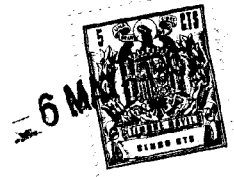


87063



87063

Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad
por veinte años en España

a favor de

Don Alfredo Nuñez Echevarría

(de nacionalidad española)

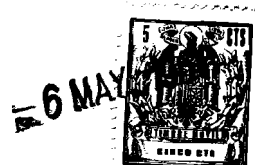
residente en

Bilbao, Tercio Ortiz de Zárate n.º 7

por:

"CARRILLO PLEGABLE PARA EL TRANSPORTE DE BASTONES DE GOLF

Y ANALOGOS"



87063

5 El presente modelo de utilidad se refiere a un carrillo plegable para el transporte de bastones de golf y análogos, que se puede llevar cómodamente en el coche, totalmente plegado, y que después, armado, sirve para transportar por el mismo jugador, tirando de él, los bastones, reuniendo unas condiciones de facilidad de manejo, poco volumen recogido y cómodo transporte, que le hacen muy aconsejable para el fin a que está destinado.

Esencialmente está constituido por las siguientes partes y elementos:

10 - una armadura formada por cuatro tubulares o vástagos, que constituyen dos ángulos articulados en sus vértices, y que se unen entre sí por dos ejes de giro en las partes más anchas;

- las piezas que forman las articulaciones entre ambos ángulos, se prolongan en los semi-ejes de giro y ruedas del carrillo;

15 - uno de esos ángulos forma la base del carrillo y lleva en su vértice el dispositivo de sujeción del extremo inferior de la bolsa o saco que contiene los bastones o éstos directamente;

20 - el otro ángulo de la armadura, cuando esté desplegado, queda con su plano aproximadamente perpendicular al de la base del carrillo, y tiene en el vértice otro dispositivo para la sujeción del extremo superior de la bolsa, saco o bastones;

- esa parte superior de la armadura, se prolonga en un vástago o tirante articulado para el manejo y tracción del carrillo;

- la sujeción de los bastones por sus dos extremos puede realizarse sea por correas o tirantes, o también mediante pulpos de goma.

25 Armado el carrillo y dispuesto en él los bastones, como se ha

6 MAY.



87063

indicado, el conjunto forma en líneas generales un prisma triangular, en el que dichos bastones quedan inclinados aproximadamente 45° con la base del carrillo.

5 La articulación en el vértice de los tubulares o análogos que forman cada ángulo, permite cerrar éstos; y a su vez, las articulaciones que unen mabes ángulos y que soportan los semi-ejes, hace posible cerrar también transversalmente el carrillo, con lo que se consigue su plegado total, como se ha dicho.

10 Para mayor claridad concretaremos las características del carrillo plegable que se reivindica, con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con los cuales se fabriquen sus piezas, serán en cada caso los que se estimen pertinentes para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las
15 que se hagan en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los carrillos plegables para el transporte de bastones de golf que se fabriquen, dentro de la idea general reseñada, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.
20

La figura 1 ilustra la vista lateral del conjunto de un carrillo, establecido de acuerdo con lo que se reivindica y desplegado.

La figura 2 se refiere a representación análoga del carrillo, visto de frente.

25 La figura 3 corresponde a la proyección en planta del mismo, desplegado y visto por la parte superior.

La figura 4, en representación análoga que la figura 1, muestra el carrillo plegado.



87063

La figura 5 es la vista de frente en alzado del carrillo también plegado.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del carrillo representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

El carrillo está constituido por una armadura formada por los pares de tubulares o soportes 18 y 22, formando cada par de ellos un conjunto angular, que se une al otro por la parte más ancha, mediante las piezas 20 y tuercas de sujeción 30 (Fig. 2), que permiten el giro relativo de ellas, realizándose la fijación por las tuercas 29.

En esas piezas 20 van montados los ejes 22, en los cuales giran las ruedas 19 y las piezas 21.

