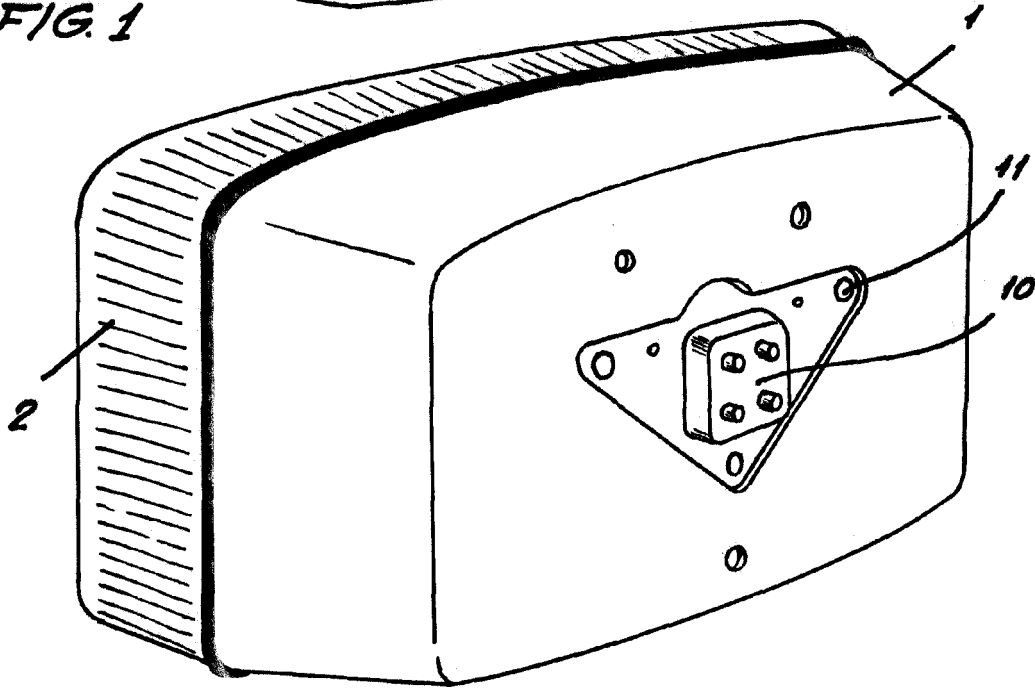


FIG. 1



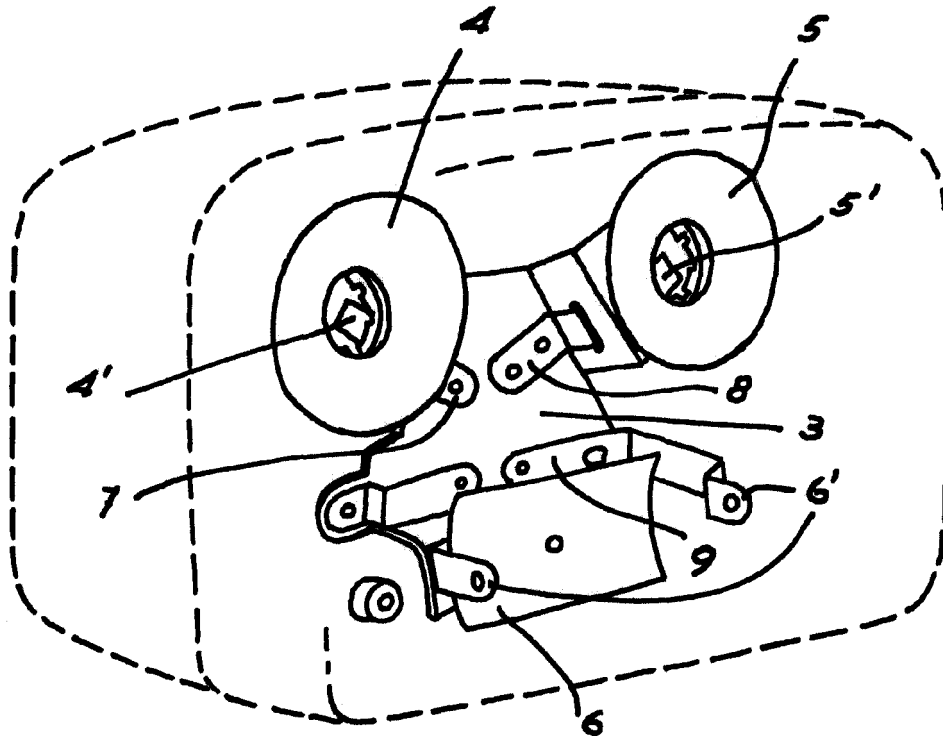
MADRID 13 JUN 1961
P.A. J. J. MORGANES GRANER
P.P.

ESCALA VARIABLE



87164

FIG. 3



MADRID 13 MAR 1911
p. a. J. J. MORGADÉS GRANER
p. p.