

87118



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años por

"PORTA-EQUIPAJES PARA CAPOT TRASERO DE VEHICULOS AUTOMOVILES", a favor de la SOCIEDAD ANONIMA PARA REPUESTOS Y ACCESORIOS - SAERA, de nacionalidad española, domiciliada en Madrid , Avenida de los Toreros, número 18.

MEMORIA DESCRIPTIVA

Hasta hace muy pocos años la industria automovilista en España estaba totalmente atrasada , hasta tal punto que se puede decir que nos existia , sin embargo con la fabricación de diversos tipos de automoviles en fecha relativamente reciente , para una industria de tal complicación, la misma ha progresado a pasos agigantados , caminando con buen paso hacia su mayoría de edad, por ello cada día conocen la luz pública nuevas realizaciones en lo que a la misma se refiere.

Existen un gran número de diferentes porta equipajes y bacas para el transporte de los equipajes en los vehículos automoviles , pero en general el usuario de ta-



15.- les vehículos rehuya de su colocación , por cuanto en general afean al mismo y dificultan su limpieza, por lo que se vienen fabricando diversos tipos de ellos con la particularidad de ser desmontables, pero en general estos no ofrecen la garantía y seguridad del que es objeto del presente privilegio de modelo de utilidad, siendo en general de grandes proporciones en relación con los equipajes a que son destinados. El que nos ocupa reúne las ventajas de ser de pequeñas dimensiones , gran seguridad de adaptación , poder adaptarsele una maleja o valija más o menos grande , y de montaje y desmontaje rápido.

25.- Despues de conocido que nos es el objeto del expediente de modelo de utilidad que nos ocupa, haciendose presente se trata de una de sus variadas formas de realización a que en la práctica puede llegarse, con la ayuda de la lámina de dibujos adjunta pasaremos a describirlo.

30.- Según vemos en la figura 1, se trata de un bastidor rectangular de tubo 1, el cual en virtud de los largueros o divisiones 2 y 2', está dividido en tres partes , estando provisto en su parte delantera de las patas verticales 3 y 3', que estan terminadas en una ventosa 4 y 4'. En el lado contrario o posterior se dispone paralelo al tubo del bastidor 1, otra disposición de tubo rectangular 5, que termina en las patas 6 y 6', paralelas y que se corresponden con las indicadas anteriormente, y de la misma forma terminadas en sendas ventosas 7 y 7'.

40.- En la parte delantera o lado anterior del bastidor y hacia dentro del mismo partiendo de sus patas 3 y 3', se disponen una especie de anillas o asas 8, y en su lado posterior otras homologas 9, de las cuales parte unas correas 10, las cuales terminan en un enganche 11, del que hablaremos seguidamente y se representa en la figura 2. Hacia más dentro de las anillas o asas 8 , estan dispuestas



otras iguales 13, las que se corresponden con otras 12, dispuestas en la parte superior del tubo 5, y las cuales serviran para sujetar el equipaje en virtud de la correspondiente correa .

- 50.- Los enganches 11, en que terminan cada una de las cuatro correas sujetas del modo conveniente a las asas o anillas 10 , se representan por separado en la figura 2, estando constituida por un trozo de chapa rectangular 11, provisto de una hendidura longitudinal 14, que sirve para la introducción de la correa 10, a que va sujeta , y doblada en principio en ángulo obtuso y despues en recto y cuya concavidad mira hacia abajo y despues de forrado de una protección de goma sirve para adaptarse al capot trasero de los vehiculos automoviles , despues de ser convenientemente tensadas las correas y acopladas las ventosas de sus patas. La protección de goma de los enganches figura señalada con el número 15.

- 60.- En la figura 3, vemos representado el porta-squijes adosado al capot trasero de un automovil, en el que se aprecia su forma de colocación , por intermedio de sus ventosas 4 y 7 , las correas 10 y los enganches 11, adosados por la parte inferior del capot. Señalandose con el número 16 la carrocería del coche y con los señalados anteriormente el resto de sus piezas o componentes.

- 65.- Descrito suficientemente el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, nos queda señalar, como ya antes indicamos, se trata de una de sus variadas formas de realización práctica, atendiendose a sus principios estructurales, y de adaptación, pudiendo ser fabricado en cualesquiera clases de materiales apropiados , tamaños y forma, sin que sus variaciones modifiquen la esencialidad del mismo.

N O T A

=====



El modelo de utilidad descrito recaera, pues, sobre las siguientes reivindicaciones:

- 80.- 1ª.-PORTA-EQUIPAJES PARA CAPOT TRASERO DE VEHÍCULOS AUTOMOVILES, caracterizado esencialmente por estar constituido por un bastidor de tubo provisto de dos barras transversales, disponiendo de cuatro patas dotadas de ventosas para su adaptación a la chapa del capot, estando las posteriores prolongadas hacia arriba o modo de respaldo para sujetar el equipaje por medio de unas correas adosadas en su parte superior en virtud de unas asas-anillas, las cuales provienen de otras homólogas dispuestas en su parte anterior.
- 85.- 2ª.-PORTA-EQUIPAJES PARA CAPOT TRASERO DE VEHÍCULOS AUTOMOVILES", según la anterior reivindicación, caracterizado por cuanto la sujeción al capot, aparte de la que ejercen las ventosas citadas en la anterior reivindicación, se realiza en virtud de unos enganches en disposición de ángulo o uña retentiva, forrados de material elástico, que van sujetos a unas correas que parten de otras asas-anillas dispuestas en las partes delantera y trasera del bastidor, y en virtud de las cuales son convenientemente tensados para retener fuertemente sujeto al porta-equipajes.
- 90.- 3ª.-"PORTA-EQUIPAJES PARA CAPOT TRASERO DE VEHÍCULOS AUTOMOVILES".
- 95.- Todo tal y conforme queda descrito, representado y reivindicado,
- 100.- Esta memoria consta de cuatro hojas mecanografiadas y foliadas por una sola de sus caras, conteniendo un total de ciento siete líneas.
- 105.-
- 107.-

MADRID A 9 DE MAYO DE 1961.