Los soportes de la armadura inferior se prolongan en las partes curvadas 26, que llevan los mangos 27, cubiertos de goma estriada, y esas partes 26, mediante las tuercas 25, sujetan a la pieza 31 que abarca por la parte inferior a los bastones, cuya pieza 31 tiene también los extremos descubiertos de las gomas estriadas 24, y se prolongan en las correas 23, para sujetar la parte inferior de los bastones.

Las chapas 6 y 7 van sujetas entre sí por las tuercas 5 y llevan ejes 8, para los soportes 18. En la parte superior de esas chapas, va dispuesta la pieza en U 4, que abarca a los bastones y que tiene los topes 3 y sujeta mediante las tuercas 28, la correa 2 para inmovilizar los bastones contenidos en la bolsa 1.

Mediante la rótula 9 se une el soporte 10, de la pieza en U 12, que a su vez lleva montado el vástago o tirante 13, giratorio en el eje 16, indicándose en 11 y 17, respectivamente, los tornillos de fijación de la pieza 12 a la barra 10 y que fija la pieza 12.



6 MAY 1951

87063

Finalmente, el vástago 13 se curva en 14, para recibir el asa o mando 15, con el que se maneja el carrillo.

Comparando la figura 1 con la figura 4 se ve como, retirada la bolsa 1, portadora de los bastones, la armadura 22 puede plegarse sobre la 18; y al observar simultáneamente las figuras 2 y 5, se aprecia también como se cierra el conjunto, aproximando entre sí las ruedas 19, con lo que el carrillo se pliega longitudinalmente y transversalmente.



87063

N O T A

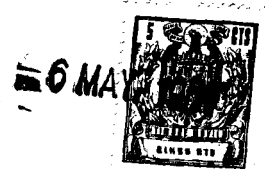
El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones.

5 1.- Carrillo plegable para el transporte de bastones de golf y análogos, caracterizado porque su armadura está constituida por cuatro tubulares, que forman dos ángulos articulados en sus vértices y que se unen entre sí, en las partes opuestas a éstos, formando otras articulaciones, que se prolongan en los semi-ejes de giro de las ruedas del carrillo; uno de los ángulos formado por los tubulares, constituye la base del carrillo y lleva en su vértice el dispositivo de sujeción del extremo inferior del paquete de los bastones; el otro ángulo, cuando la armadura está desplegada, queda con su plano aproximadamente perpendicular al de la base y tiene en el vértice otro dispositivo para sujetar los extremos superiores de dichos bastones.

15 2.- Carrillo plegable para el transporte de bastones de golf y análogos, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizado porque la parte de la armadura que soporta los extremos superiores de los bastones, se prolonga en un brazo tirador, para manejo del carrillo, montado a rótula por su extremo.

20 3.- Carrillo plegable para el transporte de bastones de golf y análogos, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque los tubulares que forman la base de la armadura, y los que constituyen el soporte superior, se pliegan aproximándose entre sí, merced a las articulaciones de sus vértices, y unos y otros cierran su ángulo por las articulaciones en que van montadas las ruedas, plegándose a su vez sobre tal conjunto el brazo tirador de manejo del carrillo.

25



87063

4.- Carrillo plegable para el transporte de bastones de golf y análogos, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque en los vértices de los ángulos que forman la base y soporte superior del carrillo, están dispuestas correas de sujeción de los bastones.

5 5.- Carrillo plegable para el transporte de bastones de golf y análogos, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque en dichos vértices, de la base y soporte superior, van montados pulpos de goma para sujeción del paquete de palos.

10 6.- Carrillo plegable para el transporte de bastones de golf y análogos.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos reglamentarios que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de siete hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 6 de Mayo de 1961.

