

2 MAY. 1931



87126

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de D. José Sarola Sabaté, de nacionalidad española, residente en San Adrián de Besós (Barcelona), Plaza Martínez Anido, 9, 6º, 2ª, por "MECHERO PARA COMBUSTIBLES GASEOSOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un mechero para combustibles gaseosos, de estructura constitutiva en extremo sencilla y sólida, y de montaje sumamente fácil, el cual, apropiado para toda clase de gases, se caracteriza esencialmente por estar dotado de medios adecuados para la obtención de unallama piloto, inextinguible por las corrientes de aire, que garantiza la permanencia y homogeneidad de la llama principal, con lo que se evita la contingencia peligrosa de escape de gas y se mejora el rendimiento.

87126²MAY.



El mechero indicado consiste esencialmente en un plato provisto de una boquilla de acoplamiento al conducto alimentador y de una pared que sobresale hacia arriba de sus bordes, en cuyo plato se acopla una

5. cubierta, provista de una pared periférica que se apoya sobre el fondo del plato y de una valona superior que resulta situada a corta distancia del borde superior de la pared del plato, formando una rendija continua para la llama piloto, estando dicha cubierta dotada de orificios que atraviesan la valona, para la llama principal

10. y de orificios que atraviesan su pared para la alimentación de la rendija formadora de la llama piloto.

Para la mejor comprensión de cuanto se indica en la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un mechero de características iguales a las del objeto de la invención.

15.

En dicho dibujo la figura 1 muestra una vista en alzado seccionado; y la figura 2 una vista análoga a la anterior con el despiece y forma de acoplamiento.

20.

El aludido mechero está constituido por un plato que está compuesto de tres secciones coaxiales escalonadas, una inferior -1- cilíndrica, otra intermedia -2- y una tercera -3- superior, cuya pared queda exteriormente en plano inclinado en forma troncocónica, con altura adecuada y determinando un pequeño reborde por debajo de la intermedia.

25.

En la pieza descrita y asentando en su sec-

87126



ción intermedia -2- va a coplada una cubierta, a modo de sombreroete, de fondo -4- y pared -5-, con una valona -6- en la unión entre ambas y un reborde -7- para facilitar su asiento en la sección -3-. El diámetro de la pared 5. -5- y reborde -7- son adecuados al interno de la sección -3-, en tanto que el de la valona -6- excede ligeramente al de la sección -3- y, por apropiada altura de la pared -5-, queda por encima del borde superior de la ci- 10. tada sección -3-, dando lugar a una cámara anular -8- que comunica con el exterior a través de una ran- dija periférica -9- que queda entre la valona -6- y el borde superior de -3-.

La pared -5- lleva practicados radialmente, en planos paralelos situados uno sobre la valona -6- y 15. otro inmediato al reborde -7-, sendos juegos de taladros u orificios -10- y -11-, repartidos uniformemente, dentro de cada juego pero más espaciados en el interior, los cuales originan respectivamente, la llama principal y piloto del mechero.

20. Como se deduce de la descripción hecha y por la observación del dibujo, la forma de efectuar el montaje del mechero objeto de la invención es la siguiente: se acopla el plato, por su sección inferior -1- en la embo- cadura -12- del conducto alimentador -13-, en el cual 25. se ha formado un rebajo periférico -14- para apoyo de dicha pieza.

Luego se coloca sobre dicho plato el sombreroete, de modo que el reborde -7- asiente sobre la sec-



87126

2 MAY 1966

ción -3- intermedia, con lo que los orificios -10- quedan sobresalientes y los -11- circundados por la sección -3-.

En estas condiciones al dar paso a la meza

5. el combustible ésta sale por los orificios -10- y -11- al mismo tiempo y al ser encendida se producen las llamas principal -15- y la piloto -16-. Aunque las llamas se apaguen parcialmente, debido a una corriente de aire, la piloto se restablece debido a la continuidad de la
10. rendija -9- y determina el restablecimiento de las llamas de los agujeros -10- que se hubieran apagado.

Con ello se pone de manifiesto la principal de las ventajas que reúne el mechero objeto de la invención aparte de que se puede mencionar una mayor

15. regularidad en la llama, por suprimirse los altibajos y un rendimiento sensiblemente mayor.