P.A.
MANUEL DE ARPE.

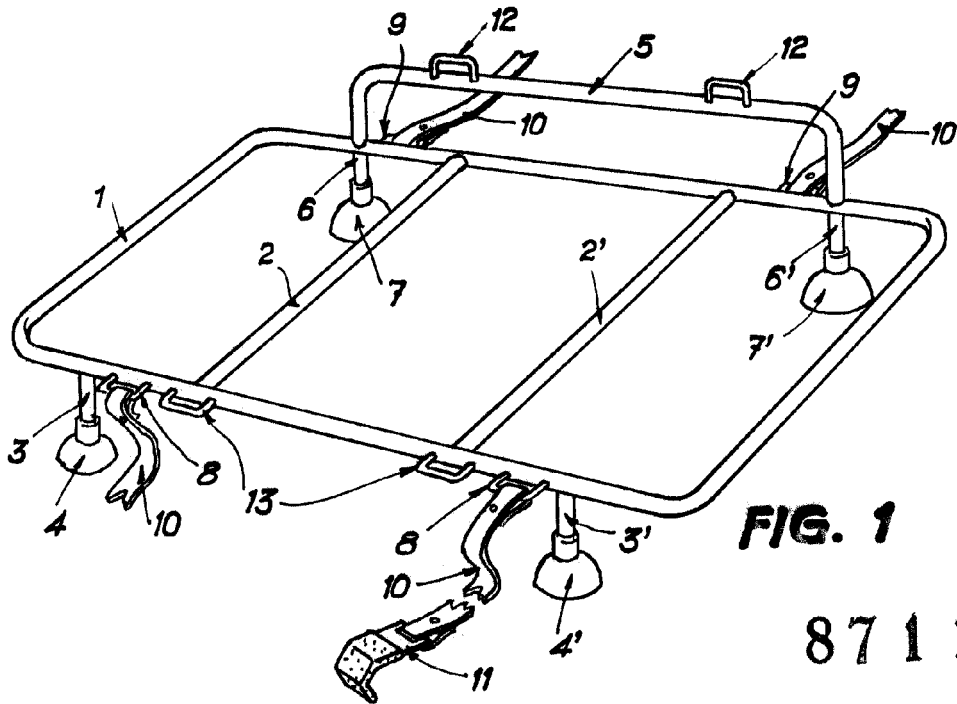


FIG. 1

87118

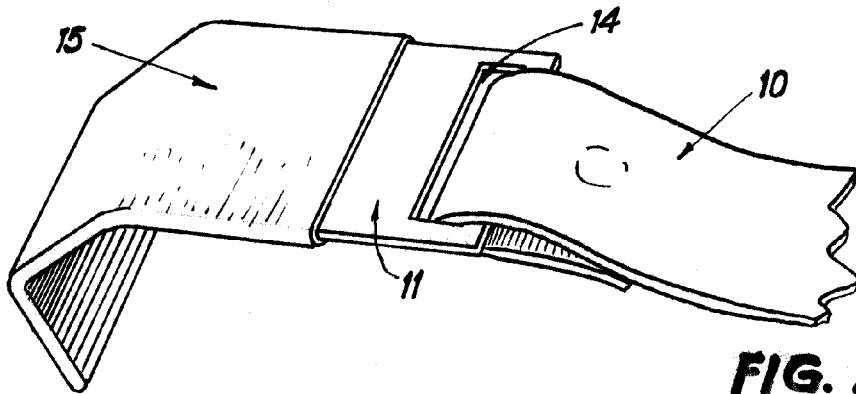


FIG. 2

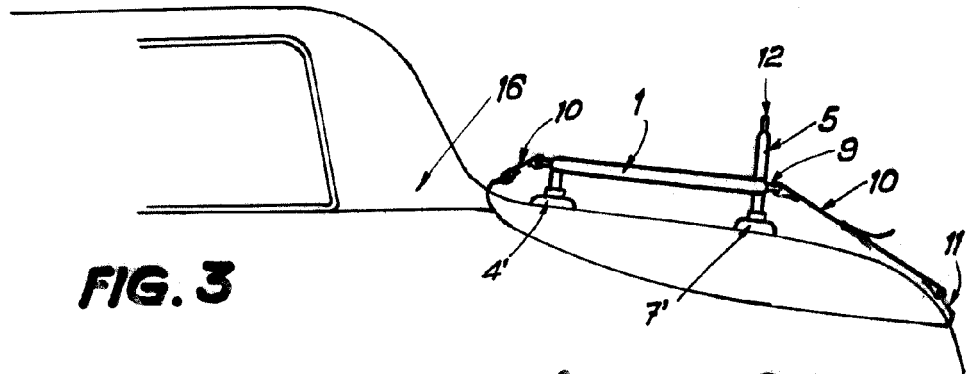


FIG. 3

MADRID, 9 MAYO 1961

ESCALA VARIABLE