D. Alfredo Huete Echevarría

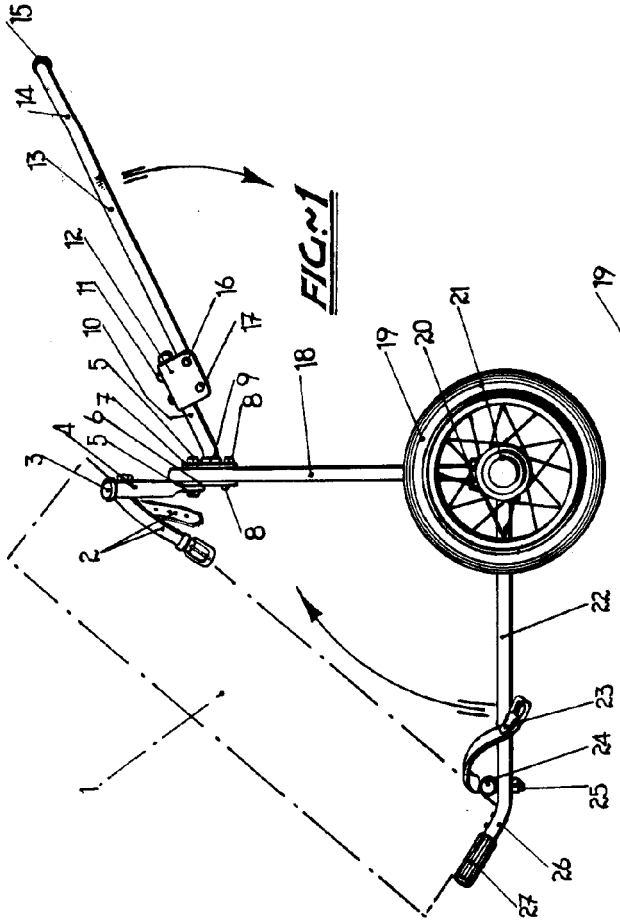


FIG. 1

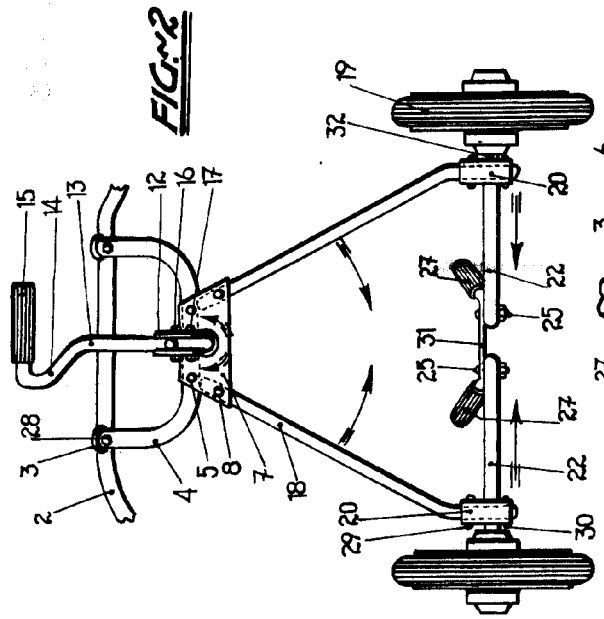


FIG. 2

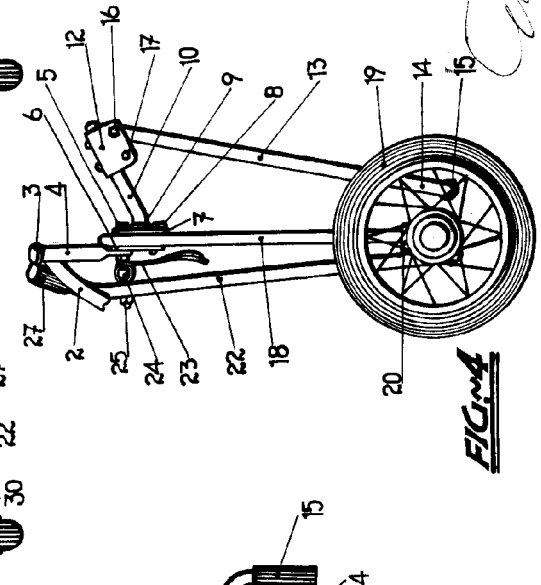