Se comprende que serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en el mechero, así como la forma y dimensiones, tanto absolutas

20. como relativas, de las dos piezas que lo constituyen y de los accidentes que en ellas están previstos y, en general todo cuanto no afecte a su esencialidad.



2 MAY. 1961

87126

NOTA

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

1. Mechero para combustibles gaseosos, que se caracteriza por estar constituido por un plato provisto de una boquilla de acoplamiento al conducto alimentador y de una pared que sobresale hacia arriba de sus bordes, en cuyo plato se acopla una cubierta, provista de una pared periférica que se apoya sobre el fondo del plato y de una valona superior que resulta situada a corta distancia del borde superior de la pared del plato, formando una rendija continua para la llama piloto, estando dicha cubierta dotada de orificios que atraviesan la valona, para la llama principal y de orificios que atraviesan su pared para la alimentación de la rendija formadora de la llama piloto.

2. Mechero para combustibles gaseosos.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 2 de mayo de 1.961.

José SAROLA SABATE

I. PONTI

p.a.

p.p.

87126

Fig. 1

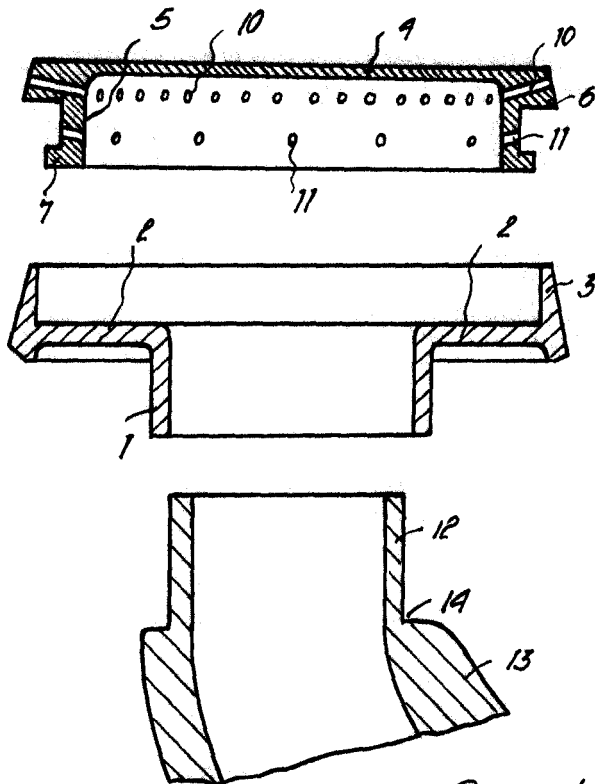
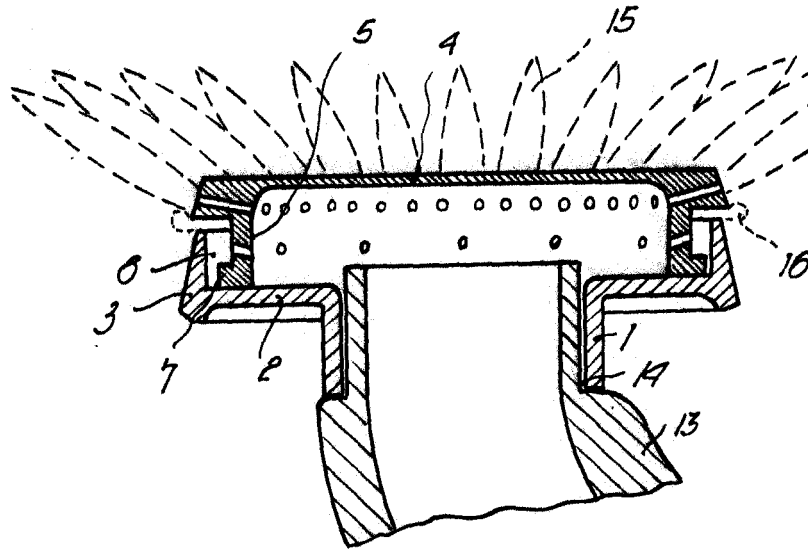


Fig. 2

Barcelona, 2 Mayo 1961
José Garola Sabaté
p. a. I. PONTI

7962