FIG. 3

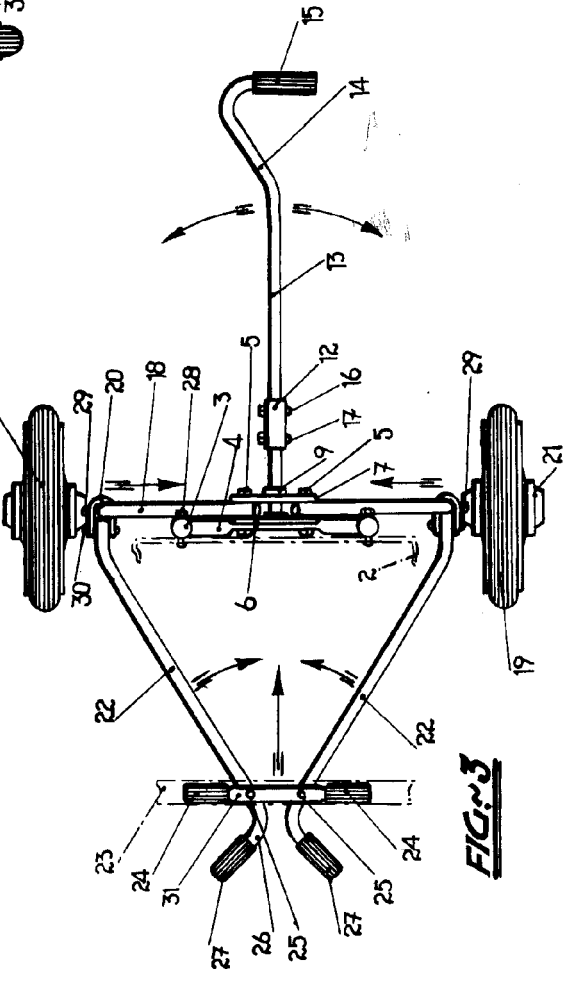
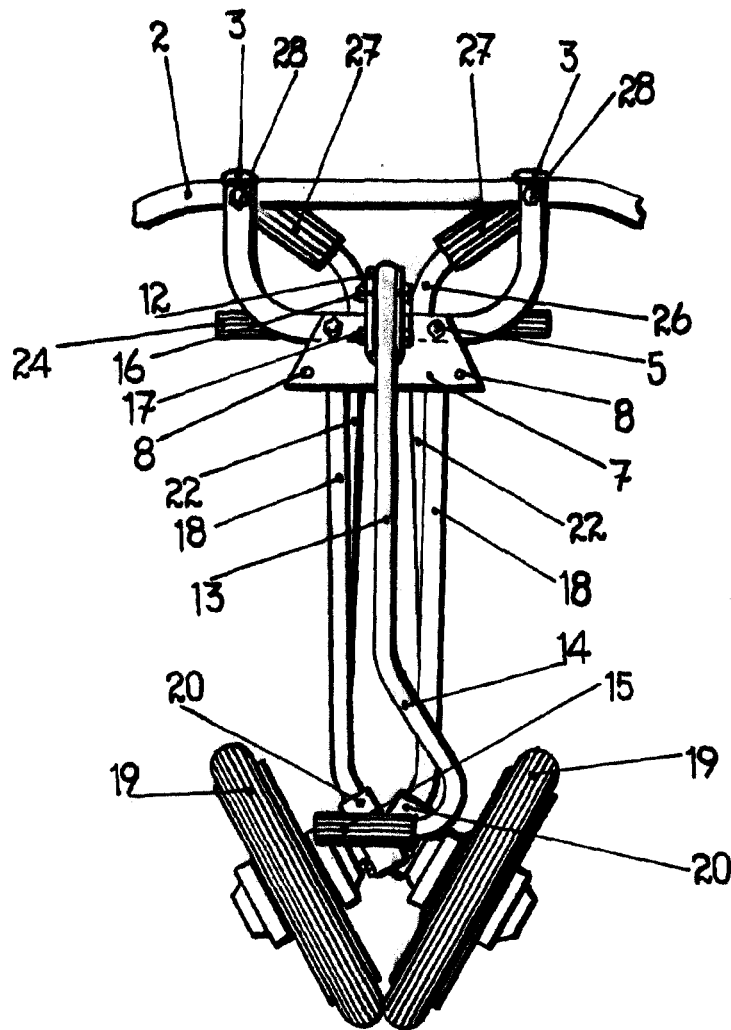


FIG. 4

Alfonso

FIG. N°5

87063



ESCALA VARIABLE

Alfredo